



Euroopan unionin
osarahoittama

Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027
EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelma
Oikeudenmukaisen siirtymän rahasto - JTF



Hankehakemus

31.5.2023 Dnro: EURA 2021/901486/09
02 01 01/2023/LL

Tunnistetiedot

Hakemusnumero
901486

Tila
Käsittelyssä

Hankehaun nimi
Lapin liiton JTF-haku 21.4. – 31.12.2023

Hakuilmoituksen tunnus
LAPLII-005

1 Rahoittava viranomainen

Lapin liitto

2 Hakijaorganisaatio

Hakijan virallinen nimi
Sodankylän kunta

Y-tunnus
0193169-1

Postiosoite
PL 60

Organisaatiomuoto
Kunta

Postinumero
99600

Organisaatiotyyppi
Kunta

Postitoimipaikka
SODANKYLÄ

Puhelinnumero
0400 618 870

2.1 Hankkeen yhteyshenkilö

Etunimi
Marjo

Sähköposti
marjo.harjula@sodankyla.fi

Sukunimi
Harjula

Puhelinnumero
040 56 56 967

Asema hakijaorganisaatiossa
matkailukoordinaattori

3 Hankkeen perustiedot

Hankkeen julkinen nimi

Ympärivuotista nostetta Pyhä-Luostolle reitistöjä kehittämällä -suunnitteluhanke

Alkamispäivämäärä

1.9.2023

Päätymispäivämäärä

31.12.2025

Toimintalinja

7 Oikeudenmukaisen siirtymän Suomi

Erytistavoite

7.1. Turpeesta luopumisen alueellisesti oikeudenmukainen siirtymä

3.1 Hankkeen toteutustyyppi

Hanke toteutetaan Yhden toteuttajan hankkeena

3.2 Julkinen kuvaus

Hankkeen julkinen tiivistelmä

Kehitetään Pyhä-Luosto alueen matkailuinfraa erityisesti helposti saavutettavien lähi-/ympyräreittien osalta ympärivuotisesti siten, että alueella toimivat matkailuyritykset voivat kehittää palveluitaan hyödyntäen laajenevaa reitistöinfraa. Infran kehittyminen luo mahdollisuuksia uuden yritystoiminnan syntymiselle alueelle, myös olemassa olevat pienyritykset voivat laajentaa palvelutarjontaansa reitistöinfran kehittymisen myötä.

Hanke on jaettu kahteen erilliseen hankkeeseen ns. suunnittelu- ja investointihankkeeseen, joissa toteutettavat toimenpiteet liittyvät tiiviisti toisiinsa. Nykyisen reitti-infran ja mahdollisten uusien reittien yhteensovittaminen alueen muuhun palvelutarjontaan edellyttää kokonaisvaltaista ympärivuotista reitistöjen Master Plan suunnitelmaa, mikä toteutetaan suunnitteluhankkeen alkuvaiheessa. Suunnitteluhankkeessa tuotetaan myös tarvittava aineisto digitaalisia reittikuvauksia varten. Suunnitteluhanke sisältää reittipasteiden, lähtöpistetaulujen sekä alueelle johdettavien tienvarsi- ja tervetulokylttien sisällön ja visuaalisen ilmeen suunnittelun alueen yhtenäisen ilmeen mukaisesti.

Investointihankkeessa reitistöt merkitään maastoon ja osa reiteistä tarvitsee myös pienimuotoista maaston muokkausta sekä sorastamista luonnon kestävyyden säilyttämiseksi ja turvallisuuden edistämiseksi. Lisäksi reitistöjen löydettävyys paikan päällä paranee keskeisille lähtöpisteille tuotettavien yhtenäisten opastetaulujen hankinnan myötä.

Hankkeen nimi englannin kielellä

Increasing a year-round business in Pyhä-Luosto by developing trails

Hankkeen julkinen tiivistelmä englannin kielellä

We will develop the tourism infrastructure of the Pyhä-Luosto area, especially accessible short/circle trails, all year round so that tourism companies operating in the area can develop their services by utilising the expanding trail network. The development of the infrastructure creates opportunities for the creation of new business activities in the area, and existing small companies can also expand their service offering as the trail infrastructure develops.

The project is divided into two separate projects, the so-called planning and investment projects, where the measures to be implemented are closely linked. Reconciling the current trail infrastructure and possible new trails with other service offerings in the area requires a comprehensive year-round Master Plan for trails, which will be implemented in the early stages of the planning project. The planning project will also produce the necessary material for digital

trail descriptions. The design project includes designing the content and visual appearance of trail signs, starting point boards and roadside and welcome signs leading to the area in accordance with the design of the area.

In the investment project, the trails will be marked in the terrain, and some of the trails will also need small-scale terrain modification and gravel in order to preserve the sustainability of nature and promote safety. In addition, the findability of trails on site will improve with the acquisition of uniform signage boards for central starting points.

3.3 Maantieteellinen kohdealue

Onko hankkeen toiminta valtakunnallista?

Ei

Maakunnat

Lappi

Kunnat

Sodankylä, Pelkosenniemi, Kemijärvi

Hankkeen toteutuspaikka

Postiosoite	Postinumero	Postitoimipaikka
Jäämerentie 1 (PL 60)	99601	Sodankylä

4 Hanketiedot

4.1 Hankkeen kohderyhmä, tarve ja tavoitteet

Mitkä ovat hankkeen varsinaiset kohderyhmät?

Toiminta-alueena on Pyhä-Luoston matkailualue ja kohderyhmänä matkailualueen yritykset ja alueella virkistyspalveluita käyttävät matkailijat, asukkaat sekä lähikuntien kuntalaiset.

Mitkä ovat hankkeen välilliset kohderyhmät?

Välillisesti hyötyvät alueen kunnat, ympäröivät kylät ja matkanjärjestäjät.

Minkä tarpeen tai ongelman hanke ratkaisee?

Rekisteröityjen yöpymisten ja kansallispuiston kävijämääräkehitystä kuvaavista taulukoista (hakemuksen liitteenä) käy ilmi alueen kehitys ennen koronaa ja koronan jälkeen. Suhteessa koronasta toipuminen on Pyhä-Luoston alueella ollut koko Lapin alueella voimakkainta mm. rekisteröityjen yöpymisten kehityksen perusteella.

Matkailualueen toimijoiden kannalta on huolestuttavaa kuulla uutisia Metsähallituksen rahoituksen vähenemisestä, mikä voi johtaa siihen, ettei Metsähallituksella ole mahdollisuuksia aikaisempaan tapaan kehittää kansallispuiston sisällä olevaa reitistöinfraa, vaan tavoitteena on saada resurssit riittämään nykyisen palveluinfraan ylläpitämiseksi. Samaan aikaan sekä yritysten että matkailijoiden määrä alueella kasvaa ennätystahtiin, paine monipuolisemman infraan kehittämiseen kasvaa ja mahdollisuudet siihen on löydettävä kansallispuiston ulkopuolisilta alueilta.

