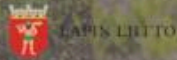
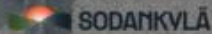
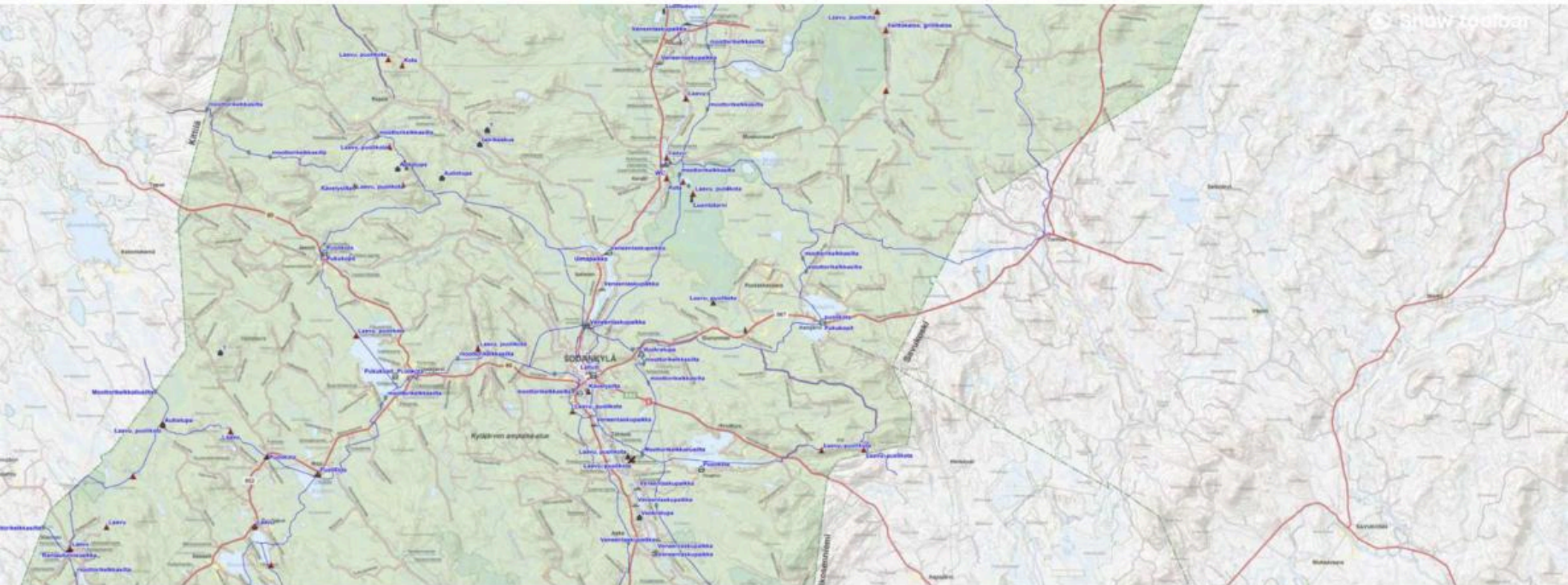


# SODANKYLÄN LÄHIREITIT 16.4.2026



European unionin  
osarahoittama




# LÄHTÖTILANNE





# KICK-OFF

UNELMIEN LÄHIREITIT  
15.11.2024

- 
- KESKITTYMINEN LÄHIREITTEIHIN
    - KULKUMUODOT
  - LESS IS MORE. LAATU VS. MÄÄRÄ
    - YHDYSREITTI
  - PAIKALLISET ASUKKAAT VS. MATKAILIJAT
  - VIRALLISET REITIT VS. JOKAISEN OIKEUS
  - KÄYTTÄJIEN VÄLISET KONFLIKTIT

## PRIOROSOIDUT ALUEET

- KOMMATTIVAARA
  - KUOLPUVAARA
- + REITTIIEN YHDISTYMINEN  
TOISIINSA JA KESKUSTAAN





1. MAASTOTUTKIMUKSET 14.-15.11.2024



### Kopio kartasta Sodankylän lähirei...

20 näyttökartaa  
Viimeisin muutos tehtiin muutama sekunti sitten

Lisää taso + Jaa Esikatselu

- Kuolpuvaara
- Olemassa oleva liikenneinfra/exis...
- Kommattin kunnostettavat polut
- Kunnostettava kuntopolku
- Kuolpuvaara, Uudet reitit/new trails
- Kommattiwaara, uudet reitit/new t...

