



Euroopan unionin  
osarahoittama

**Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027**  
**EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelma**  
Oikeudenmukaisen siirtymän rahasto - JTF



**Hankesuunnitelma**

25.3.2024 Dnro: EURA 2021/902660/09  
02 01 01/2023/LL

**Tunnistetiedot**

Hankekoodi  
J10810

Tila  
Käynnissä

Hankehaun nimi  
Lapin liiton JTF-haku 21.4. – 31.12.2023

Hakuilmoituksen tunnus  
LAPLII-005

**1 Rahoittava viranomainen**

Lapin liitto

**2 Hakijaorganisaatio**

Hakijan virallinen nimi  
Sodankylän kunta

Y-tunnus  
0193169-1

Postiosoite  
PL 60

Organisaatiomuoto  
Kunta

Postinumero  
99600

Organisaatiotyyppi  
Kunta

Postitoimipaikka  
SODANKYLÄ

Puhelinnumero  
0400618870

**2.1 Hankkeen yhteyshenkilö**

Etunimi  
Marjo

Sähköposti  
marjo.harjula@sodankyla.fi

Sukunimi  
Harjula

Puhelinnumero  
0405656967

Asema hakijaorganisaatiossa  
Matkailukoordinaattori

**3 Hankkeen perustiedot**

Hankkeen julkinen nimi

Sodankylän lähireittien kehittäminen

Alkamispäivämäärä

1.3.2024

Päätymispäivämäärä

28.2.2026

Toimintalinja

7 Oikeudenmukaisen siirtymän Suomi

Erytistavoite

7.1. Turpeesta luopumisen alueellisesti oikeudenmukainen siirtymä

### 3.1 Hankkeen toteutustyyppi

**Hanke toteutetaan** Yhden toteuttajan hankkeena

### 3.2 Julkinen kuvaus

#### Hankkeen julkinen tiivistelmä

Hankkeen tavoitteena on kehittää Sodankylän kirkonkylän ja sen lähialueiden lähireittejä, jotka palvelevat alueen yrityksiä, matkailijoita, asukkaita ja muita toimijoita. Hankkeessa suunnitellaan ja toteutetaan ympärivuotisia eritasoisia reittejä, joiden merkinnät ovat selkeät, yhdenmukaiset ja kestävät. Hankkeessa hyödynnetään digitalisaation mahdollisuuksia reittien suunnittelussa, toteutuksessa, tuotteistamisessa ja sisällöntuotannossa. Hankkeessa huomioidaan myös reittien lähtöpisteiden opastus ja informaatio. Hankkeella edistetään alueen vetovoimaa, elinvoimaa, hyvinvointia ja turvallisuutta sekä luonnon monimuotoisuutta ja kestävää kehitystä myös luontomatkailun valmennuspakettien avulla. Hankkeella luodaan edellytyksiä uusien yritysten, työpaikkojen, investointien ja tapahtumien syntymiselle sekä nykyisten yritysten kasvulle ja kehittämiselle.

#### Hankkeen nimi englannin kielellä

Development of local routes in Sodankylä

#### Hankkeen julkinen tiivistelmä englannin kielellä

The aim of the project is to develop the nearby routes of the village of Sodankylä and its surrounding areas, which serve businesses, tourists, residents and other operators in the area. The project plans and implements year-round routes of different levels with clear, uniform and sustainable markings. The project utilises the opportunities offered by digitalisation in route planning, implementation, productisation and content production. The project also takes into account the guidance and information provided at the starting points of the routes. The project promotes the attractiveness, vitality, well-being and safety of the area, as well as biodiversity and sustainable development, also through nature tourism training packages. The project creates preconditions for the creation of new companies, jobs, investments and events, as well as for the growth and development of existing companies.

### 3.3 Maantieteellinen kohdealue

#### Onko hankkeen toiminta valtakunnallista?

Ei

#### Maakunnat

Lappi

**Kunnat**

Sodankylä

**Hankkeen toteutuspaikka**

Postiosoite	Postinumero	Postitoimipaikka
Jäämerentie 1 (PL 60)	99601	Sodankylä

**4 Hanketiedot****4.1 Hankkeen kohderyhmä, tarve ja tavoitteet****Mitkä ovat hankkeen varsinaiset kohderyhmät?**

Toiminta-alueena on Sodankylän kirkonkylä ja sen lähialueet. Kohderyhmänä alueen yritykset, joista erityisesti ohjelmalveluiden tuottajat ja majoitusliikkeet, kotimaiset ja kansainväliset matkailijat, alueen asukkaat, harrasteryhmät, muuttajat ja yhdistykset.

**Mitkä ovat hankkeen välilliset kohderyhmät?**

Välillisesti hyötyvät Sodankylän kunnan alueen kylät, matkanjärjestäjät ja tapahtumanjärjestäjät.

**Minkä tarpeen tai ongelman hanke ratkaisee?**

Sodankylän kirkonkylän alueella ei ole merkittäviä reittejä. Sodankylän kunnan alueen reitit ja opasteet kaipaavat päivitystä reittikuvausten sekä mahdollisen infran osalta. Kunta on saanut runsaasti palautetta puuttuvista reiteistä asukkailta, matkailijoilta ja yrittäjiltä. Sodankylän kunnan Master Plan – ja Lapin polku -hankkeissa on tullut esille tarpeita lähireittien kehittämiseksi ja myös kunnan järjestämissä matkailuyrittäjien ja kuntastrategian työpajoissa reitit ovat nousseet yhdeksi tärkeimmistä kehittämisen kohteista. Hankkeella on sosiaalinen tilaus ja odotusarvot ovat korkeat. Hankkeen avulla vastataan esiin tulleisiin puutteisiin.

Sodankylään kaivataan ympärivuotisia eritasoisia lähireittejä, joiden reittimerkinnot ovat selkeät, yhdenmukaiset, kestävät ja vastaavat nykystandardeja. Reitistöjen lähtöpisteiden löytämisen helpottamiseksi on suunniteltava myös näkyvät ja selkeät opaste-/informaatiotaulut. Reittisuunnittelussa huomioidaan digitalisaation ja virtuaalitekniikan monet mahdollisuudet ja hyödynnetään niitä kehittämisen eri vaiheissa. Digitalisaation avulla parannettaisiin myös paitsi reittien, mutta myös koko kunnan löydettävyyttä ja saavutettavuutta. Reittien tuotteistamisessa huomioidaan kunnassa käytettävän Outdoor Active -alustan sisältövaatimukset, kuten kuva-, video- ja audiomateriaalit sekä reittikuvaukset. Kunnalla ei ole riittävää kuva-, video- ja audiomateriaalia luontomatkailuun ja reitteihin liittyen.