Kansallispuiston ulkopuoliset alueet ovat pääosin Pyhän alueella yksityisten ja kuntien omistuksessa, Luoston alueella Metsähallituksen Talousmetsän omistuksessa. Alueella on tunnistettu uusia potentiaalisia, ympärivuotisesti palvelevia monikäyttöreittejä, joiden toteutukseen hyödynnettäisiin mahdollisimman paljon olemassa olevia reittipohjia sekä metsäteiden pohjia. Näin toimien kuormitetaan luontoa mahdollisimman vähän ja turvataan luonnon monimuotoisuuden säilyminen ja mahdollistetaan kestävä matkailu.

Nykyisen reitti-infran ja uusien tai uudistettujen reittien yhteensovittaminen edellyttää kokonaisvaltaista ympärivuotista reitistöjen Master Plan suunnitelmaa, joka toteutetaan suunnitteluhankkeessa. Reitistöjen Master Plan -suunnitelmaa ei aiemmin ole alueelle toteutettu, vaan nykyiset suunnitelmat keskittyvät tuntureiden ydinkeskustojen alueille ja niissä reitistöt on huomioitu lähinnä lähtöpisteinä.

Harrastelajien kirjo on vuosien varrella laajentunut, nykyinen reitistöinfra on pitkälti toteutettu maastohihtaen ja patikoiden tai kesällä pyöräillen liikuttavaksi, kun nykyisellään reitistöillä liikutaan ympärivuotisesti mm. pyöräillen, lumikenkäillen ja retkihihtaen. Lisäksi reitistöjä käyttävät nykyisellään monitasoisemmat asiakasryhmät. Aiemmin reitistöillä liikkuva asiakaskunta oli pääsääntöisesti kotimaisia ulkoilun harrastajia, kun nykyisellään se on hyvinkin kansainvälistä sekä lisäksi useita sukupolvia käsittäviä asiakkaita, jotka ovat osin kokemattomia luonnossaliikujia.

Lisäksi suunnitteluhankkeeseen sisällytetään reitistöjen digitalisoinnin kehittäminen, sillä nykyiset ja erityisesti tulevaisuuden asiakkaat arvostavat digitaalisia palveluita, joista myös reitistöjen odotetaan helposti löytyvän. Matkan suunnitteluvaiheessa asiakkaat haluavat tutustua reitistöihin ja reitistöjen varrelta löytyvään palveluinfraan ennakkoon. Pyhä-Luosto alueella otettiin käyttöön TEMin aluekehittämishankkeessa Outdoor Activen sovellus, johon myös uudet ja päivitettävät reitistöt tuoteistetaan.

Erityiseksi ongelmaksi alueen asiakaskyselyn perusteella Pyhä-Luostolla on noussut reitistöjen lähtöpisteille löytäminen. Investointihankkeella toteutetaan reitistöjen keskeisimmille lähtöpisteille opaste-/informaatiotaulut ja samalla uusitaan myös alueelle johdattavat Pyhä-Luosto tienvarsi- ja tervetulo kyltit yhtenäisen visuaalisen ilmeen mukaiseksi. Opaste-/informaatiotaulujen visuaalinen ilme tehdään suunnitteluhankkeessa ja investointihankkeella hankitaan opaste-/informaatiotaulut rakenteineen sekä huolehditaan niiden pystytys maastoon.

Miten hanke on valmisteltu? Miten hanke vastaa alueelliseen siirtymäsuunnitelmaan?

Pyhä-Luosto matkailualueella on pidetty alueen kehittämiseen liittyviä tilaisuuksia, joissa osallisena on ollut alueen yrittäjien lisäksi kaikkien kolmen kunnan Sodankylän, Pelkosenniemen ja Kemijärven johtavat virkamiehet ja päättäjät, Metsähallituksen sekä alueen reitistöjä ylläpitävän Pyhä-Luosto Vesi Oy:n edustus. TEMin matkailualueet nousuun hankerahoituksella Visit Pyhä-Luosto toteutti laajan digitaalisen asiakaskyselyn (vastauksia saatiin n. 3 700), jossa selkeästi kehittämistarpeeksi alueella nousi mm. olemassa olevan reitistöinfran monipuolistaminen, opasteiden, reitistöjen lähtöpisteille löytäminen, lähi-/ympyräreittien lisääminen sekä kartta-aineiston selkeyttäminen.

Viime vuosina alueelle on rakentunut mittavasti uutta majoituskapasiteettia, mikä tuo lisää asiakasvirtaa alueelle ja osaltaan luo kehittämistarpeita reitistöinfran lisäämiselle. Samanaikaisesti alueen matkailuliikenvaihto ja työllisyys on kehittynyt koronavuosista huolimatta suotuisasti. Sekä olemassa olevat että uudet yritykset hyödyntävät palveluiden tuottamisessa reitistöinfraa.

Visit Pyhä-Luosto Ry järjesti kolmen kunnan viranhaltijoiden ja päättäjien kanssa yhteiset kehittämispäivät. Kehittämispäivillä reitistöjen kehittäminen nousi prioriteetiksi ympärivuotisen matkailun kehittämisessä. Hanketta on valmisteltu yhdessä yhdistyksen hallituksen ja kuntien elinvoimapaalveluiden kanssa.

Hanke vastaa Lapin alueelliseen siirtymäsuunnitelmaan edesauttamalla pk-yritysten kasvua ja kehittymistä nykyistä kansainvälisemmäksi. Hanke luo edellytyksiä yrityksille ympärivuotisesti kannattavaan liiketoimintaan.

Hankkeen tuloksena alueen reitistöinfra laajenee ja monipuolistuu, lisäksi hankkeen tuotoksena alueen reitistöinfra sisällytetään helppokäyttöiselle digitaaliselle alustalle. Hanke edesauttaa yritysten ympärivuotisten työpaikkojen syntyisessä ja siten osaltaan edistää pysyvien asukkaiden saamisessa matkailualueelle ja ympäröiviin kuntiin. Tämä itsessään vähentää yritysten kausittaisten rekrytointien määrää sekä säästää yritysten resursseja jatkuvan perehdyttämisen osalta. Hanke mahdollistaa yritysten tuotteiden ja palveluiden monipuolistamisen ja laadullisen kehittämisen.

Edellä mainittuihin palveluihin voidaan odottaa syntyvän yhteensä uusia ympärivuotisia työpaikkoja pitkällä aikajänteellä n. 10 – 15 kpl. Ympärivuotisuuden kehittäminen lisää alueen vetovoimaa niin matkailijoiden kuin osaavan työvoiman saamiseksi ja pitämiseksi alueella.