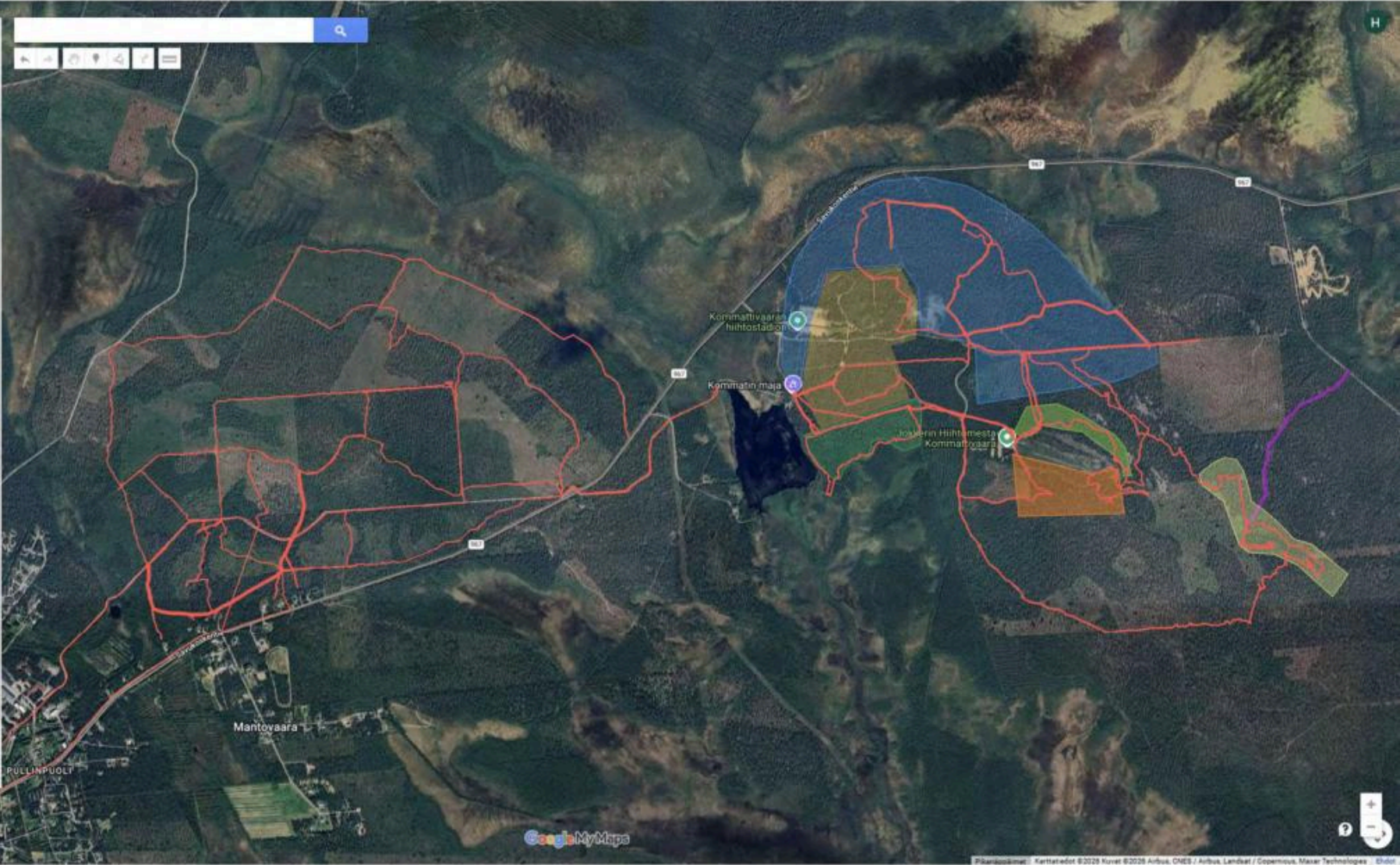
#### Kommattiwaara

- Yksilölliset tyytit
- Frisbeegolf
- Helppo lähiluonto/MTB
- "Huoltotie" Kommatti
- Helppo DH
- Vaativampi DH
- Luontoliikunta
- Ei kunnan maata - Maisema...

#### Tutkimusten painopistesalueet

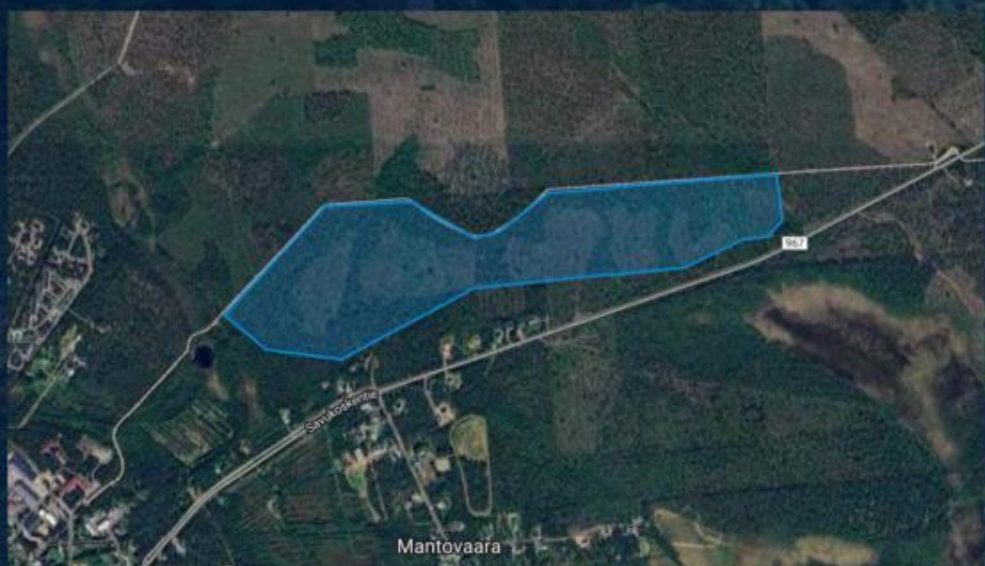
#### Maastotutkimusten jäljet

- Yksilölliset tyytit
- Kommattiwaara 15.11.2024
- Kuolpuvaara 14.11.2024
- Koneura
- Koneura 2
- Koneura 3
- Koneura 4
- Koneura 5
- Polku 1
- Polku 2
- ????????

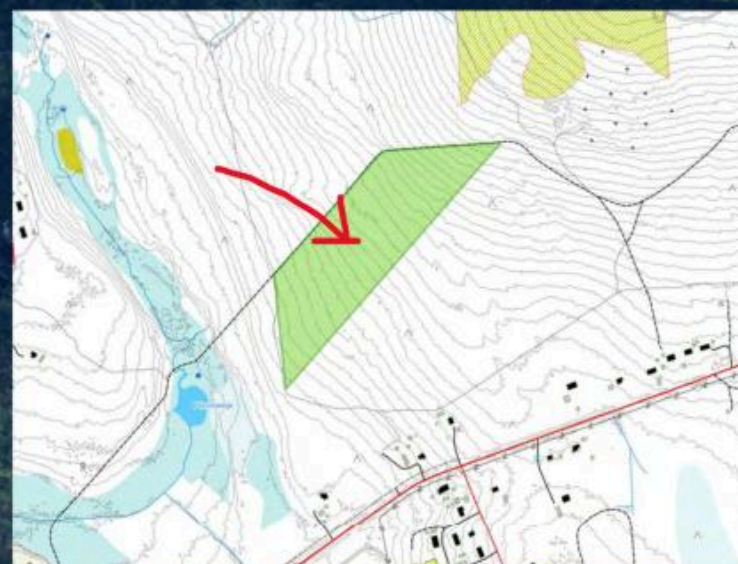




# KUOLPUVAARA



Ilmakuva Kuolpuvaaran tutkimusalueesta.