Kunnalla on velvollisuus edistää liikkumisen olosuhteita ja reittimerkinnoilla pystytään osoittamaan turvallisia alueita harrastaa ja liikkua. Sodankylän kunnan alueelle kaivataan lisää asuntoja ja palveluntarjoajia sekä uusia liikunta- ja harrastusmahdollisuuksia. Sodankylää ympäröi luonto, joka on erityisesti kansainvälisen matkailijan silmin vetovoimainen ja sen luontaisia mahdollisuuksia tulisi hyödyntää enemmän. Sodankylän ympäristö tarjoaa kaikki puitteet luontomatkailukohteeksi profiloitumiseen. Infran ollessa kunnossa ja vastaten nykypäivän odotuksia ja vaatimuksia, se madaltaisi riskejä ja lisäisi houkuttelevuutta uusien yrittäjien sekä investoreiden näkökulmasta. Hankkeella vastataan kasvaneeseen kysyntään turvallisista ulkoilu- ja luontoliikuntamahdollisuuksista, jotka voidaan suorittaa myös lihasvoimin.

**Miten hanke on valmisteltu? Miten hanke vastaa alueelliseen siirtymäsuunnitelmaan?**

Kunta on saanut runsaasti palautetta puuttuvista reiteistä asukkailta, matkailijoilta ja yrittäjiltä. Sodankylän kunnan Matkailun master plan-hankkeessa nousi tarpeita lähireittien kehittämiseksi ja Lapin polku -hankkeessa tarpeet kohdistuivat kuntakohtaisille teemoitetuille reiteille. Sodankylän moottorikelkkamatkailun kehittämisestä on myös teetetty opinnäytetyö, jossa reittien ja opasteiden huono kunto nousi kehittämiskohteeksi.

Hanketta on valmisteltu Sodankylän kunnan elinvoimapaalveluiden ja teknisten palveluiden kanssa ja valmistelussa on huomioitu saadut palautteet, kehitysideat ja –tarpeet sekä yrittäjien, harrastajien ja asiantuntijoiden mielipiteet, jotka ovat nousseet esille yhteisissä tilaisuuksissa edellä mainittujen tahojen kanssa.

Hanke vastaa Lapin alueelliseen siirtymäsuunnitelmaan edesauttamalla pk-yritysten kasvua ja kehittymistä nykyistä kansainvälisemmäksi. Hanke luo edellytyksiä yrityksille ympärivuotisesti kannattavaan liiketoimintaan sekä tuotteiden ja palveluiden kattavuuden parantamiseksi, lisäämiseksi ja laadun kehittämiseksi, mikä taas mahdollistaa uusien yritysten, työpaikkojen, investointien ja tapahtumien lisääntymisen. Ympärivuotiset ja kestävät ratkaisut lisäävät alueen vetovoimaa niin matkailijoiden kuin osaavan työvoimankin saamiseksi ja pitämiseksi alueella. Hankkeen tuloksena Sodankylän lähialueiden reitistöinfra laajenee ja monipuolistuu sekä on saavutettavissa ja löydettävissä myös digitaalisesti houkuttelevassa muodossa.

### **Mitkä ovat hankkeen tavoitteet?**

Hankkeen tavoitteena on kehittää Sodankylän alueelle lähireittejä ja uusia reittimahdollisuuksia kirkonkylässä ja sen lähialueilla. Reittisuunnitelmissa painotus on ympärivuotisuudessa, monikäyttöisyydessä ja kestävyudessa. Hankkeessa huomioidaan digitalisaation merkitys ja haetaan sitä kautta myös saavutettavuutta, löydettävyyttä ja tunnettuutta paitsi Sodankylän lähireiteille, mutta myös koko Sodankylän kunnan alueelle.

Reitit mahdollistavat jo olemassa oleville yrityksille kuten Jokkerin Hiihtomestalle, Ukko Laplandille, Simoselle, Loitolle, Urheilu Harjus Sodankylälle, Camping Nilimellalle, Hotelli Sodankylälle ja Budget Hotel Karhulle palveluiden, tuotteiden ja tapahtumien kehittämisen sekä luovat toimintaedellytyksiä myös uuden yritystoiminnan syntymiselle. Luontomatkailukohteille ja -yrityksille tarjotaan Visit Finlandin valmennuspaketteja, joilla kehitetään Sodankylän luontomatkailulle kansainvälistä vetovoimaa ja ostettavuutta.

Hankkeen myötä Sodankylän kunnan kirkonkylään ja sen lähialueille lisääntyy kysyntä ja tarve muun muassa ohjelmopalveluyrityksille, välinevuokraamoille, huolto- ja kuljetuspalveluille, opaspalveluille ja reitistöjen ylläpitäjille. Reiteillä on positiivinen vaikutus kunnan veto-, pito- ja lumovoimaan. Reitit kasvattavat myös viipymää ja matkailutuloa sekä mahdollistavat erilaisten luontoon liittyvien tapahtumien järjestämisen turvallisesti ja vastuullisesti.

Reittien suunnittelemisessa keskitytään erityisesti Sodankylän kirkonkylää ympäröiviin retkeilykohteisiin, kuten Paavon polkuun, Pappilanniemeen sekä Kommattivaaran, Kuolpuvaaran, Oratunturin, Sattasvaaran, Pittiövaaran ja Nuolivaaran alueisiin, yhdysreittiin Sodankylä-Luosto välille, sekä vesi- ja rantareitteihin. Matkailun ja matkanjärjestäjäyhteistöiden lisääntyessä alueella tulee olla turvallisia merkittyjä reittejä, joihin matkailijat voidaan ohjata retkeilemään, kelkkailemaan, lumikenkäilemään, hiihtämään ja pyöräilemään ympäri vuoden. Hankkeessa etsitään mahdollisuudet toteuttaa myös hevos-, koira- ja poro-ohjelmopalvelureittejä.

Hankkeen avulla pyritään osaltaan turvaamaan luonnon monimuotoisuutta ja estämään luonnon kulumista ohjaamalla asiakkaat hyvin merkityille reiteille. Hankkeessa suunnitellaan aikaa ja ilmaston vaihteluita kestävä reittimerkinnät ja opasteet asiakaslähtöisesti, jotta ne palvelevat kaikkia paikallisista asukkaista kansainvälisiin matkailijoihin. Reittien suunnittelussa ja opastuksessa tulee huomioida turvallisuuteen vaikuttavat tekijät, kuten reitti- ja sijaintimerkinnät myös paikannus- ja pelastustarpeet huomioiden. Hankkeessa tehdään reitti- ja opastesuunnitelma. Reittikuvaukset, -merkinnät ja opasteet viedään myös digitaalisesti saataville muun muassa Outdoor Activen kautta. Hyvin suunnitellut reitit, reittimerkinnät ja opasteet ohjaavat turvalliseen liikkumiseen, madaltavat kynnystä lähteä liikkeelle ja houkuttelevat ihmisiä liikkumaan enemmän luonnossa ja tutustumaan ympäristöön

vastuullisesti. Luonnossa liikkumisella on myös terveydellisiä, hyvinvointia lisääviä vaikutuksia. Reittien ylläpitoon ja huoltoon suunnitellaan yhteisöllisyyttä lisääviä ratkaisuja esimerkiksi yhdistysten ja harrastusseurojen kautta.

