



Sodankylän kuntakeskuksen suunnittelu

Luonnos

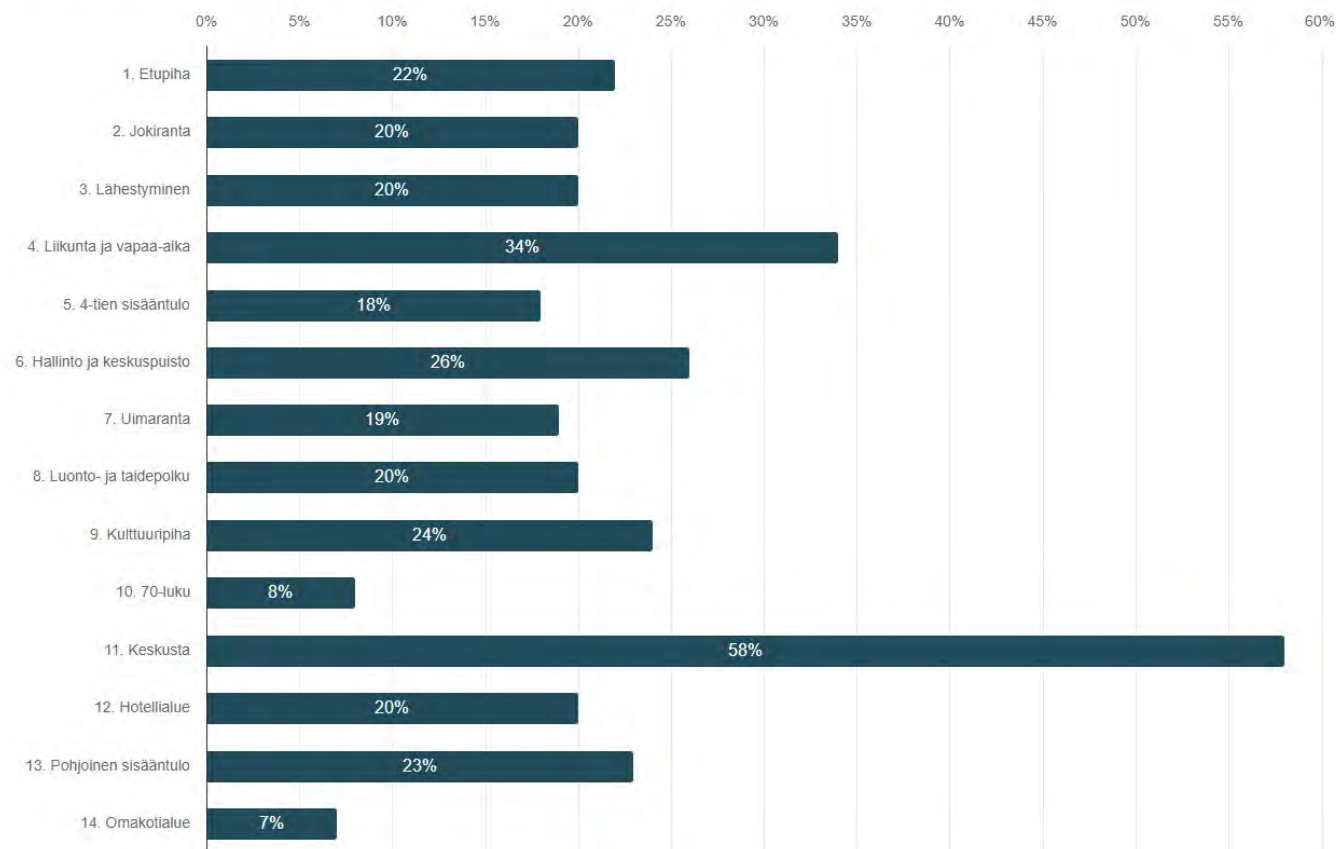
22.2.2024

# Asukaskysely 6.11. – 20.11.2023 : Priorisointi



Mihin Sodankylän keskustan osa-alueisiin pitäisi kohdentaa toimenpiteitä ensisijaisesti? Voit valita yhden tai useamman vaihtoehdon.

Vastaajien määrä: 137, valittujen vastausten lukumäärä: 438



FCG.