Hankkeen tavoitteena on osaltaan turvata luonnon monimuotoisuutta ja estää luonnon kulumisen ohjaamalla asiakkaat hyvin merkityille reiteille. Lisäksi hanke edistää matkailualueen turvallisuutta. Reitistöjen digitalisointi edesauttaa merkittyjen reitistöjen saavutettavuutta, jolloin asiakkaat löytävät merkityille reiteille aiempaan helpommin, eivätkä harhaile merkittyjen reittien ulkopuolella.

Mitkä ovat hankkeen tavoitteet?

Kehitetään Pyhä-Luosto alueen matkailuinfraa erityisesti helposti saavutettavien lähi-/ympyräreitien osalta ympärivuotisesti siten, että alueella toimivat matkailuyritykset voivat kehittää palveluitaan hyödyntäen laajenevaa reitistöinfraa. Infran kehittyminen luo mahdollisuuksia uuden yritystoiminnan syntyiselle alueelle, myös olemassa olevat pienyritykset voivat laajentaa palvelutarjontaansa reitistöinfran kehittymisen myötä. Tästä alueelta on jo onnistuneena esimerkkinä aiemmin pelkästään majoitusvarauksena toiminut Pyhähippu Oy, joka nykyisin palvelee ympärivuotisesti ja pyörävuokraus tuo merkittävän lisän liikevaihtoon, erityisesti sulanmaan ajalla. Lisäksi kesästä 2023 alkaen myös Pyhäntunturin hiihtokeskus aloittaa pyörävuokraustoiminnan, mikä mahdollistaa aiempaa vahvemman ympärivuotisen toiminnan.

Konkreettisia esimerkkejä reitistöjen varrella olevan palveluinfraan ympärivuotistamiselle on nähtävissä mm. Ylläksen alueella, jossa aiemmin pääosin talvikaudella palveleivat kahvilat ja vuokraamot toimivat nykyisin ympärivuotisesti. Vastaavaan on Pyhä-Luosto matkailualueella hyvät mahdollisuudet, sillä olemassa olevan ja kehitettävän reitistöinfran varrella on nimenomaan pääosin talvikaudella toimivia palvelupisteitä.

Hankkeen tavoitteena on mm. seuraavien uusien/laajentuvien palveluiden syntyminen:

- Välinevuokraamot (pyörät, lumikengät, erilaiset hiihto- ja retkeilyvälineet)
- Huoltopalvelut
- Ohjelmapalveluyritykset
- Kuljetuspalvelut
- Reitistöjen varrella palvelevat kahvilat, ehkä jopa pienimuotoiset majoitusyksiköt
- Lähikylien maaseututoimijat
- Reitistöjen ylläpitäjät

Mitä muutosta nykytilaan hanke tuo? Mikä on hankkeen uutuus/lisäarvo?

Pyhä-Luosto alue kilpailee niin kotimaassa kuin kansainvälisestikin ns. isompien matkailukeskusten kanssa samoista asiakkuuksista nykyisellään selvästi pienemmällä reitistöinfralla. Hanke nostaa matkailualueen reitistöinfran nykyistä houkuttelevammalle tasolle niin määrällisesti kuin laadullisestikin. Hanke vastaa yritysten tarpeeseen monipuolistamalla nykyistä reitistöä ja sen ympärivuotista hyödyntämistä yritysten tuotekehityksessä. Digitalisointi parantaa yritysten palveluiden saatavuutta ja löydettävyyttä. Yritysten tuotekehityksen myötä alueelle saadaan uusia innovatiivisia palveluita.

Arvioi tuen ensisijainen vaikutus hankkeen toteuttamiseen

Hanketta ei toteuteta ilman tukea

Perustelut tuen vaikutukselle

Ilman ulkopuolista rahoitusta kunnilla, eikä alueen toimijoilla ole edellytyksiä toteuttaa hankkeen toimenpiteitä.

4.2 Toteutus ja tulokset

Millä konkreettisilla toimenpiteillä hanke saavuttaa kuvatut tavoitteet?

Työpaketti 1. Reitistöjen Master Plan -suunnitelma
Suunnitteluhankkeeseen kilpailutetaan ulkopuolinen asiantuntija, jonka johdolla laaditaan matkailualueen reitistöjen Master Plan -suunnitelma. Suunnitelma työstetään aktiivisesti alueen nykyisiä palveluntarjoajia osallistaen ja suunnitelman tulee huomioida ydinalueilla olemassa olevat suunnitelmat sekä alueen kuntien olemassa olevat reitistöt ja mahdolliset suunnitelmat. Pohjaa työlle antaa myös asiakaskyselyistä nousseet toiveet ja kehittämisideat.

Yhdeksi toimenpiteeksi Master Plan -suunnitelmaa sisällytetään kansainvälisiä asiakkaita palveleva reitistöjen opastesuunnitelman benchmarkkaus ja benchmarkkauksen tuloksena saadaan alueelle esitys nykyistä selkeämmästä opastussuunnitelmasta.

Reitistöjen Master Planin tavoitteena on parantaa reitistöjen käytettävyyttä nykyistä monimuotoisemmin ympärivuotisesti.

Työpaketti 2. Reitistöjen monipuolistaminen ympärivuotisesti
Pyhä-Luosto kehitettävät reitit mm.:

- Korteselän lenkki kesäpyöräilyreitiksi
 - Soutajan kodalta talvipyöräilyreitti Pyhjärven kylään
 - Soutajan kesäreitin sorastus muuntajankodalla Soutajalle
 - Soutajan kodalle wc rakenteineen sekä savuhormi/huuva
 - Kesäpyöräilyyn Rykimäkero P-paikka - Rykimäselkä – Kopara. Yhdistyy olemassa olevaan Latvavaaran reittiin.
 - Lumikenkäreitti myös talvipyöräilyyn Torvisen maja – Luosto.
 - Lumikenkäreitti Luosto – Orresokka – Kiimalaavu – Orresokan huippu
 - Lumikenkäreitin laajennus olemassa olevalta lumikenkäreitiltä Pikku-Luostolta karttapohjilla kesäreittinä näkyvän reitin mukaisesti Ukko-Luostolle ja alas Tikkalaavun reitille.
- Selvitetään reitin soveltuvuus myös talvipyöräilyyn.
- Luoston lähivirkistysalueelle sorastettu polku sekä katettu tulipaikka/laavu ja wc rakenteineen
 - Kantapäävaaran ympärivuotinen reitti sekä katettu tulipaikka/laavu ja wc rakenteineen
 - Pyöräilyreitti Kiimavaaran laavu - Kopara, selvitetään reitin soveltuvuus monikäyttöreitiksi talvella

Yllä esitetyt reitit on kartoitettu alueella yhteisesti yrittäjien ja kuntien edustajien kesken järjestetyissä tilaisuuksissa ja ne sisällytetään tarkempaan tarkasteluun reitistöjen Master Planin työstämisen yhteydessä. Yllä olevien reittien lisäksi hankkeessa voidaan myös kehittää reitistöjä Master Plan työn tuloksena nousseita uusia ehdotuksia.