Hanke edistää myös alueen turvallisuutta. Reitistöjen digitalisointi edesauttaa merkittyjen reitistöjen saavutettavuutta, jolloin asiakkaat voivat tutustua reitteihin jo etukäteen esimerkiksi karttojen, kuvien, videoiden ja audiomateriaalien avulla, voivat varautua erilaisiin maasto-olosuhteisiin ja löytävät merkityille reiteille helpommin, eivätkä harhaile merkittyjen reittien ulkopuolella, mikä on erityisen tärkeää etenkin kansainväliset matkailijat huomioon ottaen.

### **Mitä muutosta nykytilaan hanke tuo? Mikä on hankkeen uutuus/lisäarvo?**

Sodankylän kirkonkylällä ja sen lähialueilla ei ole merkittäviä reittejä, joille kuitenkin on kysyntää. Hanke toimisi pohjana koko kunnan alueen reittien kehittämiseksi. Lapin matkailun ja luontomatkailun merkityksen edelleen kasvaessa, myös merkittyjen reittien tarpeellisuus on korostunut, sillä se mahdollistaa ohjelmanpalveluiden ja tapahtumien kehittymisen ja lisääntymisen, turvallisen kulkemisen reiteillä ja madaltaa kynnystä tutustua ympäristöön myös kansainvälisen matkailijan näkökulmasta. Asiakas tekee reittisuunnitelmansa olemassa olevia aineistoja hyödyntäen, joten ilman olemassa olevia reittiaineistoja kunta menettäisi potentiaalisia asiakkaita. Merkityt reitit edistävät liikenneturvallisuutta ja vähentävät luontorasitusta.

Luosto on jo merkittävä matkailukohde ja, jotta matkailijoilla olisi helpompi tutustua myös kirkonkylän alueeseen, yhdysreitti Luoston ja Sodankylän välille mahdollistaisi kulkemisen ja palveluiden ristiin käyttämisen. Reittien kautta voidaan nostaa Sodankylän kirkonkylän matkailuimagoa, joka lisää tunnettua ja kiinnostusta Sodankylästä myös muuttajan näkökulmasta.

Digitalisoimalla reittimerkintöjä ja opasteita parannetaan myös palveluiden löydettävyyttä, saavutettavuutta ja houkuttelevuutta hankkeessa tuotettavien kuva-, video- ja audiomateriaalien avulla. Palautteiden mukaan matkailijoilla on ollut usein vaikeuksia löytää palveluiden sijainnit. Reittisuunnitelmassa laaditaan niin fyysiset kuin digitaalisetkin opasteet, jossa muun muassa ohjataan selkeästi reittien lähtöpisteille. Opasteet tulevat olla selkeät, helposti havaittavat, ymmärrettävät ja yhdenmukaiset kaikille paikallisista kansainvälisiin matkailijoihin. Reittimerkinnöillä ja opasteilla ohjataan asiakasta myös vastuulliseen käyttäytymiseen maastossa.

Luontoliikkumisen suosio on kasvanut viime vuosina ihmisten kiinnostuksen lisääntyessä luonnon hyvinvointivaikutuksista ja ympäristöystävällisistä liikuntamuodoista. Luontomatkailu perustuu ympärivuotisiin luontoympäristössä toteutettaviin aktiviteetteihin, joista kansainvälisesti suosituimmat ovat retkeily, pyöräily, melonta, kalastus, eläinten katselu ja ratsastus. Retkeily-, pyöräily- ja vesireitit ovat myös Sodankylän kunnassakin käytössä olevan Outdoor Active-alustan katsotuimpia reittejä suomalaisten osalta ja retkeily-, pyöräily- ja talvireitit ovat herättäneet eniten kiinnostusta kansainvälisesti. Reittisuunnitelmassa ja reittien kehittämisessä huomioidaan eri reittityyppien trendit ja kysyntä niin kotimaisten kuin kansainvälistenkin matkailijoiden osalta.

Pyörämatkailun merkitys on erityisesti noussut vuosien aikana ja pyöräily onkin suosittua niin kotimaisten kuin kansainvälisten matkailijoidenkin keskuudessa, sillä se tarjoaa mahdollisuuden tutustua uusiin paikkoihin ja maisemiin ympäristöystävällisesti, vähentäen samalla hiilidioksidipäästöjä ja kasvihuonekaasuja. Pyöräily on myös energiatehokas ja taloudellinen tapa liikkua, koska se ei vaadi polttoainetta. Sähköpyörät mahdollistavat kulkemisen myös pitemmillä reiteillä. Pyöräilyreittien kehittäminen Sodankylän kunnan lähialueelle on noussut tarpeelliseksi. Merkityt pyöräilyreitit houkuttelisivat myös pyörämatkailijoita tutustumaan Sodankylän kirkonkylään ja sen lähialueisiin ympäri vuoden sen sijaan, että kulkevat vain kunnan alueen läpi.

Luontomatkailu ja siihen liittyvät reitit ovat yksi tärkeimmistä Sodankylän matkailun kehittämisen kärkiteemoista. Visit Finlandin valmennuspakettien avulla lisätään luontomatkailun osaamista ja tuotteistamista sekä parannetaan näiden avulla kansainvälistä vetovoimaa ja ostettavuutta.

Sodankylän kirkonkylä lähialueineen on noussut myös kansainvälisten matkanjärjestäjien kiinnostuksen kohteeksi, joten merkityille reiteille on erittäin suurta tarvetta matkailun lisääntyessä. Kansainvälisten matkailijoiden keskuudessa etenkin lumikenkäily aktiviteettina on suosittua, mikä on myös helppo tuotteistaa ja on kestävä kehityksen mukaista.

### **Arvioi tuen ensisijainen vaikutus hankkeen toteuttamiseen**

Hanketta ei toteuteta ilman tukea

### **Perustelut tuen vaikutukselle**

Ilman ulkopuolista rahoitusta kunnalla ei ole edellytyksiä toteuttaa hankkeen toimenpiteitä.

## **4 .2 Toteutus ja tulokset**

### **Millä konkreettisilla toimenpiteillä hanke saavuttaa kuvatut tavoitteet?**

Työpaketti 1. Reittien kehittämissuunnitelma ja luontomatkojen tuotteistus

Suunnitteluhankkeeseen kilpailutetaan ulkopuolinen asiantuntija, jonka johdolla laaditaan Sodankylän lähireittien reitti- ja opastesuunnitelma. Suunnitelma työstetään aktiivisesti alueen nykyisiä palveluntarjoajia sekä yhdistyksiä, että asukkaita osallistaen. Tavoitteena on parantaa reitistöjen käytettävyyttä nykyistä monimuotoisemmin ympärivuotisesti.

