



Sodankylän lähireittien kehittäminen ja tulevaisuus.



Nykytila, Lähireittien kehittämishanke

- Reitistön nykytila nojaa vahvasti hiihtolatuihin/pururatoihin sekä olevaan katu- ja maantieverkkoon, kelkkareittejä ja -uria unohtamatta
- Kehittämishankkeella pyrittiin monipuolistamaan ulkoilureittitarjontaa keskustan lähialueilla
- Ensisijaisesti parannetaan kuntalaisten liikkumismahdollisuuksia, mutta pyritään huomioimaan myös matkailijoiden tarpeet (Kuntastrategian polut ympäristö ja työ)
- Investointihakeen myötä Kommattivaaran saavutettavuus paranee ja etenkin maastopyöräilyn olosuhteet paranevat
- Talvireitteihin tulee merkittävä parannus monikäyttöisen yhdysreitin sekä Kommatin talviaikaisen monikäyttöreitin myötä
 - Käveleminen ja pyöräily vähenee ladulla
 - Kävely ohjautuu merkityille reiteille

Resursointi

- Kunnossapitoinsinöörin rekrytointi
- Reitistön monipuoliseen rakentamiseen varattu määräraha 2026
 - Investoinnit 150.000€
 - Käyttötalous
 - Ulkoilureitit 29000€
 - Ladut 110000€
 - Moottorikelkkareitit 60000€
- Investoinnit suunnitelmavuosille samaa tasoa, mahdolliset hankeet erikseen
- Hyödynnetään mahdollisuuksien mukaan kolmatta sektoria
 - Kelujärven kyläyhdistys huoltaa Nuolivaaran luontopolkua





Tulevaisuus

- Paremmat polut, vahvempi vetovoima; Kommatin maastopyöräreitit
 - Reittien ja opasteiden rakentamisen käännteinen kilpailutus käynnissä, tarjousten jättö 30.4
- Taitaen reiteille-hanke
 - Pyöräpuiston rakentaminen Sodankylään urheilupuiston yhteyteen sekä Luostolle Lähivirkistysalueen yhteyteen
 - Kantapäävaaran kävelyreitin rakentaminen kokonaisuudessaan
- Kuullaan kuntalaisten toiveita sekä seurataan trendejä esimerkiksi matkailun osalta.
- Metsähallituksen linjaus vähentää omaa reitti-infra-> kunnan rooli kasvaa reitistöinfran pitäjänä
- Hyödynnetään Sodankylän luontoa kestävästi



Kommatin talviaikaisen monikäyttöreitin pilottitalvi

- Kommattivaaran monikäyttöreitti on suunniteltu osana kehittämishanketta ja se oli tarkoitus avata käytettäväksi hiihtolomaviikoille 2026.
- Reittiä on pohjattu talven aikana, saatiin kokemusta kunnossapitotyöstä ja kalustotarpeista
- Markkinointia ei tehty puutteellisten opasteiden vuoksi
- Käyttäjämääristä tai käyttäjäkokemuksista ei saatu kerättyä tietoa
- Allegra Nordics Oy piti kunnossapitokoulutuksen reittien osalta kunnossapitotyöntekijöille

Kunnossapitoinsinööri – mitä työpöydällä, ja miten kunta sitoutuu kehittämään reittejä

Tehtäväkenttä ja vastuut

Kunnossapitoinsinööri vastaa ulkoilu- ja virkistysreiteistä sekä niiden rakenteista turvallisuuden ja kestävyuden varmistamiseksi.

Suunnittelu ja koordinointi

Työ sisältää huoltokalenterien laatimisen, kunnossapidon menetelmien valinnan ja työn ohjauksen reittien turvallisuuden takaamiseksi.

Reittien kehittäminen

Uusien reittien suunnittelu ja rakentaminen monikäyttöisiksi palvelevat kuntalaisia ja matkailijoita hallitusti.

Yhteistyö ja käyttäjälähtöisyys

Kunta tekee yhteistyötä urakoitsijoiden, maanomistajien, yhdistysten ja käyttäjien kanssa reittien kehittämiseksi ja tarpeiden mukaiseksi ylläpidoksi.



Lumikenkäreitit vs. talvipyöräily-
/monikäyttöreitit: kustannukset ja
keinot pitää reitti käyttökunnossa



Lumikenkäreittien ylläpito

Lumikenkäreittien ylläpito on kevyt ja edullinen, sisältäen merkitsemisen ja säännölliset tarkastukset. Ei vaadi koneellista kunnossapitoa. Kauden alussa reittien läpikäyminen (reittimerkit, opasteiden tarkastus, kaatuneitten puiden poisto) ja kauden aikana satunnainen / palautteiden mukainen reitin läpikäynti

Talvipyöräilyreittien kunnossapito

Talvipyöräilyreiteillä tarvitaan tiheä ja koneellinen huolto, kuten auraus ja lanaus. (n. 3h / viikko)

Kustannuserot ja huoltotiheys

Lumikenkäreittien kustannukset ovat noin 1000 euroa, kun taas monikäyttöreiteillä kustannukset ovat n. 3 500 euroa.

Huoltorutiinien merkitys

Säännöllinen huoltorytmi ja olosuhteiden seuranta varmistavat reittien turvallisuuden ja käyttökunnon koko talvikauden.