Suunnitteluhankkeella tuotetaan kehitettävistä reitistöistä tarvittava aineisto digitaalisia reittikuvauksia varten.

Investointihankkeessa hankitaan tarvittavat opasteet rakenteineen ja reitistöt merkitään maastoon. Osa reiteistä tarvitsee myös pienimuotoista maaston muokkausta sekä sorastamista luonnon kestävyden säilyttämiseksi ja turvallisuuden edistämiseksi. Nämä tarvittavat toimenpiteet toteutetaan investointihankkeella.

Työpaketti 3. Reitistöjen ja lähtöpisteiden opasteet rakenteineen
Investointihankkeessa hankitaan kehitettäville reitistöille tarvittavat opasteet rakenteineen. Niiden sisällön suunnittelu ja visuaalinen ilme sisällytetään osaksi suunnitteluhanketta. Lisäksi

vastataan asiakaspalautteista nousseisiin epäselvyyksiin löytää reitistöjen lähtöpisteille. Keskeisille matkailualueen reitistöjen lähtöpisteille hankitaan opastetaulut, joissa on suurennukset ko. lähtöpisteellä kulkevista reitistöistä sekä koko matkailualueen reitistökartat. Reitistöjen lähtöpisteistä on tehtävä selkeästi tunnistettavat esim. opastetaulujen yhtenäisillä huomioita herättävillä kehyksillä/runkorakenteilla tai yksittäisillä isoilla tolpparakaisilla.

Lähtöpisteiden opastetauluja tarvitaan ainakin seuraaville alueille:

- Räkkiuoston alue
- Torvisen maja
- Ukko-Luoston parkkipaikka
- Koparan alue
- Soutajan risteysalue
- Pyhäjärven kylä
- Naavan alue
- Keropirtin alue
- Luoston lähivirkistysalue
- Kantapäävaara
- Pyhä-Luosto matkailualueelle ohjaavien tienvarsikylttien sekä tervetulokylttien uusiminen

Työpaketti 4. Reitistöjen ja lähtöpisteiden digitalisointi

Reitistöjen digitalisointi toteutetaan suunnitteluhankkeessa. Hankkeessa kehitettävien reitistöjen reittikuvaukset on tehtävä digitaaliseen muotoon lisättäväksi sekä käytössä olevaan Outdoor Active alustaan, että Pyhä-Luosto alueella uutena käyttöön otettavaan Google Street view näkymään tai vastaavaan. Outdoor Activeen on tuotettava reittikuvaukset, kieliversiot, valokuvat ja videot. Hankkeessa kuvataan molempien tuntureiden osalta valittavat lähireitit, mikä lisää reittien ja alueen vetovoimaisuutta.

Tarkoituksena on luoda reitistöistä 360 asteen kuvia, videoita reitistöistä sekä ilmakuvaa dronella. Tuottamalla reitistöt käytössä olevaan alustaan varmistetaan jatkuvuus myös hankkeen päättymisen jälkeen.

Lisäksi tarkoituksena on tuottaa molempien tuntureiden suosituimmista reitistä ns. virtuaaliretki, mikä on mahdollista toteuttaa joko liveoppaan johdolla tai omatoimiretkenä. Virtuaaliretket palvelevat mm. liikuntaesteisiä ihmisiä, joille tuntureiden maastot on mahdottomia kulkea tai toisaalta ne voivat toimia inspiraationa matkaa suunnitteleville asiakkaille.

Työpaketti 5. Hankkeen hallinnointi ja viestintä

Suunnitteluhankkeeseen palkataan avoimen rekrytoinnin kautta projektipäällikkö, joka seuraa myös investointihankkeen edistymistä ja auttaa pienimuotoisesti investointihankkeen järjestelyissä.

Projektipäällikölle kuuluvat mm. hankkeen toteutus, kilpailutukset, kuntien ja alueen toimijoiden kontaktointi, raportointi ja muut hankkeeseen liittyvät työt. Lisäksi projektipäällikkö hoitaa hankkeen maksatukset sekä muut hallinnolliset tehtävät yhdessä hankehallinnoijan kanssa. Projektipäällikkö myös seuraa investointihankkeen toteutumista ja auttaa pienimuotoisesti investointihankkeen järjestelyissä.

Mukana olevat kunnat nimeävät edustajansa ohjausryhmään.

Hankkeen sisältöä ja toteutusta arvioidaan hankkeen edetessä ohjausryhmän kokousten yhteydessä. Mikäli toteutuksessa ilmenee riskitekijöitä hankkeen toteuttamiselle ja tavoitteiden saavuttamiselle, tehdään tarvittavia korjauksia ja tarvittaessa myös muutoshakemus rahoittajalle.

Hankkeen toteuttamisen tueksi perustetaan työryhmä, jossa on asiantuntijoita kuntien tekniseltä sekä kehittämisosastoilta/organisaatioista ja Visit Pyhä-Luoston edustus.

Mikä tai mitkä ovat hankkeen konkreettiset tulokset? Mitä hankkeella saadaan aikaan? Miten tulokset voidaan laadullisesti todentaa ja määrällisesti mitata?

Suunnitteluhankkeen konkreettisia tuloksia ovat: Alueen masterplan reittien kehittämisestä, uudet videot alueen reiteistä ja lähtöpisteistä sekä alueen yhteisten työpajojen kautta syntyvät

reitit ja niille uudet palvelut/tuotteet. Houkuttelevampi ja monipuolisempi sisältö alueen käytössä olevalle sähköiselle alustalle.

Investointihankkeen konkreettisia tuloksia ovat: Uudet opasteet, opastekyltit ja tienvarsi- ja tervetulo-kyltit alueelle, uudet reitit, reittien sorastukset sekä taukopaikkojen rakenteet (katettu tulipaikka/laavu ja wc) kahdelle reitille Luostolle sekä Pyhällä Soutajan kodalle wc ja savuhormi/huuva.

Uusien lähireittien myötä saadaan alueelle uusia palveluita sekä enemmän kävijöitä, joiden viipymä kasvaa, jolloin myös aluetaloudelliset vaikutukset kasvavat. Tuloksena on entistä monipuolisempi, kilpailukykyisempi ja elinvoimaisempi Pyhä-Luosto matkailualue, joka pystyy aiempaa paremmin vastaamaan niin kotimaisten kuin kansainvälistenkin asiakkaiden tarpeisiin, samalla palvelun nykyistä kiinnostavammin tunturin ja lähikylien asukkaita.