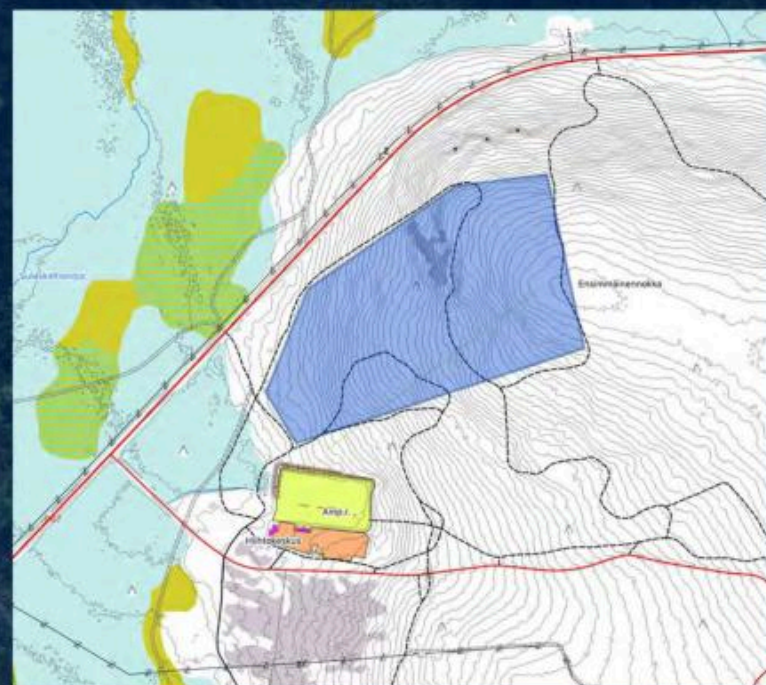


Uusien reittilinjakausien suunnittelulle rajattu alue Kuolpuvaarassa





# KOMMATTIVAARA



Ilmakuva Kommattivaaran tutkimusalueesta.

