

ALLEGRA

REITTIKUVAUKSET JA REITTIKARTAT

Pyhä-Luosto Master Plan

Sisällys

YLEISKUVAUS	4
ULKOILUREITTI KANTAPÄÄVAARA, KESÄ	5
Reittikuvaus:	5
Reittianalyysi ja kartoituksen huomiot	6
Karttakuvaan merkityt reittitoimenpiteet ja huomiot	7
Kuvia reitiltä	8
Reitin rakentaminen	10
Ulkoilureitin rakentamisen kustannusarvio	10
Reittikartta Kantapäävaara ulkoilureitti, maastopyöräily ja patikointi	11
ULKOILUREITTI KANTAPÄÄVAARA, TALVI	12
Reittikuvaus:	13
Reittianalyysi ja kartoituksen huomiot	14
Karttakuvaan merkityt reittitoimenpiteet ja huomiot	14
Kuvia reitiltä	16
Monikäyttöreitin rakentaminen	18
Monikäyttöreitin rakentamisen ja kunnossapidon kustannusarvio	18
Reittikartta Kantapäävaara, monikäyttöreitti talvi	19
ULKOILUREITTI KIIMASELKÄ-HUTTULOMA, KESÄ	20
Reitin kuvaus:	20
Reittianalyysi ja kartoituksen huomiot	20
Karttakuvaan merkityt reittitoimenpiteet ja huomiot	21
Kuvia reitiltä	23
Reitin rakentaminen	26
Ulkoilureitin rakentamisen kustannusarvio	26
Reittikartta Kiimaselkä-Huttuloma, kesä patikointi ja maastopyöräily	27
ULKOILUREITTI KIIMAVAARA-KOPARA, TALVI	28
Reittikuvaus:	28
Reittianalyysi ja kartoituksen huomiot	29

Karttakuvaan merkityt reittitoimenpiteet ja huomiot	29
Kuvia reitiltä	31
Reitin rakentaminen	32
Ulkoilureitin rakentamisen kustannusarvio	32
Reittikartta Kiimavaara-Kopara, talvi monikäyttöreitti	33
ULKOILUREITTI LUOSTO LÄHIVIRKISTYSALUE, KESÄ & TALVI	34
Reittikuvaus:	34
Reittianalyysi ja kartoituksen huomiot	35
Karttakuvaan merkityt reittitoimenpiteet ja huomiot	35
Ulkoilureitin rakentaminen	36
Kuvia reitiltä	37
Ulkoilureitin rakentaminen ja kustannusarvio	39
Reittikartta Luosto lähivirkistysalue, ympärivuotinen	40
ULKOILUREITTI LUOSTO-TORVISEN MAJA, TALVI	41
Reittikuvaus:	41
Reittianalyysi ja kartoituksen huomiot	42
Karttakuvaan merkityt reittitoimenpiteet ja huomiot	42
Kuvia reitiltä	43
Monikäyttöreitin rakentaminen	45
Monikäyttöreitin rakentamisen ja kunnossapidon kustannusarvio	45
Reittikartta Luosto-Torvisen maja, talvi monikäyttöreitti	46
ULKOILUREITTI ORRESOKKA, TALVI	47
Reittikuvaus:	47
Reittianalyysi ja kartoituksen huomiot	48
Karttakuvaan merkityt reittitoimenpiteet ja huomiot	49
Kuvia reitiltä	50
Lumikenkäreitin rakentaminen	53
Lumikenkäreitin rakentamisen ja kunnossapidon kustannusarvio	54
Reittikartta Orresokka, talvi lumikenkä	55
ULKOILUREITTI PYHÄJÄRVI-SUVANTO, KESÄ	56
Reittikuvaus:	56
Reittianalyysi ja kartoituksen huomiot	57
Karttakuvaan merkityt reittitoimenpiteet ja huomiot	58