Reittisuunnitelman alueet ja aktiviteetit esimerkiksi:

Maastoreitit:

- Paavon polku - retkeily, pyöräily, esteetön
- Pappilanniemi - retkeily, pyöräily, lumikenkäily, esteetön
- Kommattivaara – retkeily, hiihto, lumikenkäily, pyöräily
- Kuolpuvaara - retkeily, pyöräily
- Oratunturi - retkeily, hiihto, lumikenkäily, pyöräily
- Sattasvaara – retkeily, hiihto, lumikenkäily, pyöräily
- Pittiövaara - retkeily, hiihto, lumikenkäily, pyöräily
- Nuolivaara - retkeily, hiihto, lumikenkäily, pyöräily
- Sodankylä-Luosto - retkeily, pyöräily

Vesireitit:

- Jeesiöjoen vesireitti: Jeesiö-Sodankylä
- Korvenlammen vesireitti: Jeesiö-Korvenlampi-Kitinen
- Kelujoen vesireitti: Siurunmaa-Sodankylä
- Sattasjoen vesireitti: Nuottio-Rajala-Sattanen
- Vaiskojoen-Raudanjoen vesireitti: Torvinen-Ristonmänniköntie-Raudanjoki

Rantareitit:

- Jeesiön rantareitti
- Kitisen rantareitti

Yllä esitetyt reitit on kartoitettu alueella yhteisesti yrittäjien ja kuntien edustajien kesken järjestetyissä tilaisuuksissa. Yllä olevien reittien ja aktiviteettien lisäksi voidaan hankkeessa kehittää ja suunnitella uusia reittejä ja aktiviteetteja, jos niiden katsotaan olevan hankkeen kannalta merkittäviä ja toteutuskelpoisia. Lisäksi hankkeessa suunnitellaan myös hevos-, koira- ja poro-ohjelmalvelureittejä.

Suunnitteluhankkeella tuotetaan kehitettävistä reitistöistä tarvittava kuva-, video- ja audiomateriaalit digitaalisia reittikuvauksia varten. Hankkeessa huomioidaan myös luontokohteiden tuotteistus.

Työpaketti 2. Luontomatkojen tuotteistusta kansainvälistä vetovoimaa ja ostettavuutta- valmennuspaketit (Visit Finland Akatemia)

Hankkeessa kilpailutetaan Visit Finland Akatemian valmennusverkostoon kuuluvat asiantuntijat toteuttamaan luontomatkailun tuotteistamiseen ja kehittämiseen liittyvät valmennuspaketit, kuten esimerkiksi:

Paketti 1: Tunnista luontomatkailukohteen menestystekijät

Paketti 2: Hyödynnä luontoa liiketoiminnassa

Paketti 3: Rakenna luonnosta liiketoimintaa

Työpaketti 3. Reitistöjen ja lähtöpisteiden opasteiden suunnittelu rakenteineen  
Sisällön suunnittelu ja visuaalinen ilme kilpailutetaan ja sisällytetään osaksi suunnitteluhanketta.  
Reitistöjen lähtöpisteisiin suunnitellaan selkeästi tunnistettavat opastetaulut.

Työpaketti 4. Digitaalisuuden kehittäminen

Reitistöjen digitalisointi ja sisällöntuotanto kilpailutetaan ja toteutetaan suunnitteluhankkeessa. Hankkeessa kehitettävien reitistöjen reittikuvaukset tehdään digitaaliseen muotoon sekä lisätään Visit Sodankylän verkkosivuilla käytössä olevaan Outdoor Active- luonto- ja aktiviteettialustaan. Digitaalisesti laaditaan reittikuvaukset, tekstit, videot, kuvat ja audiot. Reittikuvauksia varten kerätään tarkennetut ja varmennetut reittitiedot. Nostetaan myös esille mahdolliset reittien varrella olevat ja reittien käyttämiseen liittyvät palvelut, joissa osallistetaan myös yrittäjiä. Digitaalisessa näkyvyydessä huomioidaan ohjelmistojen toimivuus myös mobiililaitteilla. Tutkitaan myös mahdollisuutta toteuttaa virtuaalinen tutustuminen joihinkin reitteihin, sillä ne palvelisivat esimerkiksi liikuntaesteisiä ihmisiä ja toimisivat myös inspiraationa matkaa suunnitteleville asiakkaille.

Työpaketti 5. Hankkeen hallinnointi ja viestintä

Hankkeeseen palkataan kokoaikainen projektipäällikkö avoimen rekrytoinnin kautta. Projektipäällikkö vastaa hankkeen toteutuksesta, dokumentaatiosta, kilpailutuksista, raportoinnista, toimijoiden kontaktoinnista ja osallistamisesta, ohjausryhmän koollekutsumisesta ja kokousten järjestämisestä. Projektipäällikkö vastaa hankkeen viestinnästä monikanavaisesti, osallistaen eri sidosryhmiä, tiedottaa hankkeen toimenpiteistä ja tuloksista. Toimii työ- ja sidosryhmä tilaisuuksien vetäjänä ja koollekutsujana. Seuraa hankkeen kustannusarvion mukaista toteutumista. Projektipäällikkö vastaa raportoinnista ja viestinnästä. Lisäksi projektipäällikkö hoitaa hankkeen maksatukset sekä muut hallinnolliset tehtävät yhdessä hankehallinnoijan kanssa.

Hankkeen sisältöä ja toteutusta arvioidaan hankkeen edetessä ohjausryhmän kokousten yhteydessä. Mikäli toteutuksessa ilmenee riskitekijöitä hankkeen toteuttamiselle ja tavoitteiden saavuttamiselle, tehdään tarvittavia korjauksia ja tarvittaessa myös muutoshakemus rahoittajalle.

Hankkeen toteuttamisen tueksi perustetaan työryhmä, jossa on asiantuntijoita Sodankylän kunnan elinvoimapalvelusta ja teknisistä palveluista.

### **Mikä tai mitkä ovat hankkeen konkreettiset tulokset? Mitä hankkeella saadaan aikaan? Miten tulokset voidaan laadullisesti todentaa ja määrällisesti mitata?**

Suunnitteluhankkeen konkreettisia tuloksia ovat: Reittien kehittämis-, opaste- ja kunnostussuunnitelma, video-, kuva- ja audiomateriaalit, houkutteleva sisältö Outdoor Activen alustalle ja yhdenmukainen visuaalinen ilme.

Luontomatkailun valmennuspaketit lisäävät alueen toimijoiden osaamista.

### **Mitä pitkän aikavälin vaikutuksia hankkeella saadaan aikaan? Miten vaikutukset voidaan laadullisesti todentaa ja määrällisesti mitata?**

Pitkällä aikavälillä Sodankylän kunnan alue kehittyy vastaamaan tämän ajan matkailun vaatimuksia sekä mahdollistaa alueelle paremmat mahdollisuudet olla yksi Lapin alueen matkailun kehittyvä matkailukohde niin kotimaisille kuin kansainvälisille asiakkaille. Hanke parantaa alueen tunnettuutta ja kasvattaa yhteistoimintamahdollisuuksia Sodankylän

matkailualueina jo nyt toimivien Luoston ja Pohjois-Sodankylän kanssa täydentäen ja erilaista näin alueiden palveluita.

Hankkeen kautta saadaan uusia yritysmahdollisuuksia, palveluita ja tuotteita, mikä tekee alueesta vetovoimaisemman ja kiinnostavamman myös matkanjärjestäjien ja investoreiden näkökulmasta. Uuden yritystoiminnan kautta syntyy myös uusia, jopa ympärivuotisia työpaikkoja, jotka houkuttelevat alueelle myös muuttajia. Hanke kannustaa myös jo olemassa olevia yrityksiä kehittämään kannattavaa toimintaa. Pitkällä aikavälillä odotetaan syntyvän uusia työpaikkoja 5 - 10 kpl.