Uusien reittilinjauksien suunnittelulle rajattu alue





# TEEMAILTA 15.1.2025

-Matkailua edistävän reittikonseptin laatiminen -> JTF

# REITTIKONSEPTI - KESÄ



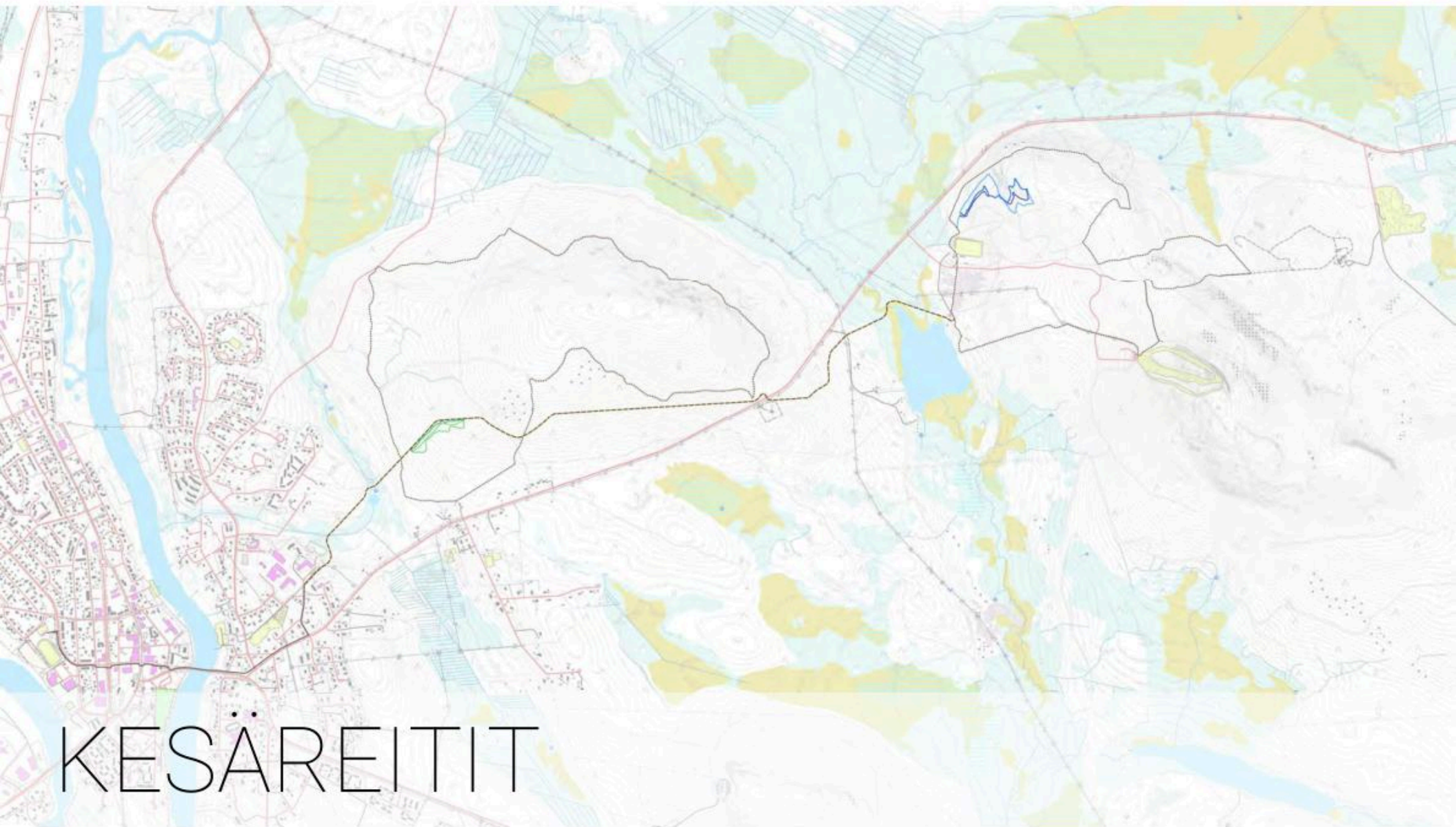
# REITTIKONSEPTI - TALVI



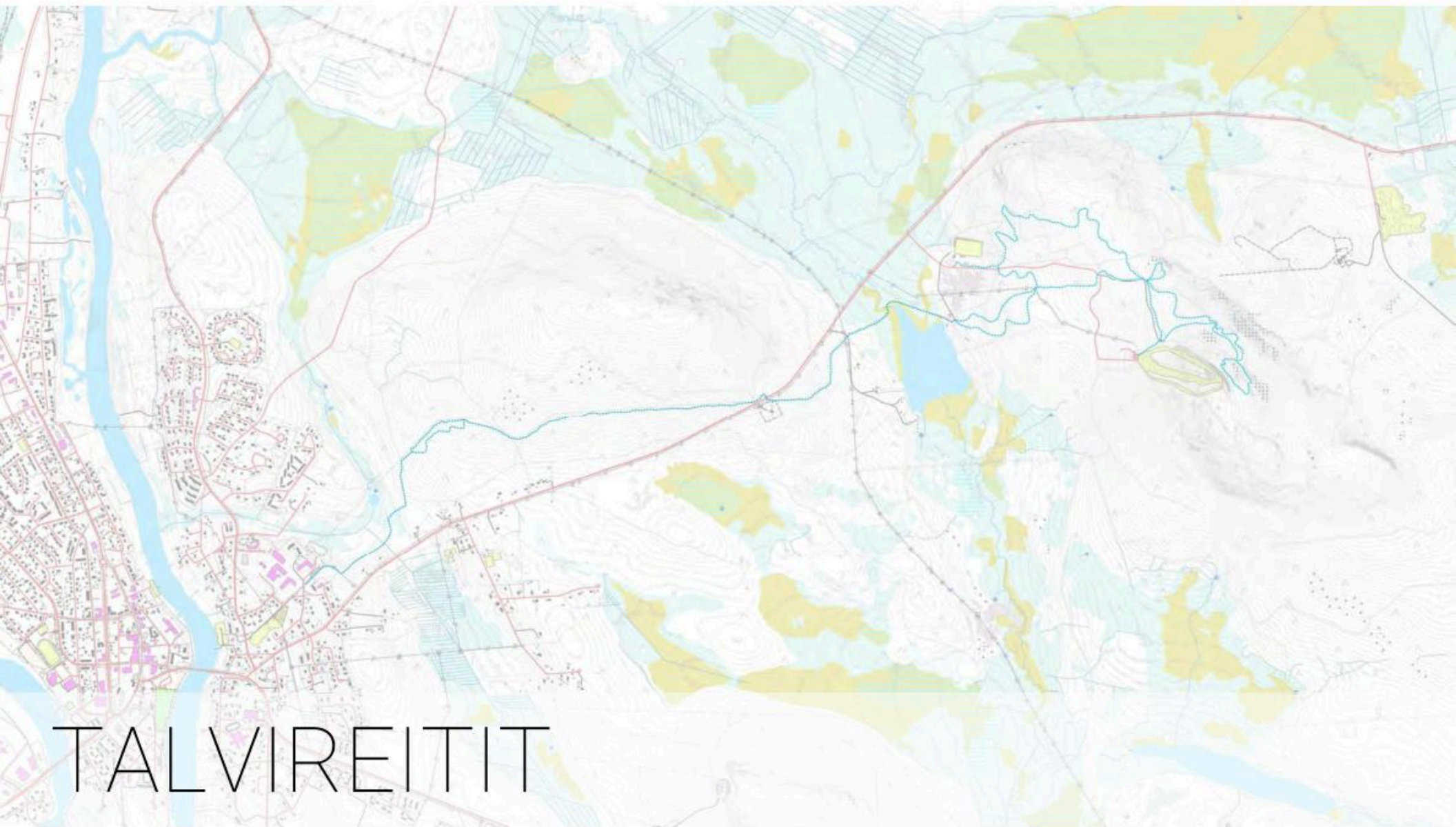


## 2. MAASTOTUTKIMUKSET

kesä- heinäkuu 2025

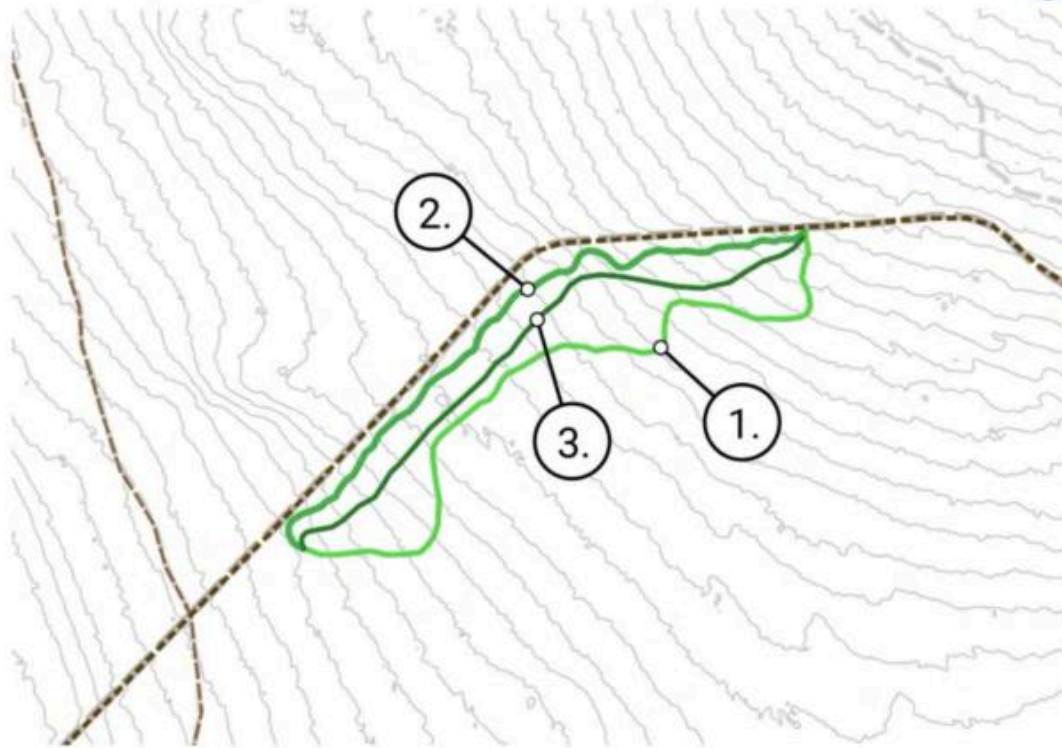


# KESÄREITIT



# TALVIREITIT

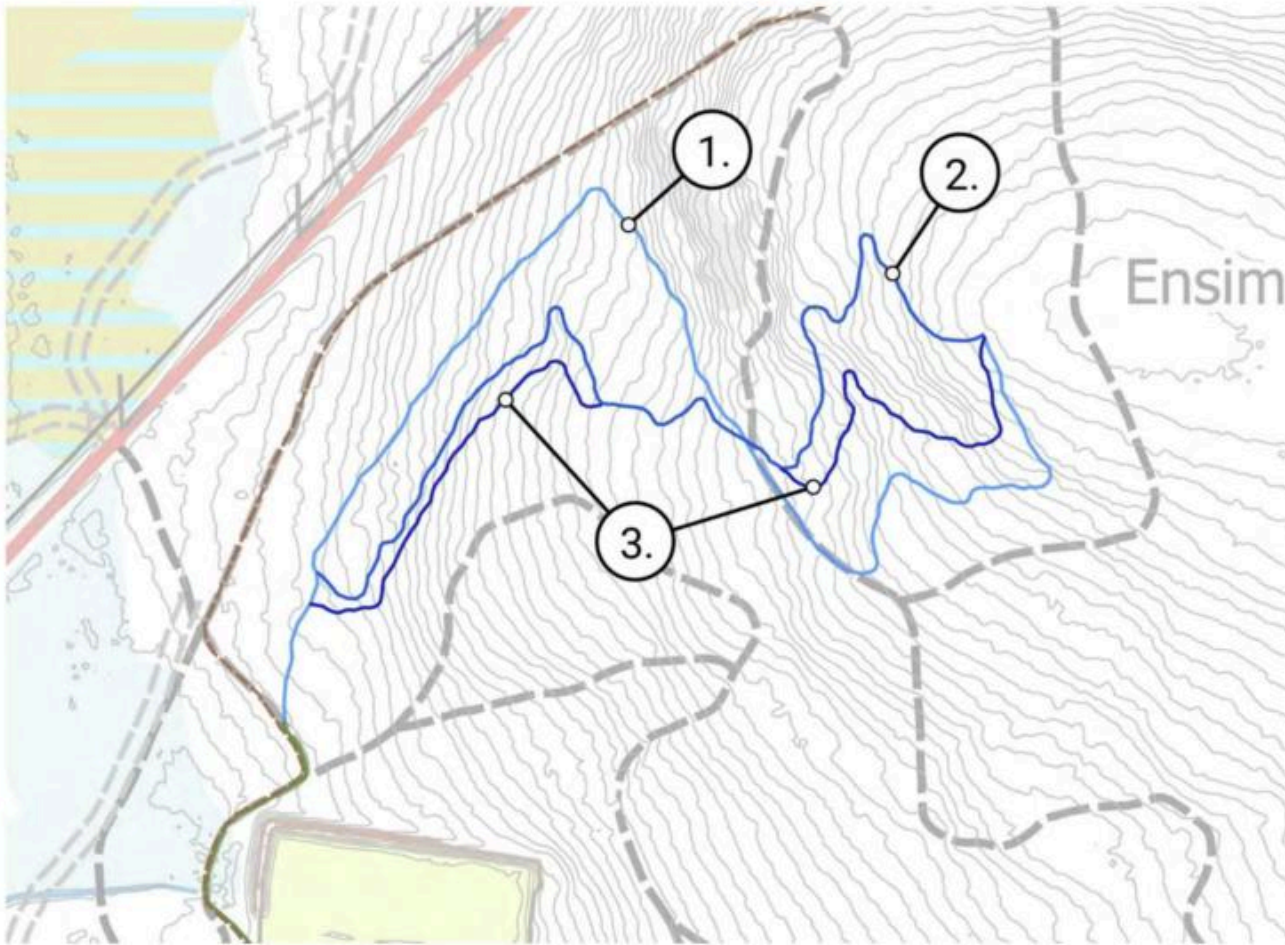
# ALLEGRA



1. Vihreä nousureitti, Kuopiovaara trail center	
Kuvaus	Helppo ja loivasti nouseva polku, jonka ajopinta on leveä, tasainen ja hyvin tiivistetty. Reitti on suunniteltu ensisijaisesti miellyttävään polkemiseen – riittävän laajat mutkat mahdollistavat sujuvat käännökset myös suuremmilla pyörillä. Pienet kaltevuusvaihtelut tekevät ajamisesta rytmikästä ja pitävät veden poissa ajopinnoilta, parantaen ajettavuutta kaikissa olosuhteissa.
Pituus	noin 454 metriä
Nousumetrit	18 metriä
Vaikeustaso	helppo, keskilaltevuus 4%
Leveys	0,8 metriä
Pohjamateriaali 0-32	156t
Pintamateriaali 0-4	156t