Kuvia reittialueelta	62
Reitin rakentaminen	65
Ulkoilureitin rakentamisen kustannusarvio	65
Reittikartta Pyhäjärvi-Suvanto, kesä patikointi ja maastopyöräily.....	66
ULKOILUREITTI RYKIMÄKERO-KOPARA, KESÄ	67
Reittikuvaus:	67
Reittianalyysi ja kartoituksen huomiot	68
Karttakuvaan merkityt reittitoimenpiteet ja huomiot	68
Valokuvia reitiltä	70
Reittikartta Rykimäkero-Kopara, kesä patikointi ja maastopyöräily	73
ULKOILUREITTI UKKO-LUOSTO, TALVI	74
Reittikuvaus:	74
Reittianalyysi ja kartoituksen huomiot	75
Karttakuvaan merkityt reittitoimenpiteet ja huomiot	75
Lumikenkäreitin rakentaminen	80
Lumikenkäreitin rakentamisen ja kunnossapidon kustannusarvio	81
Reittikartta Ukko-Luosto, talvi lumikenkä	82
UUDET REITTIEHDOTUKSET	83
Torvisen maja-Tikkalaavu monikäyttöreitti	83
Monikäyttöreitin rakentamisen ja kunnossapidon kustannusarvio	84
Karttakuva Torvisen Maja-Tikkalaavu reittiehdotus	85
Kiimavaara-Rykimäkero maastopyöräily- ja patikointireitti	86
Reitin rakentaminen	87
Ulkoilureitin rakentamisen kustannusarvio	87
Karttakuva Kiimavaara-Rykimäkero reittiehdotus	88
Orresokka-Kiimavaara monikäyttöreitti	89
Monikäyttöreitin rakentamisen ja kunnossapidon kustannusarvio	89
Karttakuva Orresokka-Kiimavaara reittiehdotus	91
Soutajan reittialue	92
Soutajan alueen reittikehitysalueet	93
ULKOILUREITTISUUNNITELMA, LUOSTO LÄHIVIRKISTYSSALUE	94
Ulkoilureitin selostus	94
Ulkoilureitin kuvaus	94

Ulkoilureitin tekniset tiedot, toimenpiteet ja määräluettelo	95
Tekniset tiedot	95
Toimenpiteet ja määräluettelo osuuksittain	95
Karttakuva Luosto lähivirkitysalue	97

YLEISKUVAUS

Pyhä-Luosto Master Planin reittikuvaukset ja reittikartat asiakirja perustuu kesällä 2024 suoritettuihin maastokäynteihin. Maastokäynnit keskittyivät erikseen määriteltymiin reittialueisiin, jotka koostuvat sekä uusista että olemassa olevista ulkoilureiteistä. Reittien kehittämisessä painotettiin turvallisuutta, saavutettavuutta ja sujuvaa navigointia, jotta alueen käyttäjäkokemus olisi mahdollisimman miellyttävä ja vaivaton.

Asiakirjassa esitetään yksityiskohtaisia kuvauksia ja analyyskejä alueen ulkoilureiteistä, mukaan lukien reittianalyysit, maastokartoituksen havainnot sekä kartta- ja valokuva-aineistoa. Jokainen reitti on analysoitu tarkasti, ja kehittämistoimenpiteitä varten on esitetty konkreettisia ehdotuksia. Lisäksi asiakirja sisältää arvioita rakentamisen ja ylläpidon kustannuksista, mikä auttaa resurssien tehokkaassa kohdentamisessa ja päätöksenteossa.

Reittianalyysit tuovat esiin myös ympäristövaikutuksia ja tarkastelevat, miten reitit voidaan suunnitella, rakentaa ja ylläpitää kestävästi.

Asiakirja tarjoaa suunnitelman ulkoilureittien parantamiseksi ja alueen ulkoilumahdollisuuksien kehittämiseksi. Tavoitteena on luoda reittejä, jotka palvelevat sekä paikallisia että matkailijoita ja tarjoavat monipuolisia luontokokemuksia.

Pyhä-Luosto Master Planin reittikuvaukset ja -kartat tarjoavat kokonaisvaltaisen lähestymistavan alueen reitistöjen kehittämiseen



Vaativuusluokka: keskivaativa

Reittikuvaus:

Kantapäävaaran uusi suunniteltu ulkoilureitti lähtee liikkeelle Ahmakaarten risteysksen läheltä. Reitti nousee loivasti kohti Kantapäävaaraa vanhaa uraa pitkin. Leveä vanha ulkoilureitin ura kiertää Kantapäävaaran pohjoispuolelle. Ulkoilureitti lähtee laskeutumaan voimakkaammin hiekkatien ylityksen jälkeen.