Luonnos

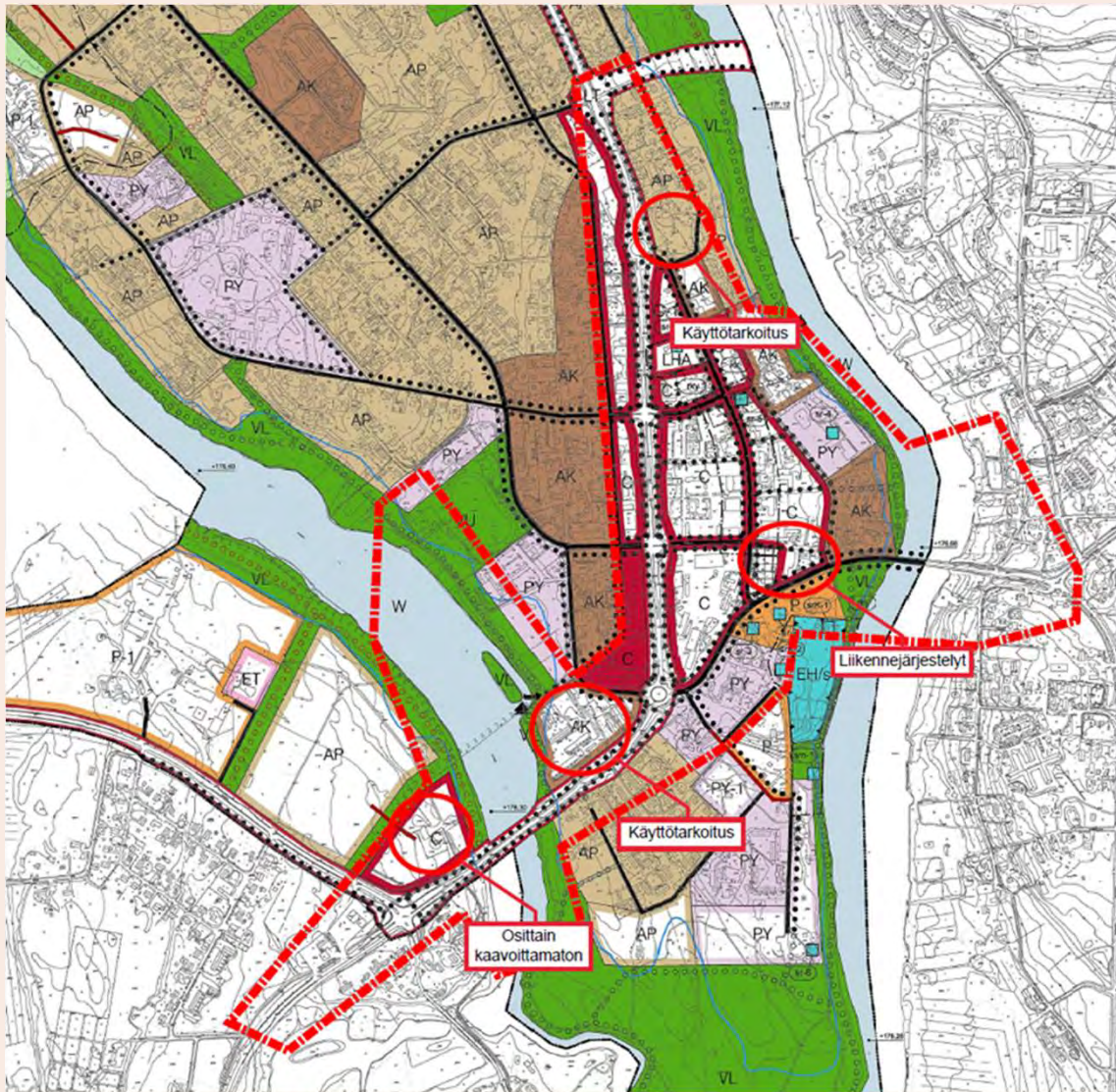
# Vaihtoehdot

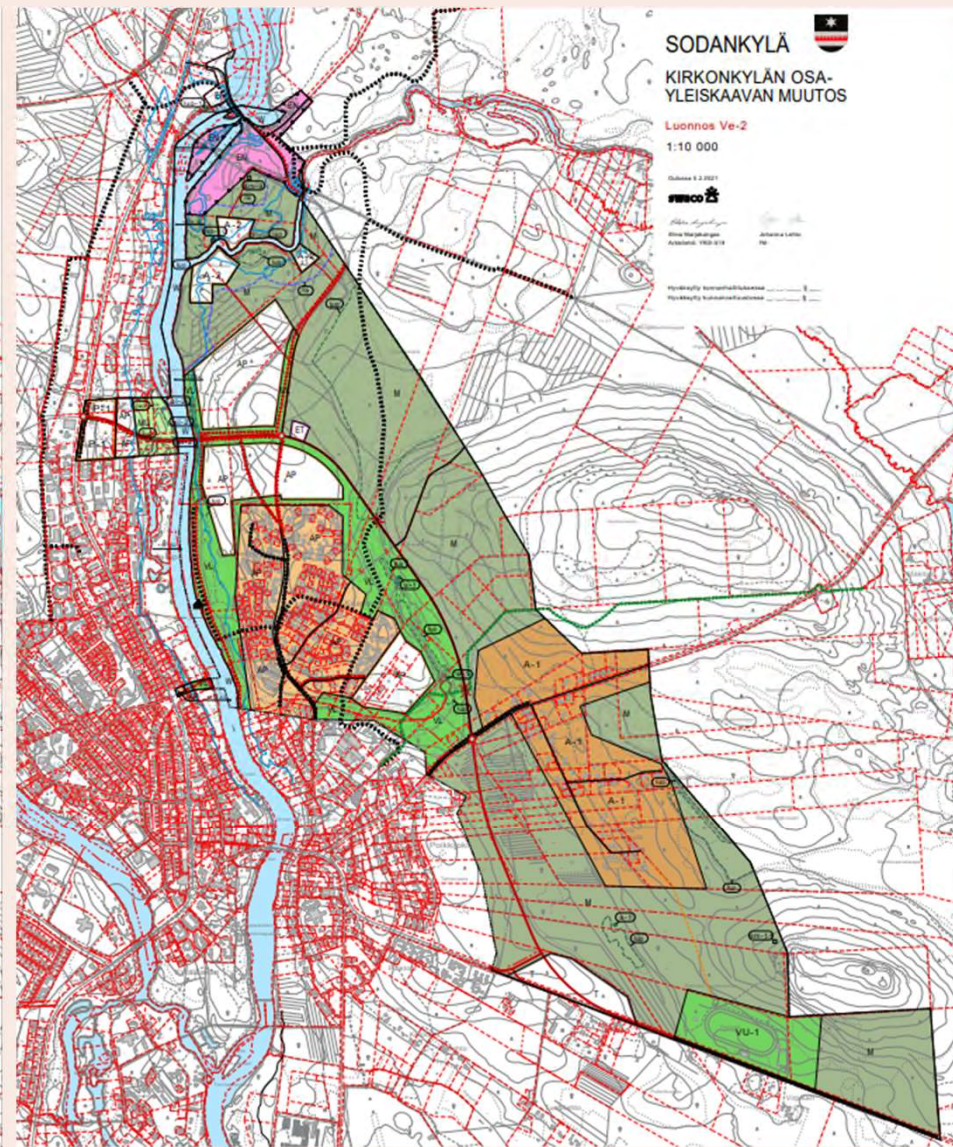
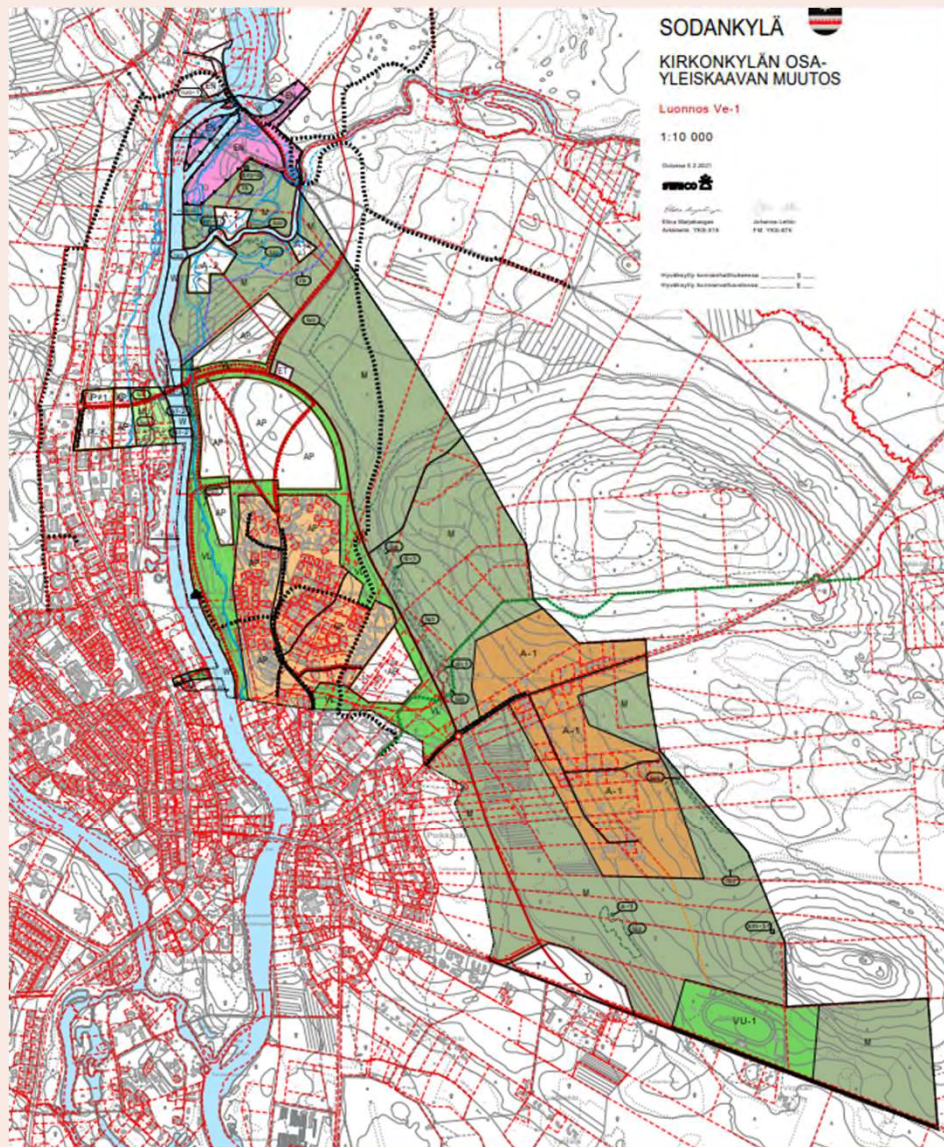
- VE 0: taajamarakenne ja liikenneverkko sellaisena kuin se tammikuussa 2024 on
- VE 1: suunnitelma pohjautuu voimassa olevan asemakaavan ratkaisuihin ja kiinteistökohtaiseen pysäköintiin
- VE 2: suunnitelmassa esitetään rohkeampia ratkaisuja liikenteen ja paikoituksen järjestämiseksi sekä taajamarakenteeseen, esitetään muutoksia voimassa olevaan asemakaavaan