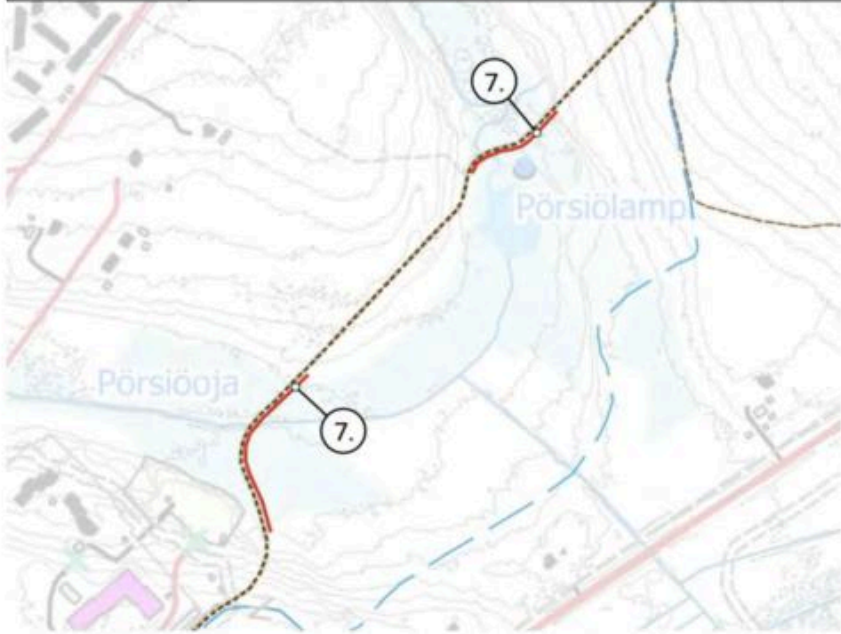
2. Vihreä flow-reitti, Kuopiovaara trail center	
Kuvaus	Helppo ja loivasti alamäkeen viettävä polku, jossa on leveä, tasainen ja hyvin tiivistetty ajopinta. Reitti on ajettavissa myös jarruttomalla potkupyörällä. Muotoillut kumpareet ja loivat kaarteet tarjoavat hauskan ja turvallisen ajokokemuksen, sopien erityisesti aloittelijoille ja perheille. Ajettavuus säilyy tasaisena myös hitaammilla nopeuksilla.
Pituus	noin 400 metriä
Laskumetrit	18 metriä
Vaikeustaso	helppo, keskilaltevuus 4,5%
Leveys	1 – 1,5 metriä
Pohjamateriaali 0-32	140t
Pintamateriaali 0-4	140t

3. Vihreä angle track, Kuopiovaara trail center	
Kuvaus	Hyvin tiivistetty ja suhteellisen tasainen maastopolku, jossa on kevyitä, luonnonmukaisia teknisiä haasteita, kuten pieniä kiviä ja maastonmuotoja. Polku muokittelee loivasti alamäkeen ja kaltevuuden vaihtelu mahdollistaa ajajan helpon vauhdin hallinnan. Reitti tarjoaa aloittelijoille miellyttävän johdatuksen metsäpokuajon perusteisiin säilyttää turvallisen ja hallitun ajotuntuman.
Pituus	noin 375 metriä
Laskumetrit	18 metriä
Vaikeustaso	helppo/keskivaativa, keskilaltevuus 5%
Leveys	0,8 metriä
Pohjamateriaali 0-32	-
Pintamateriaali 0-4	172t



4. Siveen nousureitti, Kormattivaara trail center	
Kuvaus	Kohtalaisen kova ja vaihteleva nousupolku, jonka ajopinta on hyvin tiivistetty mutta saattaa sisältää kovapohjaisia ja luonnonmukaisia jaksuja. Polku on riittävän leveä turvalliseen ajamiseen, mutta paikoin hieman kapeampi ja vaihtelevampi kuin vihreässä nousureitissä. Mutkien säde on mitoitettu keskitasoiselle ajajalle. Nousussa on selkeä rytmitys ja kaltevuusvaihteluita, jotka tekevät ajamisesta vaihtelevaa. Vedenohjaus on toteutettu luonnonmuotoja hyödyntäen.
Pituus	noin 906 metriä
Nousumetri	49 metriä
Vaakeustaso	Keskivaatava, keskkaltevuus 5%
Leveys	1 metri
Pohjamateriaali 0-32	275t
Pintamateriaali 0-4	275t
5. Sivenen flow reitti, Kormattivaara trail center	
Kuvaus	Kohtalaisen kova ja sujuvasti etenevä alamäki reitti, jonka ajopinta on pääosin hyvin tiivistetty mutta voi sisältää kovapohjaisia ja luonnonmukaisia kohtia. Polku on paikoin kapeampi ja vaihtelevampi kuin vihreässä reitissä, mutta silti selkeälinjainen ja virtaava. Reitti sisältää muotoiltuja kaarteita ja kumpuja, jotka tarjoavat enemmän vauhdin tunnetta ja mahdollisuuden kevyisiin ilmalentoihin tai lisävauhdin pumppaamiseen. Linjat on suunniteltu siten, että reitti on ajettavissa ilman voimakkaita jarrutuksia, mutta vaatii pyörän hallinnan perustaitoja. Sopii harrastajille, jotka kalpaavat enemmän vauhtia ja leikkisyyttä ajamiseen.
Pituus	noin 725 metriä
Laskumetri	46 metriä
Vaakeustaso	Keskivaatava, keskkaltevuus 6%
Leveys	Noin 1 metri
Pohjamateriaali 0-32	250t
Pintamateriaali 0-4	250t
6. Sivenen 'singletrack', Kormattivaara trail center	
Kuvaus	Hyvin muotoiltu ja osin luonnonmukainen ajopinta, jossa on enemmän muotoja ja vaihtelua kuin vihreässä reitissä. Polku kulkee loivasti tai kohtalaisesti viettävissä maastonmuodoissa ja sisältää selkeästi havaittavia teknisiä elementtejä, kuten kivikkoja, juurakoita, loivia käännöksiä ja pieniä pudotuksia tai kumpuja. Reitti mukittelee maaston mukaan ja tarjoaa rytmikästä ajettavuutta sekä mahdollisuuksia vauhdin ja ajolinjan hallintaan. Vauhdin säätely onnistuu maaston muotojen ja reitin linjauksen ansiosta ilman jatkuvaa jarrutusta. Suunnattu harrastajille, jotka hallitsevat perusajotekniikat ja haluavat enemmän luonnollista haastetta ajamiseen.
Pituus	noin 526 metriä
Laskumetri	48 metriä
Vaakeustaso	helppo, keskivaatava, keskkaltevuus 7%
Leveys	Noin 0,8 metriä
Pohjamateriaali 0-32	-
Pintamateriaali 0-4	240t

7. Pörsiöoja - Pörsiölampi, Kuntoilu-ura	
Kuvaus	Rakennettu ura kulkee kosteassa maastossa ja reittipohja ei kestä käyttöä. Pehmeille osuuksille rakennetaan kestävä ja kantava reittipohja korvaamalla pehmeä maa-aines kantavalla materiaalilla. Reittipinnan muotoilulla ohjataan vesi pois ajopinnalta.
Pituus	210 + 120 = 330 metriä
Leveys	Noin 1 metri
Pintamateriaali 0-4 tai 0 - 16	80t