Tulevaisuudessa vaikutuksia voidaan laadullisesti ja määrällisesti mitata muun muassa rekisteröityjen yöpymisten avulla majoituskapasiteetin kasvaessa. Lisäksi uusien yritysten lisääntyminen ja palveluiden kasvu kertoo kehityksestä. Uusia työpaikkoja syntyy, jolloin saadaan tarkempaa tietoa osa-aikatyön ja vakituisen työn määrästä, jota voidaan mitata myös verotulojen kasvulla. Alueelle muuttavien uusien asukkaiden määrä voidaan myös mitata. Alueen kehityksessä palveluinfra kehittyminen synnyttää välillisiä työpaikkoja muillekin kuin matkailu- ja ravintola-alan palveluihin, kuten esimerkiksi maanrakennus-, kiinteistö- ja ylläpitotöihin.

### **Miten tuloksia ja kokemuksia hyödynnetään hankkeen päättymisen jälkeen?**

Tarkoituksena on hakea reittien investointihanketta. Yritykset hyödyntävät hankkeessa toteutettuja reitistöjä palveluiden tuottamisessa ja tuotekehityksessä. Sodankylän kunta huolehtii digitaalisten tuotosten ylläpidosta sekä jatkokehittämisestä. Hankkeessa suunnitellavat reitistöt tulevat kunnan ylläpidettäviksi.

### **Vaihtoehto suunnitelmaksi toiminnan jatkumisesta hankkeen päättymisen jälkeen**

Kehitettyjä työkaluja, toimintamalleja tai kehitettyjä tuotteita hyödynnetään toteuttajan normaali-toiminnassa

### **Kuvaa hankkeen yleisesti hyödynnettävät tulokset ja missä ne tulevat olemaan julkisesti saatavilla. Hankkeella tulee olla aluekehitysvaikutuksia, jotka ovat yleisesti hyödynnettäviä ja julkisia.**

Reittien kehittämissuunnitelma luo pohjaa Sodankylän kunnan muiden alueiden reitistöjen kehittämiselle. Hankkeen tulokset ovat saatavilla kunnan verkkosivuilla. Hankkeesta tullaan myös kertomaan jutun muodossa. Sodankylän kunta huolehtii hankkeen tuloksista tiedottamisesta kanavillaan.

## **4.3 Ympäristövaikutukset ja ilmastokestävyys**

### **Sisältääkö hankesuunnitelma sellaisia toimenpiteitä, joilla todennäköisesti on merkittäviä ympäristövaikutuksia?**

Ei

### **Sisältääkö hankesuunnitelma sellaisen infrastruktuuri-investoinnin toteuttamisen, jonka odotettu elinkaari on vähintään viisi vuotta?**

Ei

## **5 Täydentävät tiedot**

### **5.1 Muilta rahoittajilta haettu rahoitus**

**Mitä sitovia sopimuksia tai aiesopimuksia on rahoitussuunnitelmassa esitetystä muun julkisen rahoituksen, kuntarahoituksen ja yksityisen rahoituksen osuuksista (ml. omarahoitussuus)?**



Kunnanhallituksen päätös hankkeesta tehdään 2.10.2023.

### **Onko hankkeeseen haettu tai ollaanko hakemassa rahoitusta muilta rahoittajilta?**

Ei.

## **5.2 Yhteydet muihin hankkeisiin**

### **Liittyykö hakemus muihin alue- ja rakennepolitiikan rahastoista tai muista rahoituslähteistä rahoitettaviin hankkeisiin tai hankekokonaisuuksiin?**

Kyllä

#### **Hanke 1**

##### **Mahdollinen hakemusnumero, hankekoodi tai diaarinumero**

A78724

##### **Hankkeen nimi**

Lapin polku

##### **Miten tämä liittyy nyt haussa olevaan hankkeeseen?**

Hankkeessa suunnitellaan yhtenäinen vaellusreitti viiden kunnan alueelle. Monipuolisempi reitistöinfra houkuttelisi uusia asiakkaita alueelle.

#### **Hanke 2**

##### **Mahdollinen hakemusnumero, hankekoodi tai diaarinumero**

Ei tiedossa.

##### **Hankkeen nimi**

Ympärivuotista nostetta Pyhä-Luostolle - kehittämis- ja investointihankkeet

##### **Miten tämä liittyy nyt haussa olevaan hankkeeseen?**

Pyhä-Luoston hankkeissa kehitetään Pyhä-Luoston alueen matkailuinfraa erityisesti lähi- ja ympyräreittien osalta ympärivuotisesti. Tehdään yhteistyötä hankkeiden kanssa.

#### **Hanke 3**

##### **Mahdollinen hakemusnumero, hankekoodi tai diaarinumero**

NPA0300105 SUB

##### **Hankkeen nimi**

Sustainable Arctic and Peripheral Biking Tourism

##### **Miten tämä liittyy nyt haussa olevaan hankkeeseen?**

Itä-Lapin kuntayhtymän hankkeessa kehitetään Itä-Lapin pyörämatkailua. Monipuolisempi reitistöinfra houkuttelisi uusia asiakkaita alueelle. Tehdään yhteistyötä hankkeen kanssa.

## **5.3 Hakijan osaaminen, hankkeen riskiarviointi, ohjausryhmä sekä saavutettavuusnäkökulma**

### **Minkälainen on hakijan osaaminen ja kokemus hankkeiden toteuttamisesta ja hankesuunnitelman mukaisesta sisällöllisestä teemasta?**

Hankkeen hakijana ja hallinnoijana toimii Sodankylän kunta. Toteuttajalla on pitkä ja monipuolinen kokemus hankkeiden toteuttamisesta ja hallinnoinnista. Kunnan teknisillä palveluilla on vahva osaaminen reitistöjen kehittämisestä.

### **Riskit ja niiden hallinta hankkeen toteuttamisessa**

#### **Riskit liittyen hankkeen sisällön ja tulosten toteuttamiseen**

Reittien osalta suunnittelun onnistuminen ja toteuttamiskelpoisuus. Uusien reittien osalta esteeksi voi muodostua maanomistajien vastahakoisuus.

#### **Toimenpiteet riskin toteutumisen todennäköisyyden pienentämiseksi.**

Kunta kontaktoi maanomistajat jo varhaisessa vaiheessa ja hoitaa tarvittavat maankäyttöluvut. Kunnan teknisten palveluiden ja elinvoimapalvelun asiantuntemusta hyödynnetään hankkeen toteuttamisessa ja konkreettisissa toimenpiteissä. Hankkeella on palkattuna kokoaikainen projektipäällikkö, jonka apuna toimii operatiivisesta toiminnasta vastaava työryhmä.

#### **Riskit liittyen hankkeen yleiseen toimintaympäristöön**

Luontoarvot voivat vaikuttaa suunniteltaviin reittilinjauksiin.

#### **Toimenpiteet riskin toteutumisen todennäköisyyden pienentämiseksi.**

Suunnittelussa huomioidaan luontoarvot.

#### **Riskit liittyen toteuttajaorganisaatioiden toimintaan**

Rekrytointi epäonnistuu, jos esimerkiksi ei saada tarpeeksi päteviä hakijoita.