FCG.

# Osayleiskaava

Voimassa oleva ja valmisteluvaiheessa oleva



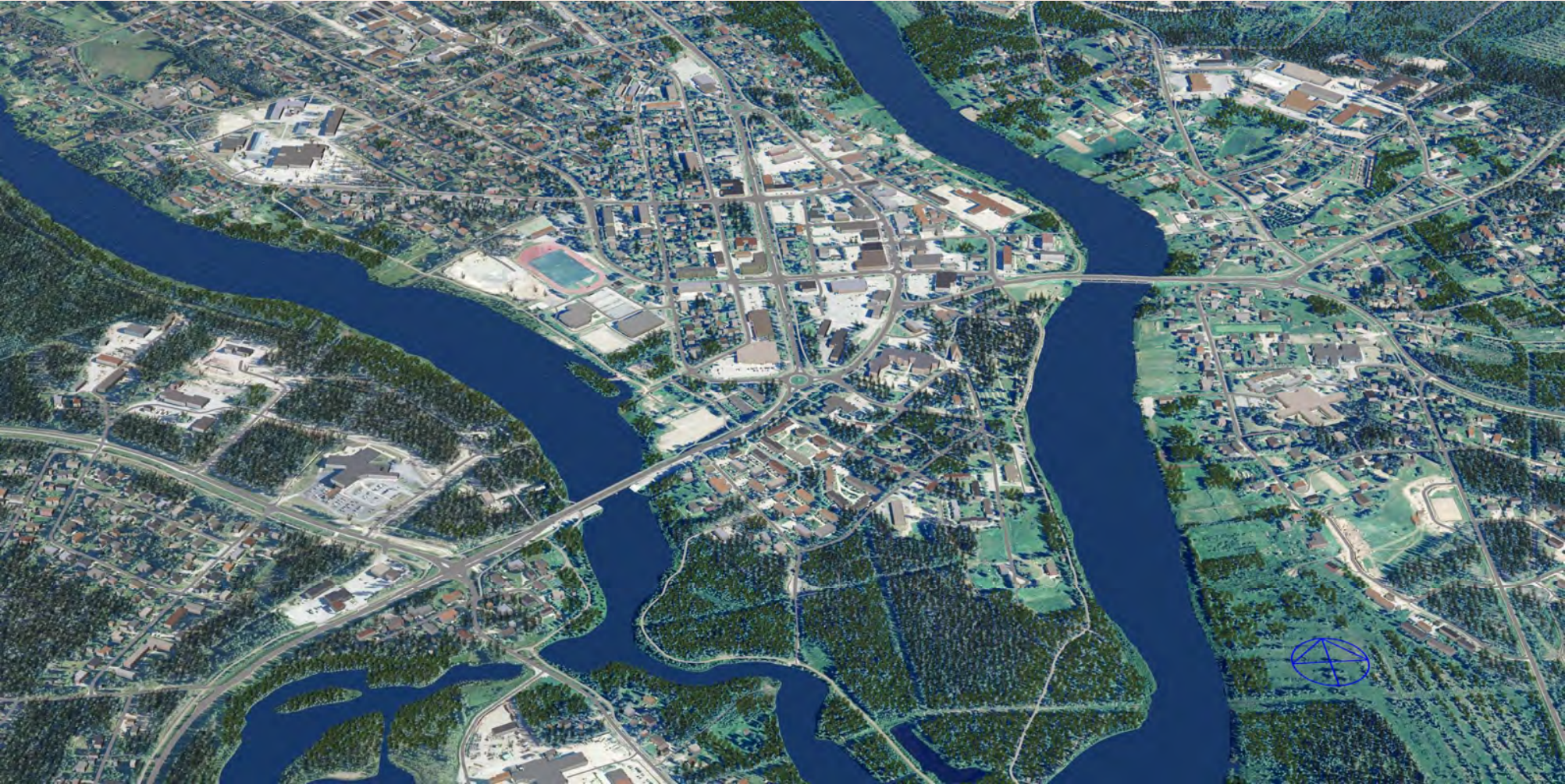


FCG.

VE 0

Nykytila



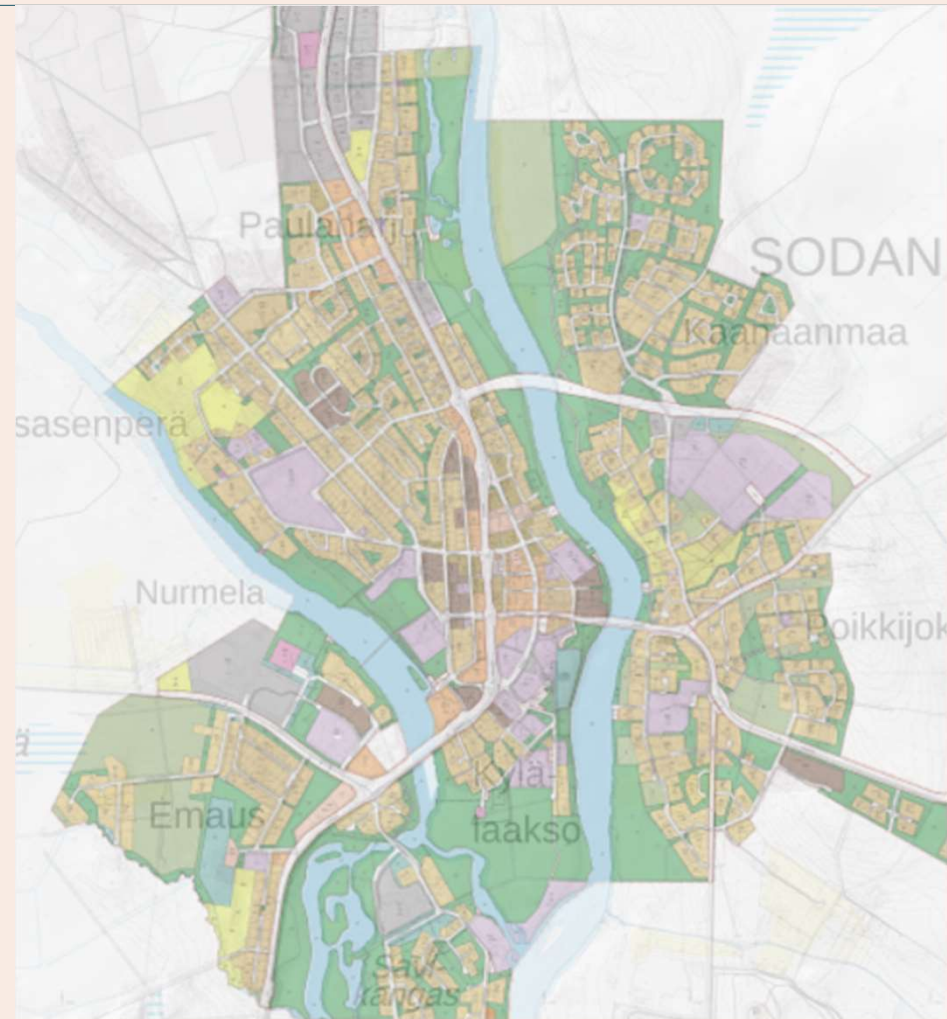
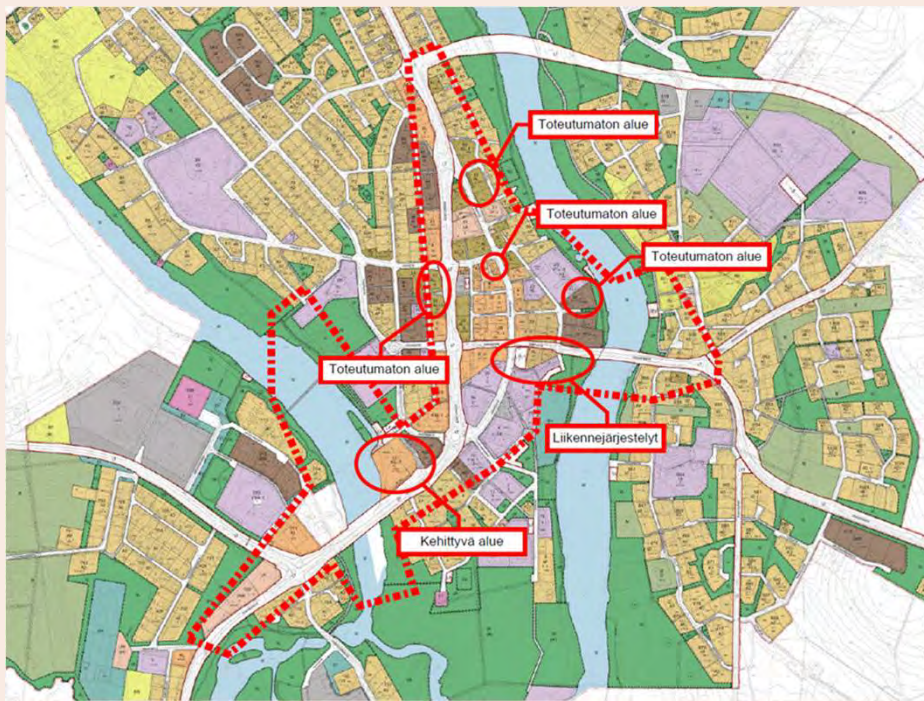