Tuloksia voidaan mitata ja todentaa pitkällä aikavälillä alueen yöpymisten kehityksessä, uusien yritysten lukumäärässä ja ympärivuotisten työpaikkojen määrässä sekä alueen asiakkastytyväisyyskyselyiden kautta.

Mitä pitkän aikavälin vaikutuksia hankkeella saadaan aikaan? Miten vaikutukset voidaan laadullisesti todentaa ja määrällisesti mitata?

Hankkeen tuloksena arvioidaan syntyvän työpaikkoja pitkällä aikajänteellä alla olevan mukaisesti:

- välinevuokraamopalveluita molempiin tuntuereihin 2 kpl eli 4 työntekijää,
- huoltopalveluita molempiin tuntuereihin yksi eli 2 työntekijää,
- uusia ohjelmapalveluyrityksiä 2 kpl eli 2 työntekijää, olemassa olevien ohjelmapalveluyritysten uudet tuotteet lisäävät työpaikkoja yhteensä n. 5 kpl
- kuljetuspalveluiden osalta olemassa olevien yritysten kannattavuus ympärivuotisesti paranee ja jolloin yrityksellä on paremmat edellytykset investoida ja tarve rekrytoida.
- reitistöjen varrelle ja lähikyliin odotetaan syntyvän 2-3 uutta palveluntarjoajaa ja nykyisten reitistöjen varrella olevien toimintaedellytykset ympärivuotisesti paranevat.

Yritysten palveluihin voidaan odottaa syntyvän yhteensä uusia työpaikkoja pitkällä aikajänteellä n. 10-15 kpl. Uusi palveluinfra edellyttää investointeja karkeasti arvioiden n. 2 M€ ja tähän päälle tulevat nykyistä toimintaa laajentavat toimijat.

Alueen kehittyessä matkailualueen palveluinfran kehittyminen synnyttää välillisiä työpaikkoja muillekin kuin mara-alan töihin mm. maanrakennus-, kiinteistö- ja huolintatöihin.

Miten tuloksia ja kokemuksia hyödynnetään hankkeen päättymisen jälkeen?

Matkailualueen yritykset hyödyntävät hankkeessa toteutettuja reitistöjä palveluiden tuottamisessa ja tuotekehityksessä. Visit Pyhä-Luosto huolehtii digitaalisten tuotosten ylläpidosta sekä jatkokehittämisestä. Hankkeessa toteutetut reitistöt tulevat kuntien ylläpidettäviksi.

Valitse vaihtoehto suunnitelmaksi toiminnan jatkumisesta hankkeen päättymisen jälkeen

Kehitettyjä työkaluja, toimintamalleja tai kehitettyjä tuotteita hyödynnetään toteuttajan normaalitoiminnassa

Kuvaa hankkeen yleisesti hyödynnettävät tulokset ja missä ne tulevat olemaan julkisesti saatavilla. Hankkeella tulee olla aluekehitysvaikutuksia, jotka ovat yleisesti hyödynnettäviä ja julkisia.

Hankkeen tulokset ovat saatavilla matkailualueen ja kuntien verkkosivuilla. Hankkeesta tullaan myös kertomaan lehdessä lyhyen jutun muodossa. Lisäksi hankkeen tuloksista kerrotaan alueella sisäisesti Visit Pyhä-Luoston toimesta. Visit Pyhä-Luosto huolehtii hankkeen tuloksista tiedottamisesta mm. uutiskirjeissään ja somekanavillaan. Myös mukana olevat kunnat tiedottavat hankkeesta omilla kanavillaan.

4.3 Ympäristövaikutukset ja ilmastokestävyys

Sisältääkö hankesuunnitelma sellaisia toimenpiteitä, joilla todennäköisesti on merkittäviä ympäristövaikutuksia?

Ei

Sisältääkö hankesuunnitelma sellaisen infrastruktuuri-investoinnin toteuttamisen, jonka odotettu elinkaari on vähintään viisi vuotta?

Ei

5 Täydentävät tiedot

5.1 Muilta rahoittajilta haettu rahoitus

Mitä sitovia sopimuksia tai aiesopimuksia on rahoitussuunnitelmassa esitetyistä muun julkisen rahoituksen, kuntarahoituksen ja yksityisen rahoituksen osuuksista (ml. omarahoitusosuus)?

Kuntien päätökset kuntien omarahoitusosuuksista.

Onko hankkeeseen haettu tai ollaanko hakemassa rahoitusta muilta rahoittajilta?

Ei

5.2 Yhteydet muihin hankkeisiin

Liittyykö hakemus muihin alue- ja rakennepolitiikan rahastoista tai muista rahoituslähteistä rahoitettaviin hankkeisiin tai hankekokonaisuuksiin?

Kyllä

Hanke 1

Mahdollinen hakemusnumero, hankekoodi tai diaarinumero

A78724

Hankkeen nimi

Lapin polku

Miten tämä liittyy nyt haussa olevaan hankkeeseen?

Hankkeessa suunnitellaan yhtenäinen vaellusreitti viiden kunnan alueelle. Yksi lähtöpiste voisi olla Luoston alueella. Monipuolisempi reitistöinfra houkuttelisi uusia asiakkaita alueelle.

Hanke 2

Mahdollinen hakemusnumero, hankekoodi tai diaarinumero

Ei tiedossa

Hankkeen nimi

Pyörämatkailijoista elinvoimaa haja-asutusalueille

Miten tämä liittyy nyt haussa olevaan hankkeeseen?

Pyörämatkailukeskuksen hankkeessa luodaan malli ja kriteeristö haja-asutusalueelle kulkevien EuroVelo -reittien päiväkohtaisten etappien toteuttamiselle ja matkailulliselle tuotteistamiselle. Monipuolisempi reitistöinfra houkuttelisi uusia asiakkaita alueelle.

Hanke 3

Mahdollinen hakemusnumero, hankekoodi tai diaarinumero

NPA0300105 SUB

Hankkeen nimi

Sustainable Arctic and Peripheral Biking Tourism

Miten tämä liittyy nyt haussa olevaan hankkeeseen?

Itä-Lapin kuntayhtymän hankkeessa kehitetään Itä-Lapin pyörämatkailua. Monipuolisempi reitistöinfra houkuttelisi uusia asiakkaita alueelle.

5.3 Hakijan osaaminen, hankkeen riskiarviointi, ohjausryhmä sekä saavutettavuusnäkökulma

Minkälainen on hakijan osaaminen ja kokemus hankkeiden toteuttamisesta ja hankesuunnitelman mukaisesta sisällöllisestä teemasta?