#### **Toimenpiteet riskin toteutumisen todennäköisyyden pienentämiseksi.**

Panostetaan rekrytointitoimenpiteisiin.

#### **Esitys hankkeen ohjausryhmän kokoonpanoksi**

Kunnan elinvoimapalveluiden sekä teknisten palveluiden edustajat, Sodankylän Yrittäjät ry:n edustaja ja harrasteseurojen edustajat. Ohjausryhmää täydennetään tarvittaessa asiantuntijoilla.

#### **Onko hankkeen pääasiallisena tarkoituksena tietyn verkkopalvelun kehittäminen, tarjoaminen tai ylläpito?**

Ei

### **5.4 Horisontaaliset periaatteet: EU:n perusoikeuskirja, YK:n vammaisyleissopimus ja sukupuolten tasa-arvo**

#### **Miten sukupuolten tasa-arvon tavoite on huomioitu hankkeen suunnitelmassa?**

Hanke on sukupuolineutraali.

### **5.5 Horisontaaliset periaatteet: Muut EU:n perusoikeusasiakirjan mukaiset oikeudet ja periaatteet**

Hakija vakuuttaa, että hankkeen suunniteltu toiminta noudattaa ainakin seuraavia EU:n perusoikeusasiakirjan mukaisia oikeuksia ja periaatteita:

#### **Turvalliset työolot**

Kunnassa noudatetaan KVTESia.

**Syrjintäkielto kaikelle syrjinnälle**

Kunnassa noudatetaan KVTESia.

**Vammaisten henkilöiden sopeutuminen yhteiskuntaan. Huomioitu erityisesti saavutettavuus työvälaineiden suhteen ja esteettömyys työtilojen suhteen.**

Kunnassa noudatetaan KVTESia.

**Henkilötietojen suoja**

EU:n yleinen tietosuojasetus 2016/679 määrittää periaatteet henkilötietojen käsittelylle.

**Ympäristönsuojelu**

Ympäristönsuojelu ja kestävä kehitys ovat keskeinen osa hankkeen toimenpiteitä.

**5.6 Kestävä kehitys: Ekologinen kestävyys****Luonnonvarojen käytön kestävyys**

Jonkin verran myönteistä vaikutusta

Reitistösuunnitelmassa huomioidaan alueen luonnonvarojen käytön kestävyys.

**Ilmastonmuutoksen aiheuttamien riskien vähentäminen**

Jonkin verran myönteistä vaikutusta

Reitistösuunnitelmassa huomioidaan alueen luonnonvarojen käytön kestävyys.

**Kasvillisuus, eliöt ja luonnon monimuotoisuus**

Jonkin verran myönteistä vaikutusta

Reitistösuunnitelmassa huomioidaan alueen luonnonvarojen käytön kestävyys.

**Pinta- ja pohjavedet, maaperä sekä ilma (ja kasvihuonekaasujen väheneminen)**

Jonkin verran myönteistä vaikutusta

Reitistösuunnitelmassa huomioidaan alueen luonnonvarojen käytön kestävyys.

**Natura 2000 -ohjelman kohteet**

Ei myönteistä vaikutusta

Hanketta ei toteuteta Natura-alueella.

**5.7 Kestävä kehitys: Taloudellinen kestävyys****Materiaalit ja jätteet**

Ei myönteistä vaikutusta

Ei koske hanketta.

**Uusiutuvien energialähteiden käyttö**

Ei myönteistä vaikutusta

Ei koske hanketta.

**Paikallisen elinkeinorakenteen kestävä kehittäminen**

Selvästi myönteistä vaikutusta

Suunniteltava monipuolinen ja ympärivuotinen reitistöinfra tukee eri elinkeinojen kestävästä kehittämistä.

#### **Aineettomien tuotteiden ja palvelujen kehittäminen**

Selvästi myönteistä vaikutusta

Luonnon virkistyskäyttö kasvaa, ohjelmalveluiden tarjonta monipuolistuu ja ympärivuotistuu.

#### **Liikkuminen ja logistiikka**

Selvästi myönteistä vaikutusta

Digitaaliset reittikuvaukset ja reiteille ohjaava digitaalinen aineisto helpottaa kohteiden ja reittien löydettävyyttä sekä lisää alueen houkuttelevuutta.

### **5.8 Kestävä kehitys: Sosiaalinen ja kulttuurinen kestävyys sekä yhdenvertaisuus**

#### **Kulttuuriympäristö**

Ei myönteistä vaikutusta

Ei merkittävää vaikutusta.

#### **Ympäristöosaaminen**

Jonkin verran myönteistä vaikutusta

Luontomatkailun valmennuspakettien myötä ympäristötietoisuus ja -osaaminen lisääntyy.

### **5.9 Horisontaaliset periaatteet hankkeen pääasiallisena tavoitteena**

**Onko sukupuolten tasa-arvon edistäminen hankkeen pääasiallinen sisältö?**

Ei

**Onko syrjimättömyys ja yhdenvertaisuus hankkeen pääasiallinen sisältö?**

Ei

**Onko kestävä kehitys jollakin ulottuvuudella hankkeen pääasiallinen sisältö?**

Kyllä

## **6 Arviot määrällisistä tavoitteista**

**Hakemusvaiheessa ilmoitettavat arviot määrällisistä tavoitteista**

### **6.1 Tuotosindikaattorit**

Tunnus	Indikaattori	Arvio
RCO04	De minimis-tukea saaneet yritykset	0
RCO10	Yritykset yhteistyössä tutkimuslaitosten kanssa	0
RCO05	Uudet tuella aikaansaadut yritykset	0
ST01	joista naisten perustamia yrityksiä	0
RCO07	Yhteisiin tutkimushankkeisiin osallistuvat tutkimusorganisaatiot	0
RCO38	Tuen piiriin kuuluvan kunnostetun ja jälkikäyttöön otetun maaperän pinta-ala, hehtaaria	0
NO07	Turvetuotannosta vapautuneen, ennallistetun alueen pinta-ala, hehtaaria	0

## 6.2 Tulosindikaattorit

Tunnus	Indikaattori	Arvio
RCR01	Uudet tuella aikaansaadut työpaikat	1
SL01	joihin työllistyvät naiset	0
RCR03	Tuote- tai prosessi-innovaatioita tekevät pk-yritykset	5
NR01	Verkostojen ja innovaatioekosysteemien kehittämät innovaatiot, tuotteet ja palvelut	0
NR03	Pk-yritykset, jotka aloittavat uuden liiketoiminnan	1
NR09	Pk-yritykset, jotka aloittavat energiatehokkuuteen tai uusiutuvan energian ratkaisuihin perustuvaa uutta liiketoimintaa	0

## 7 Kustannusarvion ja rahoitussuunnitelman tiivistelmä

Täydelliset kustannusarvion ja rahoitussuunnitelman taulukot sekä de minimis -tuki-ilmoitus ovat hakemuksen lopussa.