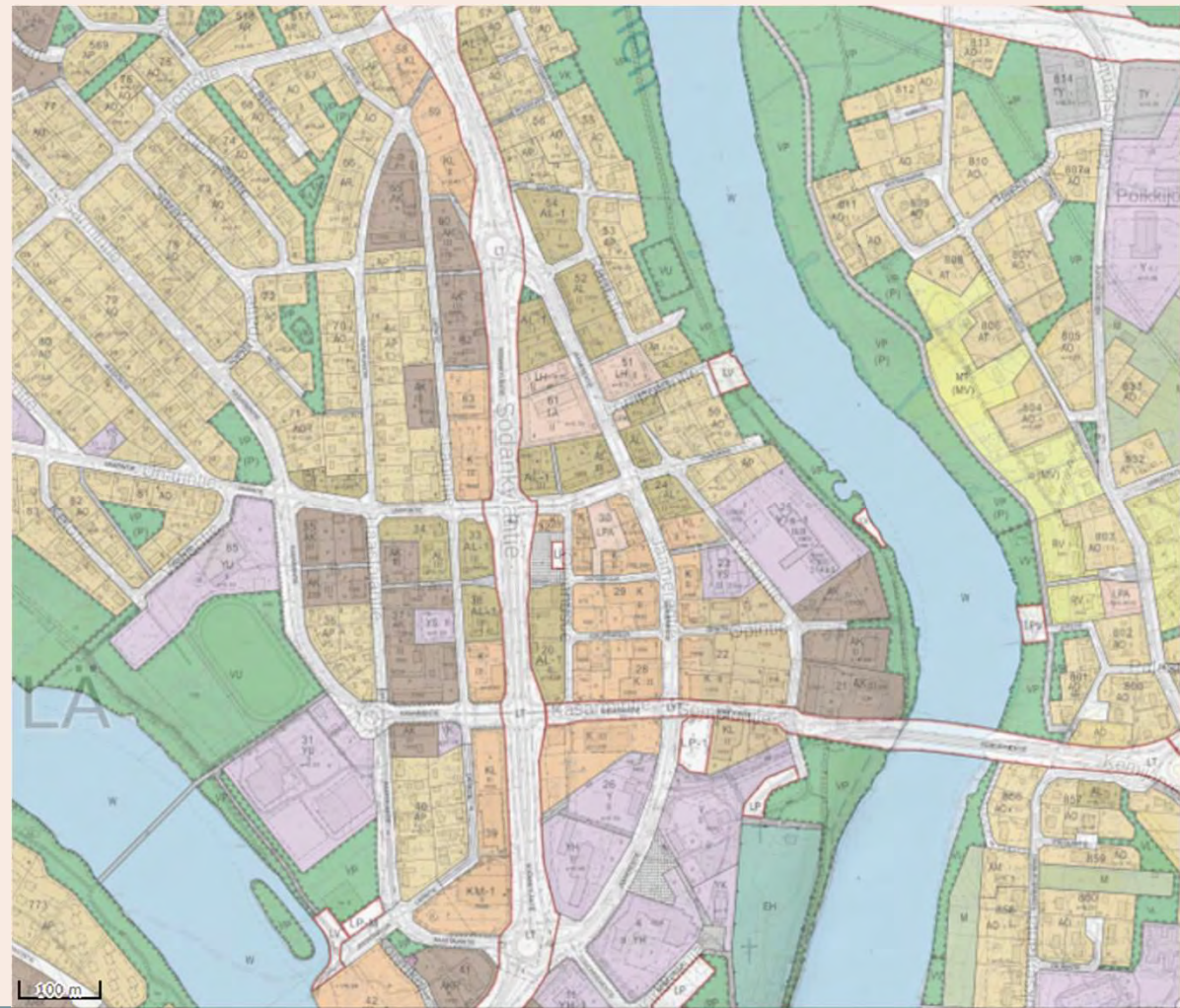
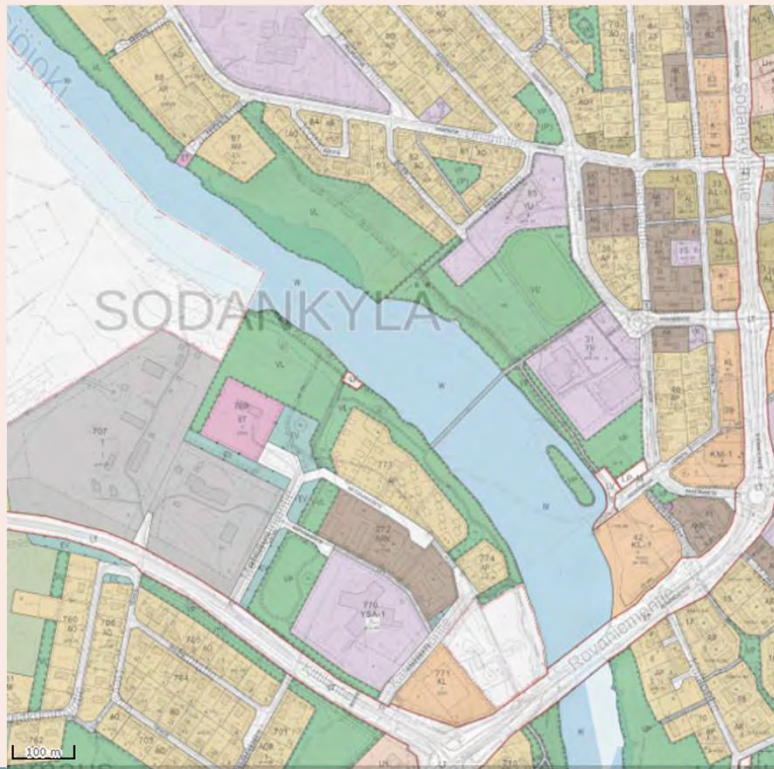




# Nykytila VE 0 (lainvoimainen kaava)



# Nykytila VE 0 (lainvoimainen kaava)



# Nykytila VE 0 (lainvoimainen kaava)



FCG.