Reitti mutkittelee metsäalueen läpi välillä olemassa olevaa leveää reittipohjaa hyödyntäen. Uusi suunniteltu ulkoilureitti jatkuu alhaalla luoteissuunnassa ja kiertää Kantapäävaaran länsipuolelle. Ulkoilureitin varrella on harvinaisen iso lähde, joka toimii erinomaisena vesipisteenä.

Pian lähteen jälkeen ulkoilureitti alkaa nousemaan loivasti maastonmuotoja hyödyntäen. Reittilinjaus mutkittelee loivasti, mutta ylämäki on fyysisesti kohtuullisen haastava. Lähempänä Kantapäävaaran huippua maasto muuttuu kivrakkapohjaiseksi.

Ennen huippua reitti käy pienen mutkan avoimella maisemapaikalla mistä avautuvat maisemat Luoston lähituntureille. Maisemapaikalta on vielä lyhyt terävä nousu Kantapäävaaran huipulle. Huipulta reitti lähtee laskeutumaan loivasti kohti reitin aloituspistettä.

Noin 600 metriä ennen lähtöpistettä reitti yhdistyy alkumatkalla kuljettuun uraan. Paluu lähtöpaikalle tapahtuu samaa uraa pitkin.

Kantapäävaaran alue on maisema-arvoiltaan erinomainen retkikohde. Ylempää avautuu tunturimaisemat, mutta lisäksi vaaran puusto on vanhaa mäntymetsää. Alueella on poikkeuksellisen paljon vanhoja keloja.

Reittianalyysi ja kartoituksen huomioid

Kantapäävaaran kesäreitti on uusi reittisuunnitelma. Alueella ei ole olemassa olevaa virallista ulkoilureittiä. Vaaraa ympäröi todennäköisesti vanhat latupohjat, joihin on ajan myötä muodostunut hentoja polkuja.

Uuden reitin käyttäjäryhmätavoite on maastopyöräilijät, mutta reitti soveltuu myös patikointiin. Kantapäävaaran korkeuserot ovat maltillisia ja sopivilla reittilinjauksilla vaaran lasku- ja nousuosuudet pysyvät maltillisena. Suunnitelman mukainen ulkoilureitti soveltuu isommalle käyttäjäryhmälle sekä tukemaan alueen matkailutoimintaa.

Reitin saavutettavuus Luoston keskustasta on helppo. Reitin aloituspisteeseen pääsee kevyenliikenteenväylää. Matkan varrella on uusi syksyllä 2024 valmistunut lähivirkistysalue, jonka voi ottaa helposti osaksi retkeä.

Kantapäävaaran maapohja on erittäin kivikkoista ja ylempänä lakialueella reittipohja on kivirakkaa. Kivikkoinen maapohja tulee vaatimaan täysimittaista rakentamista, jotta reitistä saadaan käyttäjäystävällinen. Mikäli reittipohjaa ei käsitellä ja rakenneta muodostaa käyttöpaine eroosion, joka kuluttaa pintamaan pois. Pintamaan kuluessa pois reitin pintaan nousevat maapohjassa olevat kivet.

Reittialueelta löytyi kartoituksen yhteydessä iso kirkasvetinen lähde. Lähde on harvinaisen iso ja on osa Kantapäävaaran rikkaita luontoarvoja. Lähteen lisäksi vaaran metsäalueet koostuvat vanhasta puustosta. Isot vanhat petäjät sekä jo kelottuneet vanhat männyt toimivat reitin vetovoimatekijöinä.

Reittialueen maisemapaikka avoin alue ennen Kantapäävaaran huippua. Samalle alueelle on suunniteltu talviajan monikäyttöreitti. Maisemapaikka toimii hyvänä kohteena retkeilyrakenteiden rakentamiselle.

Kantapäävaaraa ympäröi metsätiet sekä uusi rakentamisen alla olevat kaava-alue. Metsätiet toimivat tarvittaessa evakuontireitteinä sekä antavat mahdollisuuden saapua reitille eri suunnasta.