### Kustannusarviota ohjaavat kustannusmallivalinnat

Kustannusmalli	Flat rate 7 % kehittäminen
Palkkakustannusten ilmoitustapa	Tosiasiallisesti aiheutuneet palkkakustannukset
Matkakustannusten ilmoitustapa	Tosiasiallisesti aiheutuneet matkakustannukset
Sisältyykö arvonlisävero kustannuksiin?	Ei

### Hankinnat ja hankkeen pysyvyys

Infrastruktuuri-investointeja tai tuotannollisia investointeja sisältävän hankkeen toiminnan tulee olla pysyvää yleisasetuksen 65 artiklaan perustuen vähintään viiden vuoden ajan viimeisen tuen maksamista koskevan päätöksen tekopäivästä. Velvollisuus yritystukilain nojalla rahoitettavissa hankkeissa pienten ja keskisuurten yritysten osalta on kolme vuotta. Koskeeko edellä kuvattu velvollisuus hankkeen toimintaa tai investoinnin kohteena olevaa omaisuutta?	Ei
Suunnitellaanko hankkeessa kansalliset kynnsarvot ylittävien hankintojen tekemistä?	Ei

### Kustannusarvion tiivistelmä

	<b>Yhteensä €</b>
1 Palkkakustannukset	102 679
2 Matkakustannukset	0
3 Ostopalvelut	88 644
4 Muut kustannukset	0
Flat rate 7 % kehittäminen	13 393
5 Tulot (vähennetään kustannuksista)	0
<b>Nettokustannusarvio yhteensä</b>	<b>204 716</b>

### Rahoitussuunnitelman tiivistelmä

	<b>Yhteensä €</b>	<b>Osuus %</b>
1 Haettava EU- ja valtion rahoitus	163 773	80,00
2 Omarahoitus: Kuntarahoitus	40 943	20,00
3 Kuntarahoitus	0	0
4 Muu julkinen rahoitus	0	0
5 Yksityinen rahoitus	0	0
<b>Rahoitussuunnitelma yhteensä</b>	<b>204 716</b>	<b>100,00</b>

### Ennakkomaksatus

Haetaanko hankkeelle ennakkomaksatusta?	Ei
---	----

### Hakemuksen käsittelyn ehdot

Tuen hakija vakuuttaa tässä hakemuksessa ja sen liitteissä antamansa tiedot oikeiksi. Lisäksi hakija vakuuttaa, että hankkeen toimenpiteet eivät kohdistu samaan tai saman tyyppiseen toimintaan, joka on siirretty toisella suuralueella sijaitsevaan toimipaikkaan siten, että työpaikkoja menetetään alkuperäisessä toimipaikassa.

Tuen hakija vakuuttaa, että sillä ei ole takaisinperintäpäätökseen perustuvaa maksamatonta täytäntöönpanokelpoista saatavaa avustuksia ja tukia myöntäville julkisyhteisöille.

Tuen myöntävällä välittävällä toimielimellä on laissa säädettyjen tiedonsaantioikeuksien perusteella oikeus tarkastaa tuen hakijaa koskevat verovelkatiedot, arvonlisäverovelvollisuutta koskevat tiedot sekä muut välttämättömät toiselta viranomaiselta tai yksityiseltä saatavat tiedot, joilla voi olla vaikutusta rahoituksen myöntämiseen.

### Suostumus sähköiseen asiointiin

Hakija antaa suostumuksensa siihen, että kaikki asiakirjat koskien tätä hankehakemusta annetaan tiedoksi vain sähköisesti EURA 2021 -järjestelmässä. Tämä suostumus koskee kaikkia asiassa myöhemmin annettavia asiakirjoja, joita viranomainen tekee EURA 2021 -järjestelmässä.

Hankehakemusta ja hanketta koskevat asiakirjat ovat noudettavissa EURA 2021 -järjestelmästä.

### Lainkohdat

Laki alueiden kehittämisen ja Euroopan unionin alue- ja rakennepoliitikan hankkeiden rahoittamisesta (757/2021) 51 §.

Laki sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa (13/2003) 19 §.

**Suostumus Euroopan unionin alue- ja rakennepoliitiikan ohjelman varoista rahoitettavia hankkeita koskevien tietojen julkisuuteen ja julkaisemiseen**

Euroopan unionin alue- ja rakennepoliitiikan ohjelman varoista rahoitettuja hankkeita ja tuen saajia koskeva tietojen julkisuus ja julkaiseminen on lakisääteistä. Kun tuen hakija on jättänyt hanketta koskevan hakemuksen, on hän hyväksynyt hanketta ja tuen saajaa koskevien tietojen julkaisemisen. Jos tuen hakija ei hyväksy ehtoa, ei hanketta voida ottaa käsiteltäväksi.

Hakija antaa suostumuksensa sille, että hanketta ja tuen saajaa koskevat tiedot julkaistaan EU:n alue- ja rakennepoliitiikan ohjelman verkkopalvelun tietopalvelussa.

**Allekirjoitukset**

25.3.2024 08:28 Jari Juhani Rantapelkonen  
Kunnanjohtaja

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti vahvasti tunnistautuneena EURA 2021 -järjestelmässä (Suomi.fi-tunnistuspalvelu)

**Liitteet**

Hakija on varmistanut ja vakuuttaa, että asiakirjan liitteet eivät sisällä henkilötunnuksia tai EU:n tietosuoja-asetuksen artikla 9:n mukaisia ns. erityisiä, eli arkaluonteisia henkilötietoja, kuten mm. yksittäisten henkilöiden rotuun, etniseen alkuperään, poliittiseen mielipiteeseen, uskonnolliseen vakaumukseen, ammattiliiton jäsenyyteen, geneettiseen tai biometriseen tunnistamiseen, terveyteen tai seksuaaliseen suuntautumiseen liittyviä tietoja.

**Kustannusarvion liitteet****Rahoitussuunnitelman liitteet****Muut liitteet**

Tiedoston nimi	Kuvaus	Salassapidon perustelu
2023 02 17 allekirjoitusoikeus.pdf	Sodankylän kunnan allekirjoitusoikeus	
kunta-alan palkkoja projektihenkilöstö vuosi 2021.pdf	Projektihenkilöstön palkat: <a href="https://www.kt.fi/tilastot-ja-julkaisut/palkkatilastot">https://www.kt.fi/tilastot-ja-julkaisut/palkkatilastot</a>	
Sodankylän kunnan hallintosääntö luku 3 12 § henkilöstöorganisaatio.pdf	Sodankylän kunnan hallintosääntö luku 3 12 § henkilöstöorganisaatio	

## Kustannusarvio

### 1 Palkkakustannukset

#### Tosiasiallisesti aiheutuneet palkkakustannukset: kokoaikaiset

<b>1. Tehtävänimike</b>	Projektipäällikkö
<b>Työaika</b>	Kokoaikainen
<b>Arvioitu aloituspäivä</b>	1.4.2024
<b>Arvioitu lopetuspäivä</b>	28.2.2026
<b>Hanketyökuukaudet</b>	23

#### Työntekijän pääasialliset tehtävät hankkeessa

Projektipäällikkö vastaa hankkeen suunnittelusta, toteutuksesta ja johtamisesta varmistuen projektin onnistumisen ja tavoitteiden saavuttamisen. Työskentelee tiiviisti työryhmien sekä sidosryhmien kanssa varmistaakseen projektin etenemisen ja viestinnän sujuvuuden.