# Liikenne VE 0

Nykytila, mahdollisuudet



- Kuinka tyytyväinen olet kuntakeskuksen liikennejärjestelyihin?

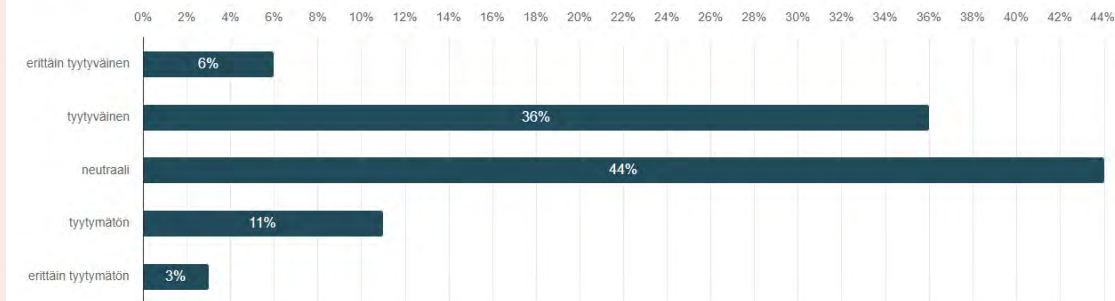
- **44 %** vastaajista oli neutraali suhtautuminen alueen liikennejärjestelyihin.
- Vastausten keskiarvo **3,3** (1 = erittäin tyytymätön, 5 = erittäin tyytyväinen)

- Mitä liikenneongelmia tai haasteita koet kuntakeskuksessa esim. liikenteen toimivuuden, alueiden saavutettavuuden tai liikenneturvallisuuden osalta?

- Tie huonossa kunnossa, pelkkä paikkailu ei riitä. Talvisin tiet aurataan myöhässä. Kittiläntien risteys on vaarallinen. Pyöräteiden opastus on heikko ja pyörätie saattaa loppua yhtäkkiä esim. risteykseen. Liikennevaloissa häikkää. Liian vähän parkkipaikkoja. Liian hyvä ohitustie. Mummot ajaa miten sattuu ja missä sattuu. Osa suojateistä on pimennossa. Jäämerentien liikenneympyrää ei kaikki havainnoi ympyräksi. Jalankulku on vaarallisempaa, autoille annetaan helpompi kulku. Talvikunnossapito erityisesti teiden, pyöräteiden, parkkipaikkojen osalta.

Kuinka tyytyväinen olet kuntakeskuksen liikennejärjestelyihin?

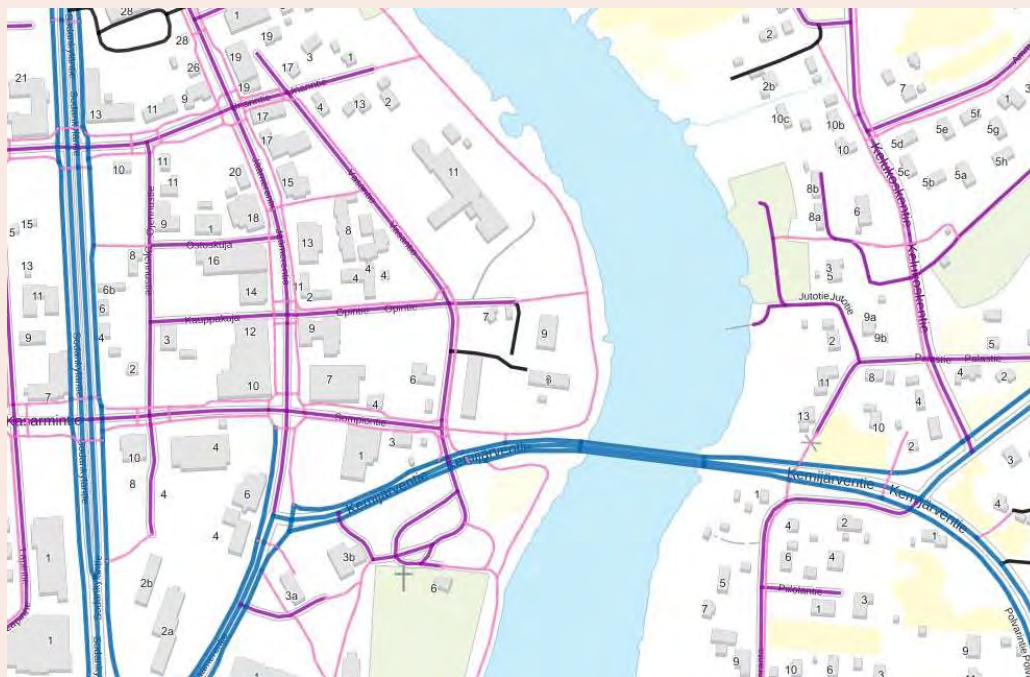
Vastaajien määrä: 137



- Mitä parannusehdotuksia sinulla on liikennejärjestelyiden suhteen?

- Toimiva teiden kunnossapito. Pyöräteiden suunnittelu keskustaan. Liikennevalot- tai ympyrät. Parkkialueiden kehittäminen. Paremmat suojatiet. Keskustaan ohjaavat opasteet. Nopeusrajoitusten valvonta. Auraus. Pyöräteiden yhtenäisyys puuttuu. Julkinen liikenne Luostolle ja Kittilään. Lämmin maksullinen parkkitalo. Pintojen uusimista.