Hankkeen hakijana ja hallinnoijana toimii Sodankylän kunta. Lisäksi hankkeessa on aktiivisesti mukana Kemijärven kaupunki ja Pelkosenniemen kunta sekä Visit Pyhä-Luosto Ry. Toteuttajilla on pitkä ja monipuolinen kokemus hankkeiden toteuttamisesta ja hallinnoinnista. Kuntien teknisillä osastoilla on vahva osaaminen reitistöistä.

Riskit ja niiden hallinta hankkeen toteuttamisessa

Riskit liittyen hankkeen sisällön ja tulosten toteuttamiseen

Reittien osalta suunnittelun onnistuminen ja toteuttamiskelpoisuus

Toimenpiteet riskin toteutumisen todennäköisyyden pienentämiseksi.

Hankkeeseen osallistuu kolme kuntaa ja niiden alueelta yrityksiä sekä Metsähallituksen edustajat. Kunnat hoitavat alueidensa osalta tarvittavat maankäyttöluvut sekä reittitoimitukset. Kuntien teknisten/elinvoimapaalveluiden asiantuntemusta hyödynnetään hankkeen toteuttamisessa ja konkreettisissa toimenpiteissä. Hankkeella on palkattuna koko aikainen projektipäällikkö, jonka apuna toimii operatiivisesta toiminnasta vastaava työryhmä.

Riskit liittyen hankkeen yleiseen toimintaympäristöön

Emme tunnista oleellisia riskejä yleiseen toimintaympäristöön liittyen, jotka voisivat vaikuttaa hankkeen toteuttamiseen

Toimenpiteet riskin toteutumisen todennäköisyyden pienentämiseksi.

-

Riskit liittyen toteuttajaorganisaatioiden toimintaan

-

Toimenpiteet riskin toteutumisen todennäköisyyden pienentämiseksi.

-

Esitys hankkeen ohjausryhmän kokoonpanoksi

Visit Pyhä-Luosto Ry:n edustaja, kuntien elinvoimapalveluiden edustajat, Metsähallituksen edustaja, Pyhä-Luosto Veden edustaja.

Onko hankkeen pääasiallisena tarkoituksena tietyn verkkopalvelun kehittäminen, tarjoaminen tai ylläpito?

Ei

5.4 Horisontaaliset periaatteet: EU:n perusoikeuskirja, YK:n vammaisyleissopimus ja sukupuolten tasa-arvo

Miten sukupuolten tasa-arvon tavoite on huomioitu hankkeen suunnitelmassa?

Hanke on sukupuolineutraali.

5.5 Horisontaaliset periaatteet: Muut EU:n perusoikeusasiakirjan mukaiset oikeudet ja periaatteet

Hakija vakuuttaa, että hankkeen suunniteltu toiminta noudattaa ainakin seuraavia EU:n perusoikeusasiakirjan mukaisia oikeuksia ja periaatteita:

Turvalliset työolot

Kunnassa noudatetaan KVTESia

Syrjäntäkielto kaikelle syrjinnälle

Kunnassa noudatetaan KVTESia

Vammaisten henkilöiden sopeutuminen yhteiskuntaan. Huomioitu erityisesti saavutettavuus työvälaineiden suhteen ja esteettömyys työtilojen suhteen.

Kunnassa noudatetaan KVTESia

Henkilötietojen suoja

EU:n yleinen tietosuojasetus 2016/679 määrittää periaatteet henkilötietojen käsittelylle.

Ympäristönsuojelu

Ympäristönsuojelu ja kestävä kehitys ovat keskeinen osa hankkeen toimenpiteitä.

5.6 Kestävä kehitys: Ekologinen kestävyys

Luonnonvarojen käytön kestävyys

Jonkin verran myönteistä vaikutusta

Reitistöjen masterplan suunnitelmassa huomioidaan alueen luonnonvarojen käytön kestävyys.

Ilmastonmuutoksen aiheuttamien riskien vähentäminen

Jonkin verran myönteistä vaikutusta

Reitistöjen masterplan suunnitelmassa huomioidaan alueen luonnonvarojen käytön kestävyys.

Kasvillisuus, eliöt ja luonnon monimuotoisuus

Jonkin verran myönteistä vaikutusta

Reitistöjen masterplan suunnitelmassa huomioidaan alueen luonnonvarojen käytön kestävyys.

Pinta- ja pohjavedet, maaperä sekä ilma (ja kasvihuonekaasujen väheneminen)

Jonkin verran myönteistä vaikutusta

Reitistöjen masterplan suunnitelmassa huomioidaan alueen luonnonvarojen käytön kestävyys.

Natura 2000 -ohjelman kohteet

Ei myönteistä vaikutusta

Hanketta ei toteuteta Natura-alueella.

5.7 Kestävä kehitys: Taloudellinen kestävyys

Materiaalit ja jätteet

Ei myönteistä vaikutusta

Ei koske hanketta.

Uusiutuvien energialähteiden käyttö

Ei myönteistä vaikutusta

Ei koske hanketta.

Paikallisen elinkeinorakenteen kestävä kehittäminen

Selvästi myönteistä vaikutusta

Monipuolinen ja ympärivuotinen reitistöinfra tukee eri elinkeinojen kestävästä kehittämistä.

Aineettomien tuotteiden ja palvelujen kehittäminen

Selvästi myönteistä vaikutusta

Luonnon virkistyskäyttö kasvaa, ohjelmalveluiden tarjonta monipuolistuu ja ympärivuotistuu.

Liikkuminen ja logistiikka

Selvästi myönteistä vaikutusta

Digitaaliset reittikuvaukset ja lähtöpisteille ohjaava digitaalinen aineisto helpottaa kohteiden ja reittien löydettävyyttä sekä lisää alueen houkuttelevuutta.

5.8 Kestävä kehitys: Sosiaalinen ja kulttuurinen kestävyys sekä yhdenvertaisuus

Kulttuuriympäristö

Ei myönteistä vaikutusta

Ei merkittävää vaikutusta.

Ympäristöosaaminen

Ei myönteistä vaikutusta

5.9 Horisontaaliset periaatteet hankkeen pääasiallisena tavoitteena

Onko sukupuolten tasa-arvon edistäminen hankkeen pääasiallinen sisältö?

Ei

Onko syrjimättömyys ja yhdenvertaisuus hankkeen pääasiallinen sisältö?

Ei

Onko kestävä kehitys jollakin ulottuvuudella hankkeen pääasiallinen sisältö?