Projektipäällikkö vastaa myös hankkeen operatiivisesta toiminnasta, joka sisältää seuraavat tehtävät: Kilpailuttaa hankkeen työpakettien 1 - 4 ostopalvelut, huolehtii ostopalveluiden sopimuksen mukaisesta toteuttamisesta yhdessä työryhmien ja sidosryhmien kanssa. Kutsuu koolle työryhmien ja eri sidosryhmien tapaamiset sekä vastaa niiden toteuttamisesta sekä käytännön järjestelyistä, kuten kokoustilojen vuokraamisesta, kokoustarjoilujen järjestämisestä, muistiinpanoista sekä viestinnästä. Projektipäällikkö myös kartoittaa oleelliset sidosryhmät, jotka liittyvät Sodankylän lähireittien kehittämiseen esim. Sompion Samoilijat ja Ounaksen Pyörä-Pojat ja muut harrasteseurat ja paikalliset järjestöt. Lisäksi verkostoon kuuluvat myös kylien kyläyhdistykset sekä tietenkin alueen yrittäjät, joiden osallistaminen on tärkeää.

Projektipäällikkö vastaa hankkeen dokumentaatiosta, raportoinnista, ohjausryhmän koollekutsumisesta ja kokousten järjestämisestä. Projektipäällikkö vastaa hankkeen viestinnästä monikanavaisesti, osallistaen eri sidosryhmiä, tiedottaa hankkeen toimenpiteistä ja tuloksista. Projektipäällikkö huolehtii reitistöjen digitalisoinnista ja sisällöntuotannosta Outdoor Active -alustassa yhdessä kilpailutetun asiantuntijan kanssa. Toimii työ- ja sidosryhmä tilaisuuksien vetäjänä ja koollekutsujana. Seuraa hankkeen kustannusarvion mukaista toteutumista. Hallinnolliset tehtävät, maksatukset, raportointi ja viestintä.

	2024	2025	2026	Yhteensä
Palkkakustannukset	31 777	42 369	7 062	81 208
Palkan sivukulut (26,44 %)	8 402	11 202	1 867	21 471
Palkka yhteensä (sis. sivukulut)	40 179	53 571	8 929	102 679

#### Palkkakustannusten tarpeellisuuden perustelut



Hankkeeseen tarvitaan osaava kokoaikainen projektipäällikkö, koska hankkeessa toteutettavat toimenpiteet ovat laajoja, osaamista ja paljon osallistamista vaativia esim. erilaisten työpajojen ja tilaisuuksien muodossa. Hankkeen toimenpiteillä on merkittävät tavoitteet, joten kokoaikainen työntekijä on välttämätön. Projektipäälliköllä tulee olla hankekokemusta ja hyvät digitaaliset valmiudet. Sodankylän kunnan henkilöresurssit ovat niukat, eikä hankkeen toteutus onnistu oman työn ohella, eikä kunnasta ole osoittaa hankkeeseen kokoaikaista resurssia.

### Palkkakustannusten kohtuullisuuden osoittaminen

Palkka ei ylitä kuntasektorilla yleisesti käytettyä palkkatasoa.

### Tietojen oikeaksi vakuuttaminen

Tuen hakija vakuuttaa, että ilmoitetut tiedot ovat oikeat.

### Aineiston säilyttäminen

Tuen hakija sitoutuu siihen, että EURA 2021 -järjestelmässä ilmoitettujen tehtäväkuvaustietojen kanssa sisällöllisesti yhtäpitävä tehtäväkuvaus, johon on sisällytetty myös kyseisen työntekijän nimitiedot (etu- ja sukunimi), säilytetään tuen saajalla itsellään alueiden kehittämisen ja Euroopan unionin alue- ja rakennepoliittikan hankkeiden rahoittamisesta annetun lain (757/2021) 25 ja 46 §:n sekä tukipäätöksen ehtojen mukaisesti.

### Bruttotyövoimakustannuksen määrittämisestä vastaava esihenkilö

Etunimi	Sukunimi	Asema organisaatiossa
Ari	Pesonen	Kehitysjohtaja

### Palkkakustannusten yhteenveto

	2024	2025	2026	Yhteensä
Kokoaikaiset (1 kpl)	40 179	53 571	8 929	102 679
Osa-aikaiset (0 kpl)	0	0	0	0
<b>Palkkakustannukset yhteensä</b>	<b>40 179</b>	<b>53 571</b>	<b>8 929</b>	<b>102 679</b>

### 2 Matkakustannukset

### 3 Ostopalvelut

	2024	2025	2026	Yhteensä
<b>Ostopalvelut yhteensä</b>	44 144	44 500	0	<b>88 644</b>

### Ostopalvelujen perustelut

Visit Finlandin Luontomatkailukohteille kansainvälistä vetovoimaa ja ostettavuutta-valmennuspaketit 27 000 €.

Reittien kehittämis- ja opastesuunnittelu 31 644 €.

Kuva-, video- ja audiomateriaalit, digitaalinen sisällöntuotanto virtuaalisuus huomioiden ja visuaalinen ilme 30 000 €.

### 4 Muut kustannukset

### 5 Tulot

### 6 Nettokustannusten yhteenveto

	2024	2025	2026	Yhteensä
<b>Nettokustannukset yhteensä</b>	90 226	104 936	9 554	<b>204 716</b>

## Rahoitussuunnitelma

### 1 Haettava EU- ja valtion rahoitus

	2024	2025	2026	Yhteensä	Osuus
EU- ja valtion rahoitus kehittäminen	72 181	83 949	7 643	<b>163 773</b>	<b>80,00 %</b>

### 2 Omarahoitus

	2024	2025	2026	Yhteensä	Osuus
Omarahoitus	18 045	20 987	1 911	<b>40 943</b>	<b>20,00 %</b>

### 3 Ulkoinen kunta-, muu julkinen ja yksityinen rahoitus

### Rahoituksen yhteenveto

	2024	2025	2026	Yhteensä	Osuus
Haettava EU- ja valtion rahoitus	72 181	83 949	7 643	163 773	80,00 %
Kuntarahoitus	18 045	20 987	1 911	40 943	20,00 %
Muu julkinen rahoitus	0	0	0	0	0 %
Yksityinen rahoitus	0	0	0	0	0 %
<b>Rahoitus yhteensä</b>	<b>90 226</b>	<b>104 936</b>	<b>9 554</b>	<b>204 716</b>	<b>100,00 %</b>
Julkinen rahoitus yhteensä	90 226	104 936	9 554	204 716	100,00 %
Julkinen tuki yhteensä	72 181	83 949	7 643	163 773	80,00 %

**De minimis -tuki-ilmoitus**

**Harjoittaako hankkeen hakija hankkeessa taloudellista toimintaa, jossa on kyse tavaroiden tai palvelujen tarjoamisesta tietyillä markkinoilla?**

Ei

**Osallistuuko hankkeen toimenpiteisiin hyödynsaajina taloudellista toimintaa harjoittavia yksiköitä?**

Ei