# Tieverkko



Sininen: Valtatie tai seudullinen pääkatu  
Kemijärventie, osa Jäämerentietä, Sodankyläntie:  
Valtatie tai seudullinen pääkatu

# Katuverkko (nyt)

Jäämerentie: Seututie tai alueellinen pääkatu

- Sodankylän pääkatu, kaupalliset ja hallinnolliset toiminnot
- Keskustan läpiajoreitti

Opintie: Liityntäkatu tai tärkeä yksityistie

- Maankäyttökatu, Vasantien ja Ojennustien välinen yhteys

Sompiontie: Liityntäkatu tai tärkeä yksityistie

- Kemijärven suunnan yhteys keskustaan ja Kasarmintien kautta varuskuntaan

Kauppakuja: Liityntäkatu tai tärkeä yksityistie

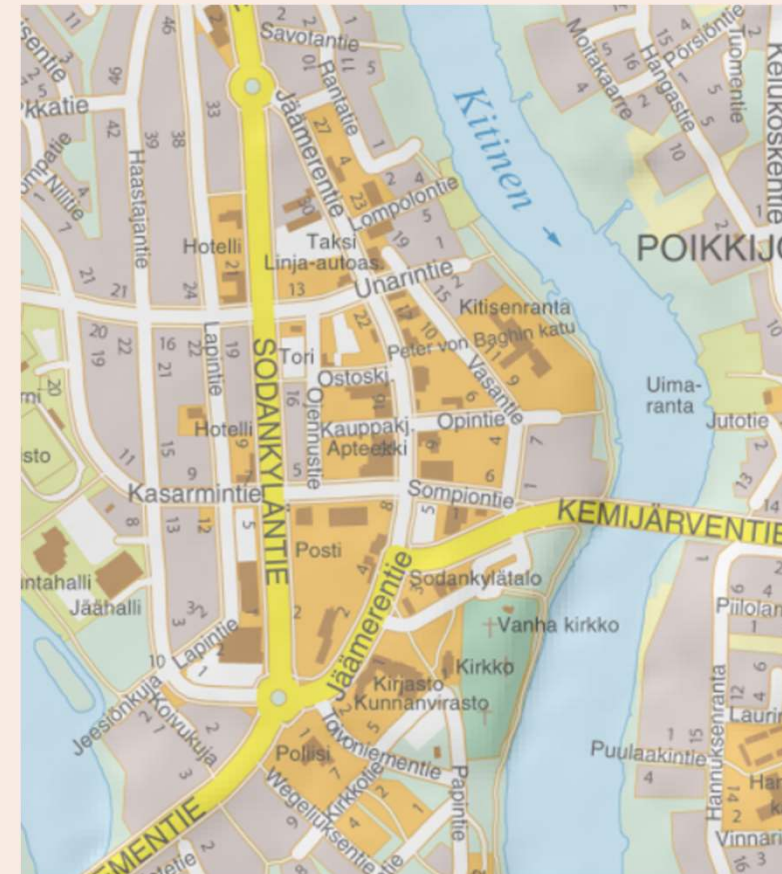
- Maankäyttökatu, kaupallisia toimintoja

Ostoskuja: Liityntäkatu tai tärkeä yksityistie

- Maankäyttökatu, kaupallisia toimintoja

Lompolontie: Liityntäkatu tai tärkeä yksityistie

- Maankäyttökatu



# Katuverkko (nyt)

Ojennustie: Yhdystie tai kokoojakatu

- Maankäyttökatu, asumista palveleva katu
- Sisäänajoreitti kaupallisiin palveluihin Kasarmintien ja Unarintien kautta

Vasantie: Yhdystie tai kokoojakatu

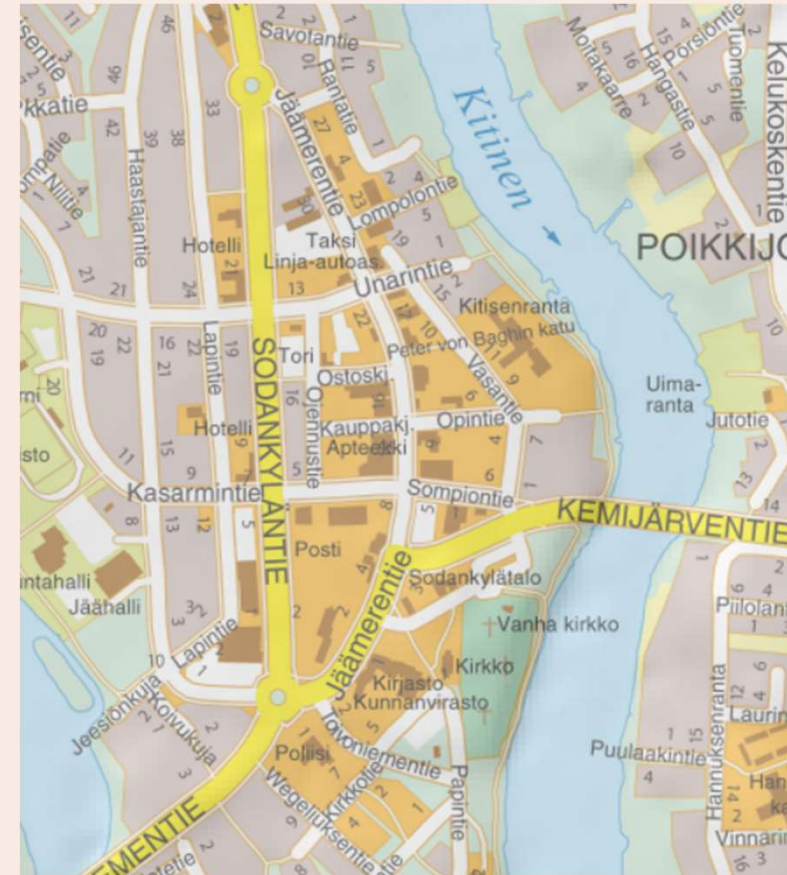
- Maankäyttökatu, asuminen

Unarintie: Seututie tai alueellinen pääkatu

- Sisääntulokatu, kaupallisia toimintoja

Kasarmintie: Seututie tai alueellinen pääkatu

- Sisääntulotie keskustaan, kaupallisia toimintoja
- Varuskunnan ja lentokentän välinen yhteys