Kyllä

6 Arviot määrällisistä tavoitteista**Hakemusvaiheessa ilmoitettavat arviot määrällisistä tavoitteista****6.1 Tuotosindikaattorit**

Tunnus	Indikaattori	Arvio
RCO04	De minimis-tukea saaneet yritykset	0
RCO10	Yritykset yhteistyössä tutkimuslaitosten kanssa	0
RCO05	Uudet tuella aikaansaadut yritykset	0
ST01	joista naisten perustamia yrityksiä	0
RCO07	Yhteisiin tutkimushankkeisiin osallistuvat tutkimusorganisaatiot	0
RCO38	Tuen piiriin kuuluvan kunnostetun ja jälkikäyttöön otetun maaperän pinta-ala, hehtaaria	0
NO07	Turvetuotannosta vapautuneen, ennallistetun alueen pinta-ala, hehtaaria	0

6.2 Tulosindikaattorit

Tunnus	Indikaattori	Arvio
RCR01	Uudet tuella aikaansaadut työpaikat	1
SL01	joihin työllistyvät naiset	1
RCR03	Tuote- tai prosessi-innovaatioita tekevät pk-yritykset	0
NR01	Verkostojen ja innovaatioekosysteemien kehittämät innovaatiot, tuotteet ja palvelut	1
NR03	Pk-yritykset, jotka aloittavat uuden liiketoiminnan	1
NR09	Pk-yritykset, jotka aloittavat energiatehokkuuteen tai uusiutuvan energian ratkaisuihin perustuvaa uutta liiketoimintaa	0

7 Kustannusarvion ja rahoitussuunnitelman tiivistelmä

Täydelliset kustannusarvion ja rahoitussuunnitelman taulukot sekä de minimis -tuki-ilmoitus ovat hakemuksen lopussa.

Kustannusarviota ohjaavat kustannusmallivalinnat

Kustannusmalli	Flat rate 7 % kehittäminen
Palkkakustannusten ilmoitustapa	Tosiasiallisesti aiheutuneet palkkakustannukset
Matkakustannusten ilmoitustapa	Tosiasiallisesti aiheutuneet matkakustannukset
Sisältyykö arvonlisävero kustannuksiin?	Ei

Hankinnat ja hankkeen pysyvyys

Infrastruktuuri-investointeja tai tuotannollisia investointeja sisältävän hankkeen toiminnan tulee olla pysyvää yleisasetuksen 65 artiklaan perustuen vähintään viiden vuoden ajan viimeisen tuen maksamista koskevan päätöksen tekopäivästä. Velvollisuus yritystukilain nojalla rahoitettavissa hankkeissa pienten ja keskisuurten yritysten osalta on kolme vuotta. Koskeeko edellä kuvattu velvollisuus hankkeen toimintaa tai investoinnin kohteena olevaa omaisuutta?	Ei
Suunnitellaanko hankkeessa kansalliset kynnsarvot ylittävien hankintojen tekemistä?	Ei

Kustannusarvion tiivistelmä

	Yhteensä €
1 Palkkakustannukset	125 000
2 Matkakustannukset	0
3 Ostopalvelut	162 300
4 Muut kustannukset	0
Flat rate 7 % kehittäminen	20 111
5 Tulot (vähennetään kustannuksista)	0
Nettokustannusarvio yhteensä	307 411

Rahoitussuunnitelman tiivistelmä

	Yhteensä €	Osuus %
1 Haettava EU- ja valtion rahoitus	245 929	80,00
2 Omarahoitus: Kuntarahoitus	61 482	20,00
3 Kuntarahoitus	0	0
4 Muu julkinen rahoitus	0	0
5 Yksityinen rahoitus	0	0
Rahoitussuunnitelma yhteensä	307 411	100,00

Ennakkomaksatus

Haetaanko hankkeelle ennakkomaksatusta?	Ei
---	----

Hakemuksen käsittelyn ehdot

Tuen hakija vakuuttaa tässä hakemuksessa ja sen liitteissä antamansa tiedot oikeiksi. Lisäksi hakija vakuuttaa, että hankkeen toimenpiteet eivät kohdistu samaan tai saman tyyppiseen toimintaan, joka on siirretty toisella suuralueella sijaitsevaan toimipaikkaan siten, että työpaikkoja menetetään alkuperäisessä toimipaikassa.

Tuen hakija vakuuttaa, että sillä ei ole takaisinperintäpäätökseen perustuvaa maksamatonta täytäntöönpanokelpoista saatavaa avustuksia ja tukia myöntäville julkisyhteisöille.

Tuen myöntävällä välittävällä toimielimellä on laissa säädettyjen tiedonsaantioikeuksien perusteella oikeus tarkastaa tuen hakijaa koskevat verovelkatiedot, arvonlisäverovelvollisuutta koskevat tiedot sekä muut välttämättömät toiselta viranomaiselta tai yksityiseltä saatavat tiedot, joilla voi olla vaikutusta rahoituksen myöntämiseen.

Suostumus sähköiseen asiointiin

Hakija antaa suostumuksensa siihen, että kaikki asiakirjat koskien tätä hankehakemusta annetaan tiedoksi vain sähköisesti EURA 2021 -järjestelmässä. Tämä suostumus koskee kaikkia asiassa myöhemmin annettavia asiakirjoja, joita viranomainen tekee EURA 2021 -järjestelmässä.
Hankehakemusta ja hanketta koskevat asiakirjat ovat noudettavissa EURA 2021 -järjestelmästä.

Lainkohdat

Laki alueiden kehittämisen ja Euroopan unionin alue- ja rakennepoliitiikan hankkeiden rahoittamisesta (757/2021) 51 §.

Laki sähköisestä asiointista viranomaistoiminnassa (13/2003) 19 §.

Suostumus Euroopan unionin alue- ja rakennepoliitiikan ohjelman varoista rahoitettavia hankkeita koskevien tietojen julkisuuteen ja julkaisemiseen

Euroopan unionin alue- ja rakennepoliitiikan ohjelman varoista rahoitettuja hankkeita ja tuen saajia koskeva tietojen julkisuus ja julkaiseminen on lakisääteistä. Kun tuen hakija on jättänyt hanketta koskevan hakemuksen, on hän hyväksynyt hanketta ja tuen saajaa koskevien tietojen julkaisemisen. Jos tuen hakija ei hyväksy ehtoa, ei hanketta voida ottaa käsiteltäväksi.

Hakija antaa suostumuksensa sille, että hanketta ja tuen saajaa koskevat tiedot julkaistaan EU:n alue- ja rakennepoliitiikan ohjelman verkkopalvelun tietopalvelussa.

Allekirjoitukset

31.5.2023 14:53 Kalle Juhani Pyykkö
vs. kunnanjohtaja

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti vahvasti tunnistautuneena EURA 2021 -järjestelmässä (Suomi.fi-tunnistuspalvelu)

Liitteet

Hakija on varmistanut ja vakuuttaa, että asiakirjan liitteet eivät sisällä henkilötunnuksia tai EU:n tietosuoja-asetuksen artikla 9:n mukaisia ns. erityisiä, eli arkaluonteisia henkilötietoja, kuten mm. yksittäisten henkilöiden rotuun, etniseen alkuperään, poliittiseen mielipiteeseen, uskonnolliseen vakaumukseen, ammattiliiton jäsenyyteen, geneettiseen tai biometriseen tunnistamiseen, terveyteen tai seksuaaliseen suuntautumiseen liittyviä tietoja.