Karttakuvaan merkityt reittitoimenpiteet ja huomiot

1. Opastepiste

Uuden opasteviitan asennus. Lisäksi tiealueelle on asennettava varoitusmerkit ulkoilureitistä sekä ulkoilureitille varoitus risteävästä autoliikenteestä.

2. Opastepiste

Mahdollinen uuden opasteviitan asennus. Mikäli reitti toteutetaan ainoastaan osittain ei opasteviittaa tarvita.

3. Opastepiste

Suositellaan lisäämään symboliopasteet ohjaamaan tien ylityksen jälkeen oikealle reitille. Lisäksi hiekkatielle asennettava varoitusmerkit ulkoilureitistä sekä ulkoilureitille varoitusmerkit risteävästä autoliikenteestä.

4. Lähde

Reittinähtävyys ja potentiaalinen vesipaikka. Suositellaan pitkospuiden asennusta lähteen reunalle. Pitkospuiden asennus noin 15 metriä.

5. Maisemapaikka

Reitin maisemapaikka. Suositellaan rakentamaan taukopaikka tälle sijainnille. Soveltuvat retkeilyrakenteet umpikota, tulipaikka, wc-tilat ja puuvarasto.

Kuvia reitiltä



Vanhaa reittipohjaa



Iso kirkasvetinen lähde



Polveilevaa mielenkiintoista maastoa



Euroopan unionin
osarahoittama



LAPIN LIITTO





Kivipohjaista reittimaasto

Reitin rakentaminen

Kantapäävaaran ulkoilureitin rakentaminen on suositeltavaa tehdä täysimittaisena rakentamisena. Reittialue on maapohjaltaan hyvin kivikkoista ja kevyt rakentaminen ei ole kohteessa suositeltavaa.

Reitin rakentamisen vaiheita ovat:

- suunnitellun linjauksen liputtaminen
- reittikäytävän raivaus
- reittipohjan avaaminen ja orgaanisen aineksen talteenotto
- karkean murskeen ajo, muotoilu ja tiivistäminen
- pintamateriaalin ajo, muotoilu ja tiivistäminen
- reitin viimeistely ja maisemointi

Ulkoilureitin rakentamisen kustannusarvio

Kustannusarviot ovat suuntaa antavia ja perustuvat sen hetkisiin havaintoihin. Ennen rakennusurakan kilpailuttamista on tarpeen ottaa näytteet reittialueelta löytyvästä maa-aineksesta sekä tutkia maapohjaa tarkemmin. Laskelma on toteutettu tiedossa olevien toteutuneiden urakoiden hintojen perusteella. Hinta sisältää alla mainittujen lisäksi vakuutuskulut. Urakan mahdollisia lisäkustannuksia ovat retkeilyrakenteet. Retkeilyrakenteita ei ole huomioitu rakentamisen kustannusarviossa.

Rakennettavan reitin määrä 5,1 kilometriä. Reitin rakennusleveydeksi on arvioitu noin 1–1,5 metriä ja valmiin reitin kokonaisleveydeksi noin 0,7–1 metriä.

Käytettävä kalusto:

- Kaivinkone 2,7tn, kumitelat
- Kuormaaja
- Mönkijä ja kippikärry
- Dumpperi, 1,5tn kantavuus
- Käsityökalut ja tärylätkä

Työryhmän koko:

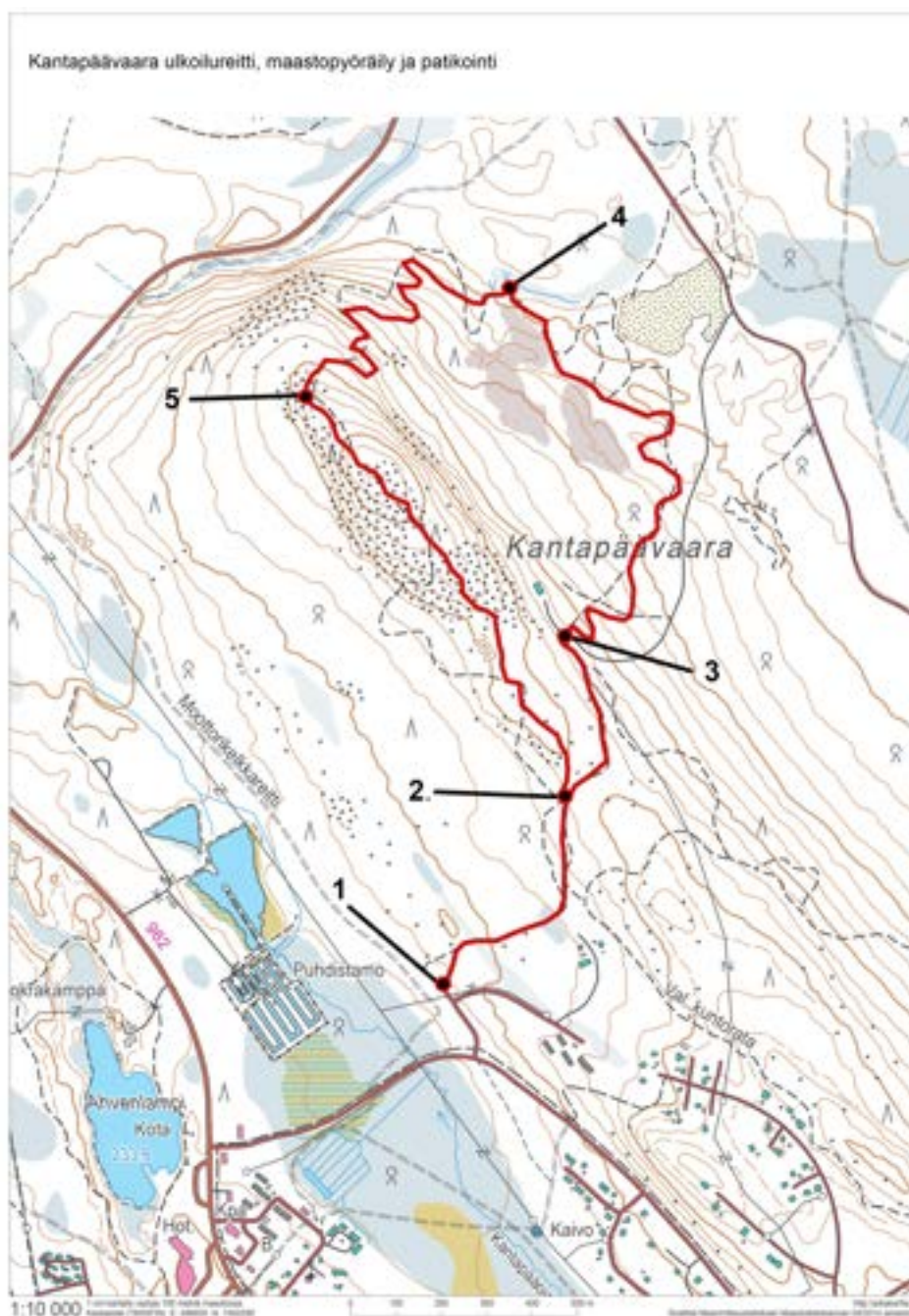
- 1 henkilö, kaivinkonekuljettaja
- 3 henkilöä, käsityö ja soranajo

Arvioitu maa-aineksen tarve

- 2900 tn, 0–32 mm kalliomurske
- 1400 tn, 0–4 mm kivituhka

Arvioitu kokonaiskustannus: 350 000 euroa

Reittikartta Kantapäävaara ulkoilureitti, maastopyöräily ja patikointi



ULKOILUREITTI KANTAPÄÄVAARA, TALVI

Monikäyttöreitti: Lumikenkäily, talviretkeily ja talvipyöräily

Kunnossapito: reitti lanataan säännöllisesti



Euroopan unionin
osarahoittama



LAPIN LIITTO



Reitin pituus: 5,2 kilometriä

Reitin vaativuusluokka: keskivaativa

Reittikuvaus:

Reitin lähtöpiste sijaitsee Orresokantien varressa. Lähtöpiste on turvallisesti saavutettavissa kevyenliikenteenväylää pitkin. Luoston keskustasta matkaa lähtöpisteeseen on noin 500 metriä. Kantapäävaaraan monikäyttöreitti kulkee ensimmäiset 700 metriä samaa uraa Luoston lähivirkistysalueen reitin kanssa.