# Katuverkko

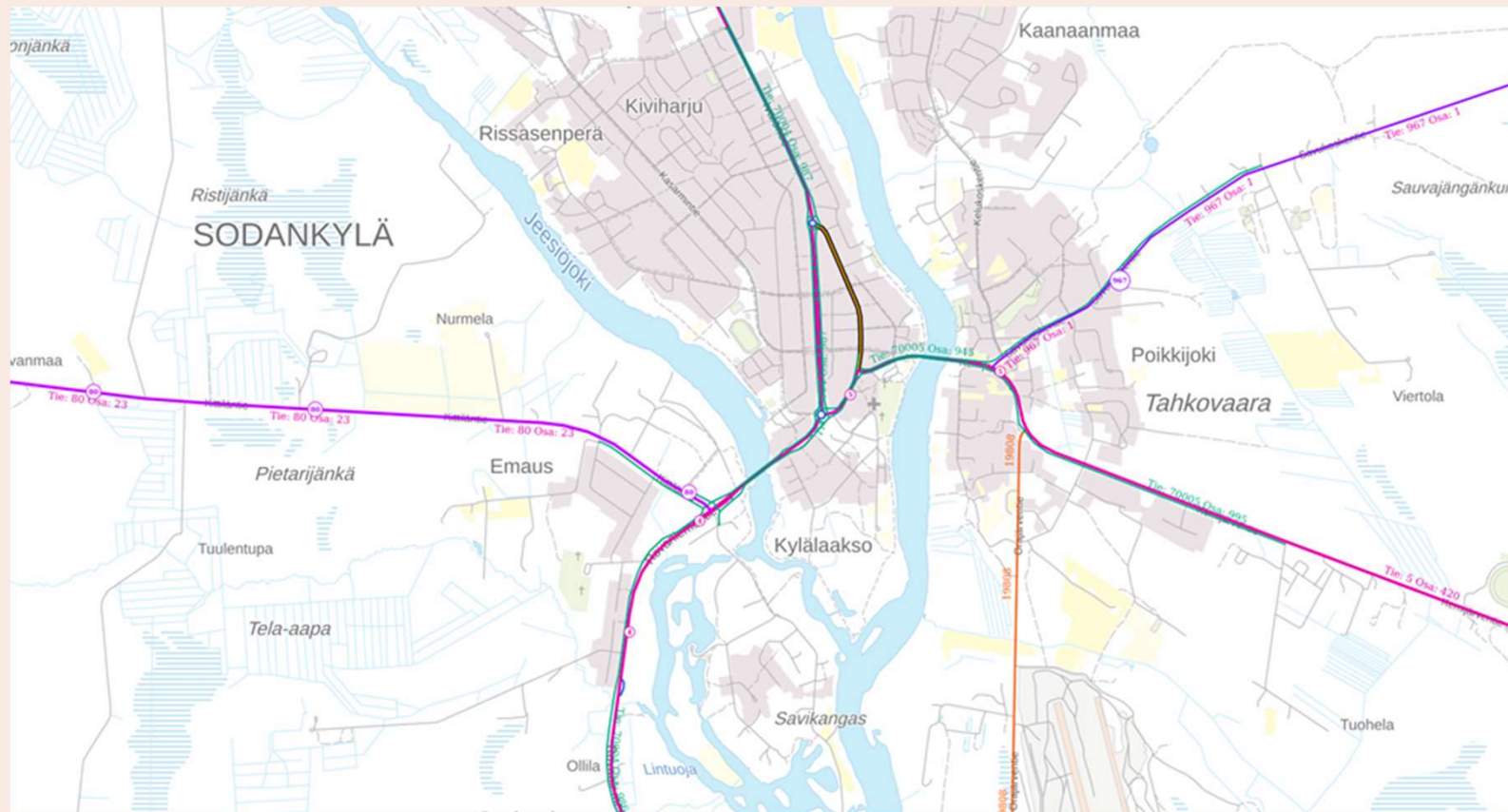
Kävelyn ja pyöräilyn alikulku Kemijärventie/Vasantie

- Sijainti joen vai vt 4 puolella? Tilaa ei ole kummallakaan puolella ilman järjestelyitä. Luonteva reitti vt 4 puolella?
- Onko muita, esim. vt 4 alikulkutarpeita?

Liikkuminen taajamassa kävellen ja pyöräillen

- Kemijärventie/Jäämerentie on alueen vilkkain osuus, KVL noin 7100
- hyvä kävelyn ja pyöräilyn verkko
- kortteleiden sisällä kulku on mahdollista, onko tarvetta parantaa näitä reittejä. Nyt kulkua autoliikenteen osalta on rajoitettu betoniporsain
- Uusi silta joen yli Kaanaanmaan alueelta
- Urheilualan yhteys keskustaan, jäähalli, urheilukenttä jne. alikulku vt 4 ali?

# Nykytila VE 0- liikenne



# Nykytila VE 0- liikenne



- Taajama on merkittävä liikenteen solmukohta
- Taajama-alueen läpi kulkee valtatie 4 ja taajamassa siihen liittyvät valtatie 5 ja kantatie 80 sekä seututie 967
- Keskustan pääkatu, Jäämerentie, on yleinen tie

## Nykytila VE 0- liikenne



- Kävelyn ja pyöräilyn verkko on kattava
- Alueella ei ole merkittäviä yhteyspuutteita
  - Valtatiet 4 ja 5 sekä keskustaa rajaavat joet muodostavat kävelylle ja pyöräilylle estevaikutuksen
  - Jokien yli pääsee vain yhden sillan kautta
- Kuntakeskuksen alueella on noin 12 km kunnan ylläpitämiä kävelyn ja pyöräilyn väyliä.
- Valtatiellä 4 kävelyn ja pyöräilyn ylityskohdat ovat pääasiassa liittymien yhteydessä.
- Teiden ylitystä on turvaamassa hyvin saarekkeita, korotettuja suojateitä ja liikennevaloja.



# VE 0 – Nykyiset pysäköintialueet



# Nykytila VE 0- viherrakenne



# Nykytila VE 0- viherrakenne (viherrakenne kaavoissa)