Kustannusarvion liitteet

Rahoitussuunnitelman liitteet

Muut liitteet

Tiedoston nimi	Kuvaus	Salassapidon perustelu
Taulukkokooste PL.pdf	Taulukkokooste Pyhä-Luoston kehityksestä	
2023 02 17 allekirjoitusoikeus.pdf	Sodankylän kunnan asiakirjojen allekirjoittamisoikeus.	
Sodankylä Kh päätös.pdf	Sodankylä kh päätös	
Kemijärvi kh päätös.pdf	Kemijärvi kh päätös	
Pelkosenniemi kh päätös.pdf	Pelkosenniemi kh päätös	

Kustannusarvio

1 Palkkakustannukset

Tosiasiallisesti aiheutuneet palkkakustannukset: kokoaikaiset

1. Tehtävänimike	Projektipäällikkö
Työaika	Kokoaikainen
Arvioitu aloituspäivä	1.9.2023
Arvioitu lopetuspäivä	31.12.2025
Hanketyökuukaudet	28

Työntekijän pääasialliset tehtävät hankkeessa

Vastaa hankkeen operatiivisesta toiminnasta. Operatiivinen toiminta sisältää mm. seuraavia tehtäviä: Kilpailuttaa hankkeen ostopalvelut. Huolehtii ostopalveluiden sopimuksen mukaisesta toteuttamisesta yhdessä työryhmän kanssa. Vastaa hankkeen dokumentaatiosta. Raportoi ohjausryhmälle. Tiedottaa hankkeen toimenpiteistä ja tuloksista. Toimii työ- ja sidosryhmä tilaisuuksien vetäjänä ja koollekutsujana. Seuraa hankkeen kustannusarvion mukaista toteutumista.

	2023	2024	2025	Yhteensä
Palkkakustannukset	14 124	42 369	42 369	98 862
Palkan sivukulut (26,44 %)	3 734	11 202	11 202	26 138
Palkka yhteensä (sis. sivukulut)	17 858	53 571	53 571	125 000

Palkkakustannusten tarpeellisuuden perustelut

Hankkeeseen tarvitaan osaava kokoaikainen projektipäällikkö, koska hankkeessa toteutettavat toimenpiteet ovat laajoja, osaamista ja osallistamista vaativia. Hankkeen toimenpiteillä on merkittävät tavoitteet, joten kokoaikainen työntekijä on välttämätön. Projektipäällikön tulee tuntee matkailutoimialaa ja hänellä tulee olla hankekokemusta. Kaikkien mukana olevien kuntien henkilöresurssit ovat niukat, eikä hankkeen toteutus onnistu oman työn ohella, eikä kunnista ole osoittaa hankkeeseen kokoaikaista resurssia.

Palkkakustannusten kohtuullisuuden osoittaminen

Palkka ei ylitä kuntasektorilla yleisesti käytettyä palkkatasoa

Tietojen oikeaksi vakuuttaminen

Tuen hakija vakuuttaa, että ilmoitetut tiedot ovat oikeat.

Aineiston säilyttäminen

Tuen hakija sitoutuu siihen, että EURA 2021 -järjestelmässä ilmoitettujen tehtävänkuvaustietojen kanssa sisällöllisesti yhtäpitävä tehtävänkuvaukseen, johon on sisällytetty myös kyseisen työntekijän nimitiedot (etu- ja sukunimi), säilytetään tuen saajalla itsellään alueiden kehittämisen ja Euroopan unionin alue- ja rakennepoliittikan hankkeiden rahoittamisesta annetun lain (757/2021) 25 ja 46 §:n sekä tukipäätöksen ehtojen mukaisesti.

Tehtävänkuvauksen sisällöstä vastaava henkilö Esihenkilö

Etunimi	Sukunimi	Asema organisaatiossa
Ari	Pesonen	Kehitysjohtaja

Palkkakustannusten yhteenveto

	2023	2024	2025	Yhteensä
Kokoaikaiset (1 kpl)	17 858	53 571	53 571	125 000
Osa-aikaiset (0 kpl)	0	0	0	0
Palkkakustannukset yhteensä	17 858	53 571	53 571	125 000

2 Matkakustannukset

3 Ostopalvelut

	2023	2024	2025	Yhteensä
Ostopalvelut yhteensä	10 000	75 000	77 300	162 300

Ostopalvelujen perustelut

Reitistöjen digitalisointi:

Sisällöntuotanto uusista reiteistä 30 000 € (kuvaus, editointi, reittien syöttäminen Outdoor Activeen ml. reittikuvaukset)

Google Street view näkymä 57 000 €

MasterPlan suunnitelma 55 000 €

Opastetaulujen suunnittelu 20 300 €

4 Muut kustannukset

5 Tulot**6 Nettokustannusten yhteenveto**

	2023	2024	2025	Yhteensä
Nettokustannukset yhteensä	29 808	137 571	140 032	307 411

Rahoitussuunnitelma**1 Haettava EU- ja valtion rahoitus**

	2023	2024	2025	Yhteensä	Osuus
EU- ja valtion rahoitus kehittäminen	24 103	110 913	110 913	245 929	80,00 %

2 Omarahoitus**Rahoituslaji**

Kuntarahoitus

	2023	2024	2025	Yhteensä	Osuus
Omarahoitus	5 705	26 658	29 119	61 482	20,00 %

3 Ulkoinen kunta-, muu julkinen ja yksityinen rahoitus**Rahoituksen yhteenveto**

	2023	2024	2025	Yhteensä	Osuus
Haettava EU- ja valtion rahoitus	24 103	110 913	110 913	245 929	80,00 %
Kuntarahoitus	5 705	26 658	29 119	61 482	20,00 %
Muu julkinen rahoitus	0	0	0	0	0 %
Yksityinen rahoitus	0	0	0	0	0 %
Rahoitus yhteensä	29 808	137 571	140 032	307 411	100,00 %
Julkinen rahoitus yhteensä	29 808	137 571	140 032	307 411	100,00 %
Julkinen tuki yhteensä	24 103	110 913	110 913	245 929	80,00 %

De minimis -tuki-ilmoitus

Harjoittaako hankkeen hakija hankkeessa taloudellista toimintaa, jossa on kyse tavaroiden tai palvelujen tarjoamisesta tietyillä markkinoilla?

Ei

Osallistuuko hankkeen toimenpiteisiin hyödynsaajina taloudellista toimintaa harjoittavia yksiköitä?

Ei