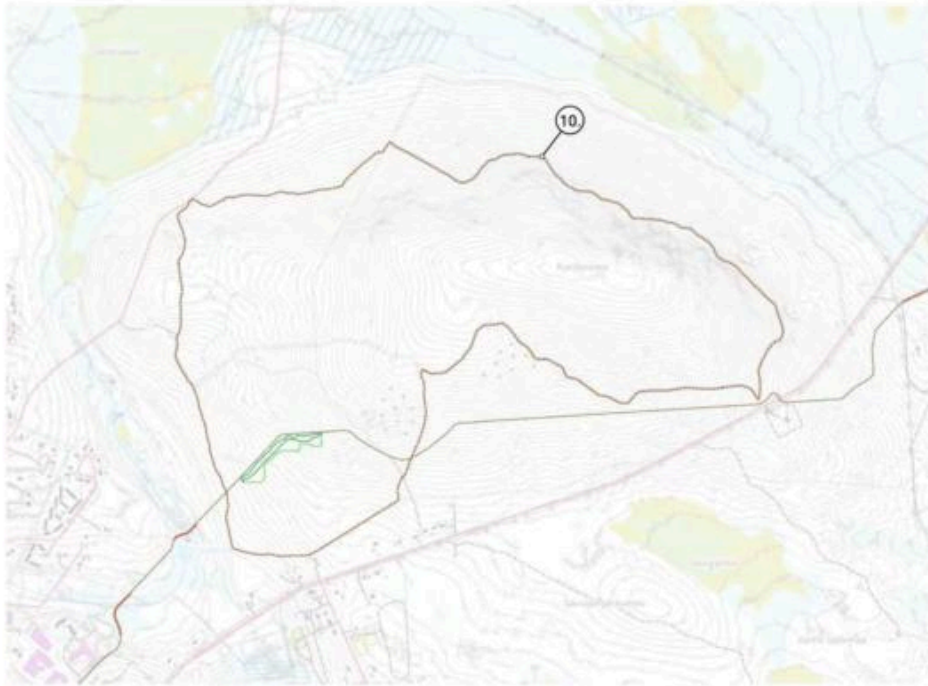


8. Perttämöntie - Kommatin maja, Kuntoilu-ura	
Kuvaus	Kuntoilu-ura on pinnoitettu hakkeella, joka ei toimi pyöräreitien pintamateriaalina. Hake korvataan kantavalla ja hyvin tiivistyväällä maamateriaalilla. Reittipinnan muotoilulla ohjataan vesi pois ajopinnalta.
Pituus	650 metriä
Leveys	Noin 1 metri
Pintamateriaali 0-4 tai 0 - 16	160t





9 Kommatin maja – Kommatti trail center, Luonnon polku, Kuntoilu-ura	
Kuvaus	Kunnostetaan pyöräilyyn soveltuva yhdysreitti. Kommatin majan ja ulkoilukeskuksen välillä kulkee kapea luonnonpolku, joka on kunnostettavissa toimivaksi osaksi reitistöä. Ulkoilukeskuksen ja trail centerin välillä kulkee osittain hakkeella pinnoitettu ura. Tällä osuudella hake korvataan pyöräreitin ajopinnaksi soveltuvalla materiaalilla.
Pituus	500 metriä
Leveys	Noin 1 metri
Pintamateriaali 0-4 tai 0 - 16	90t



#### 10. Kuolpuvaaran xc-lenkki

Kuvaus	Reitille on koottu kuolpuvaaran parhaat luonnonpolut, sekä mönkijä- ja metsäkoneurat. Ajopinta vaihtelee sileähköstä moreenipinnasta teknisesti hieman vaativampiin kivikkosiin uriin. Korkeuserot ovat melko maltillisia ja loivahkot ala- ja ylämäet tekevät ajamisesta vaihtelevaa ja mielekästä. Vaikka reitti muodostuu kirjaimellisesti maahan muodostuneista urissa, niin reittipinnat kesävat käyttöä ja kuivuvat sateiden jälkeen nopeasti. Suositeltu kiertosuunta vastapäivään.
Pituus	7,2 km
Vaikeustaso	keskivaatava

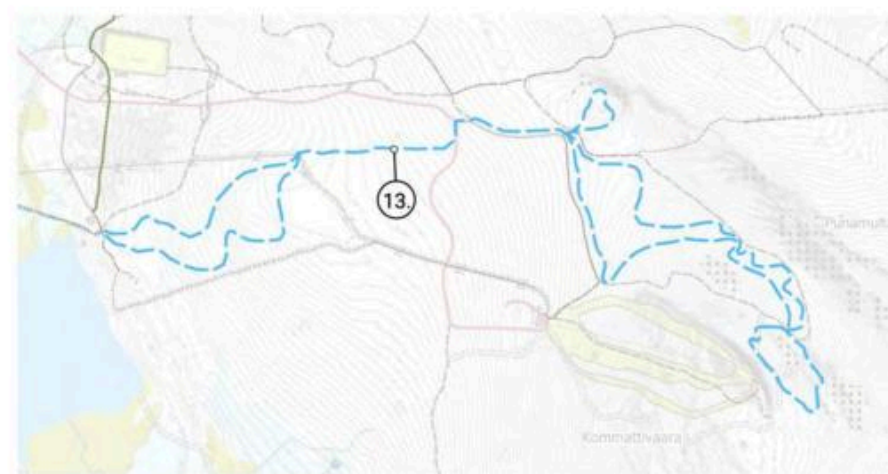
#### 11. Kommattivaaran xc-lenkki

Kuvaus	Kommattivaaran xc-lenkki on hieman vaativampi kuin Kuolpuvaaran lenkki, johtuen suuremmista korkeuseroista, sekä jyrkemmistä nousuista ja laskuista, sekä kapeista ja paikoin teknisistä polkuosuuksista. Reitti kulkee pääasiassa leveässä latu-uralle raivatussa aukkossa, mutta kapea mutkitteleva polku-ura tuo ajamiseen mielekkyyttä. Reitti sisältää myös lyhyitä osuuksia rakennetulla latupohjalla. Lenkistä puuttuu 200 metrin osuus, joka täytyy linjata kuivaan kangasmaastoon. Vaihtoehtoisesti kohdan voi kiertää latupohjaa pitkin, mutta osuus sisältää reittiin huonosti soveltuvan jyrkän lasku- ja nousuosuuden. Suositeltu kiertosuunta vastapäivään.
Pituus	6,2 km
Vaikeustaso	vaativa