Kantapäävaaran reitti erkanee lähivirkistysalueen reitistä taukopaikan kohdalla. Taukopaikalta reitti kulkee suota pitkin puron ylitykseen. Reitti ylittää puron moottorikelkkareitin kanssa samaa siltaa pitkin. Puron ylityksen jälkeen reitti kulkee hetken aikaa moottorikelkkareitin läheisyydessä, kunnes ylittää kelkkareitin noin 1,4 kilometrin kohdalla. Moottorikelkkareitin ylityksessä tulee huomioida mahdollinen risteävä liikenne.

Reitti lähtee loivasti nousemaan kohti Kantapäävaaraa kauniin mäntymetsän keskellä. Lähempänä vaaran laitaa vanhan metsän piirteet alkavat tulla paremmin esiin. Kantapäävaaran alueella kannattaa pysähtyä ihailemaan ympärillä kohoavia keloja ja paksukaarnaisia puuvanhuksia.

Reitti myötäilee vaaran laitaa ja pohjoispäässä reitti nousee hetken aikaa voimakkaammin. Nousun jälkeen reitti saavuttaa vaaran harjanteen. Terävän, mutta lyhyen nousun jälkeen reitti saapuu suunnitellulle taukopaikalle. Taukopaikalta on upea maisema kohti Luoston tuntureita ja metsäisiä vaaroja. Taukopaikka sijaitsee noin 2,7 kilometrin kohdalla. Taukopaikalla on umpikota, puuvarasto, wc-tilat sekä ulkotulipaikka.

Reitti jatkaa vielä hetken aikaa nousten kohti Kantapäävaaran huippua. Ennen lakipisteen saavuttamista reitti nousee jälleen lyhyen matkaa jyrkemmin. Reitin korkein kohta on noin 312 mpy. Vaaran huipulta talvipolku lähtee mutkittelemaan loivasti alaspäin. Reitti kulkee vaaran harjanteen suuntaan laskuvoittoisesti kohti Luoston keskustaa ja lähtöpaikkaa.

Lopulta ulkoilureitti saapuu tielle Ahmakaarre ja reitti yhdistyy olemassa olevaan tie- ja kevyenliikenteen verkostoon. Paluu takaisin lähtöpisteeseen tapahtuu kevyenliikenteenväylää pitkin. Reitin yhdistyessä tieverkostoon on huomioitava mahdollinen muu risteävä liikenne.

Sydäntalven aikaan Kantapäävaaraa koristaa tykky ja vanhojen puiden ympäröivä vaara-alue on vaikuttava talvinen elämys. Taukopaikan umpikota antaa suojaa ja lämpöä talven pakkasilla. Ulkoilureittiä kunnossapidetään lanaamalla.

Reittianalyysi ja kartoituksen huomioid

Kantapäävaaran talviajan monikäyttöreitti sijoittuu alueelle, jonka toteuttaminen maaston ja sijainnin ansiosta helppoa. Reitin ylläpidon kannalta reitin korkeuserot ovat maltilliset sekä reitti kulkee pääosin hyvin suojaisilla alueilla. Kunnossapidon isoin haaste on kivikkoinen Kantapäävaaran lakialue. Kivirakassa kulkeva talvipolku vaatii huomattavan määrän lunta, jotta kunnossapito voidaan aloittaa.

Huomioitavaa on että, kesäreittisuunnitelma kulkee vaaran lakialueen osalta samaa linjausta pitkin. Kesäreitin toteutuessa ei kivikkoinen pohja enää haasteita talviajan kunnossapitoon. Kunnossapitokalustoksi reittialueelle soveltuu moottorikelkka ja aura/lanayhdistelmä.

Talvireitin turvallisuutta tukee Luoston keskustan sekä asuinalueiden läheinen sijainti. Reittialueella on helppo pääsy ja evakuointi on tarpeen vaatiessa nopeaa. Ulkoilureittiä monipuolistaa yhdistyminen lähivirkistysalueen reittiin.