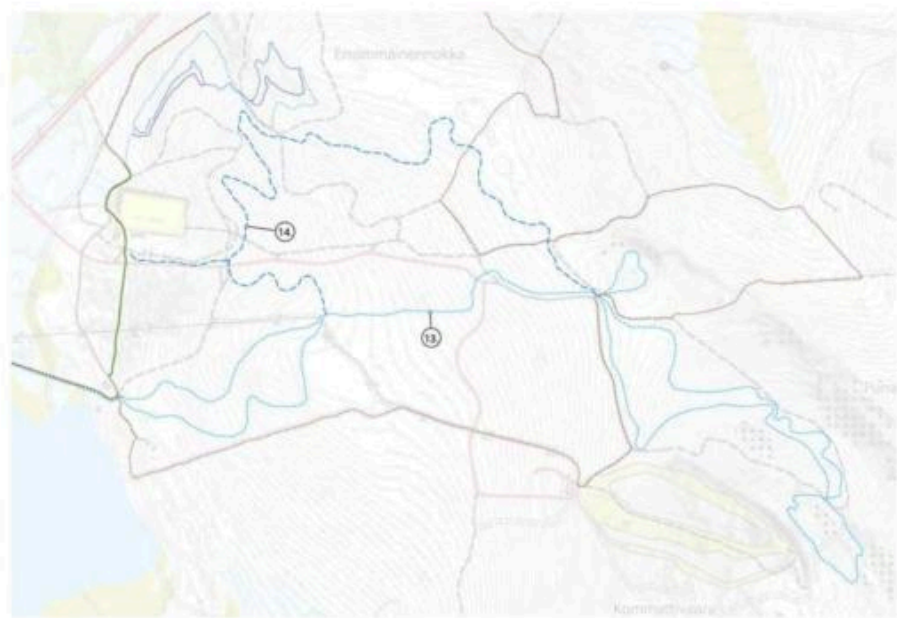
### 12. Kaarrostie – Kommatin maja, yhdysreitti

Kuvaus	Yhdysreitti on linjattu mahdollisimman suojaiseen maastoon, jotta reitin huoltaminen olisi järkevää myös runsaiden lumisateiden ja myrskyjen jälkeen. Reittilinjaus kulkee pääasiassa harvassa mäntymetsässä latu-uran läheisyydessä. Kaarrostieltä lähdettäessä seurataan vähän matkaa latu-uraa ja sähkölinjaa, kuljetaan vanhan peltoaukean reunaa ja hyödynnetään vanhoja metsäpolkupohjia, kunnes saavutaan uudestaan latu-uran varteen lähellä Kuolpuvaaran trail centerin reittejä. Yhdysreitti kulkee trail centerin nousureittiä pitkin ja jatkaa yläasemalta latu-uran vieressä metsän suojaa hyödyntäen. Savukosken tien alitus kuljetaan latu-uraa pitkin ja tien alituksen jälkeen siirrytään taas metsän puolelle. Reitin loppuosa kulkee suoaukealla ja suosittelomme tampaamaan reitin latu-uran yhteyteen, niin se pysyy paremmin kuljettavissa lumituiskujen aikana. Kommattilampeen laskeva oja ylitetään latusilta pitkin.
Pituus	5 km
Vaikeustaso	Helppo
Tarvittavat rakenteet	Silta, 5 metriä



### 13. Kommatin kierros ja Revontulikierros

Kuvaus	Reittien lähtöpaikka on Kommatin maja. Reiteistä muodostuu useita eri mittaisia lenkkejä, joista voi valita kuntotason ja mieltymysten mukaan. Pisimmillään lenkille tulee mittaa 5 kilometriä ja reitti vie kulkijan Kommattivaaran huipulle ja hieman alempana vaaran rinteessä olevalle revontulien katselupaikalle. Laturien ylityskohdat on suunniteltu turvallisiin paikkoihin ja ne toimivat myös reitin solmukohtina, joissa voi valita lyhyemmän tai pidemmän reitin, tai tehdä useamman kierroksen haluamallaan reittisuudella. Reitit kulkevat pääasiassa harvassa mäntymetsässä, joka antaa paljon mahdollisuuksia reitin linjaamiselle. Suositeltu kiertosuunta vastapäivään.
Pituus	1,2 - 5 km
Vaikeustaso	Helppo / Keskiavaativa



#### 14. Ampumahiihtostadionin reitti

Kuvaus	Reitin lähtöpaikka on Kommatin ampumahiihtostadionilla. Lisätyn reitin myötä talvireitistön huoltaminen tehostuu ja huoltokierroksen aikana ei tarvitse ajaa samaa reittiä kahteen kertaan lukuunottamatta stadionin parkkipaikalta lähtevää lyhyttä yhdysreittiä. Myös tällä reitillä latu-urien ylityskohdat on suunniteltu turvallisiksi paikoiksi. Maastopohja suunnittelualueella on tasaista ja metsä harvaa, joten reitin varioiminen on helppoa. Suositeltu kiertosuunta vastapäivään.
Pituus	Noin 2,5 km
Vaikeustaso	Helppo / Keskivaativa



TALVIREITTIKOULUTUS 17.2.2026

ALLEGRA

# REITTIRAKENTAMISEN PERIAATTEISTA



Suunnittelun ja  
toteutuksen jatkuva  
yhteensovittaminen



Orgaanisen  
maa-aineksen poisto.





Reittipohjan muokkaus &  
reitinsuuntainen rakentaminen



Reittielementit &  
vedenohjaus







Pintamateriaalin hallinta



Muotoilu



















ALLEGRA



ALLEGRA



Testaus

Viimeistely



Hyväksyntä



Esimerkkejä