Kantapäävaaran ympäristön puusto on kookasta vanhaa mäntymetsää. Talvipolkujen toteuttamiseen ei ole tarvetta suorittaa maastonmuokkausta. Reittilinjaukselta voi joutua poistamaan satunnaisia pieniä puita ja pusikoita.

Kantapäävaaran maisemapaikka sijaitsee hieman vaaran lakialuetta alempana. Maisemapaikalla on tilaa retkeilyrakenteille. Talviajan reitille on suositeltavaa rakentaa suojaisa taukopaikka. Soveltuvia rakenteita ovat mm. umpikodat. Retkeilyrakenteiden huolto sijainnin takia on helppoa.

Kokonaisuutena reittilinjaus kulkee alueella missä Kantapäävaaran monipuoliset korkeuserot tukevat muutoin tasaisella maalla kulkevaa linjausta. Uusi reitti luo monipuolista liikkumisen mahdollisuutta alueella vakituisesti asuville. Lisäksi hoidettu talvipolku lisää matkailualueen vetovoimaa. Uusi talvireitti antaa alueen matkailuyrityksille erinomaisen toiminta-alueen ja tukee erityisesti välinevuokraamoja sekä ohjelmapalveluyrityksiä.

Karttakuvaan merkityt reittitoimenpiteet ja huomioid

6. Opastepiste

Uuden lähtöpaikan asennus ja opasteviittojen asennus.

7. Opastepiste

Uuden opasteviitan asennus. Lisäksi tiealueelle on asennettava varoitusmerkit ulkoilureitistä sekä ulkoilureitille varoitus risteävästä autoliikenteestä.

8. Opastepiste, maisemapaikka ja retkeilyrakenteet

Uuden opasteviitan asennus. Retkeilyrakenteiden rakentaminen maisemapaikalle. Umpikota, tulipaikka, wc-tilat ja puuvaja.

9. Opastepiste

Symboliopasteiden asennus ohjaaman kelkkareitin ylityksen jälkeen oikealle reitille. Lisäksi asennettava ulkoilureitistä varoittavat merkit kelkkareitille sekä risteävästä moottorikelkkaliikenteestä varoittavat merkit ulkoilureitille.

10. Opastepiste

Symboliopasteiden asennus ohjaaman kelkkareitin ylityksen jälkeen oikealle reitille. Lisäksi asennettava ulkoilureitistä varoittavat merkit kelkkareitille sekä risteävästä moottorikelkkaliikenteestä varoittavat merkit ulkoilureitille.

11. Opastepiste

Uuden opasteviitan asennus. Retkeilyrakenteita, avolaavu, tulipaikka ja puuvaja.

Kuvia reitiltä



Kantapäävaaran maisemapaikka



Kivirakkaa Kantapäävaaran huipulla



Reittimaastoa



Uuden kaava-alueen tie



Euroopan unionin
osarahjoittama



LAPIN LIITTO



Monikäyttöreitin rakentaminen

Hoidetun monikäyttöreitin rakentaminen ja kunnossapito tapahtuu moottorikelkalla ja aura/lanayhdistelmällä.

Reittirakentamisen eri vaiheita ovat:

- reittilinjauksen puhkaisu lumeen
- reittilinjauksen pohjaaminen ja reittimerkkien asennus
- reittilinjauksen kunnossapito talvikauden (auraaminen ja lanaaminen)

Monikäyttöreitin rakentamisen ja kunnossapidon kustannusarvio

Rakennettavan ja kunnossapidettävän reitin kokonaispituus 5,2 kilometriä. Laskelma on toteutettu tiedossa olevien toteutuneiden urakoiden hintojen perusteella. Hinta sisältää alla mainittujen lisäksi vakuutuskulut. Lisäksi talvipolkujen rahoituksessa on huomioitava talviolosuhteiden vaihtuvuus. Kilpailutuksen kokonaisbudjetin tulisi sisältää 10–20 % lisärahoitus. Rahoitusta käytetään, mikäli poikkeukselliset talviolosuhteet vaativat normaalia enemmän kunnossapitoa.

Käytettävä kalusto:

- Moottorikelkka (tehokas työkelkka)
- Aura/lanayhdistelmä (Kuru-Ukko Pro tai vastaava)
- Ahkio tai tavarankuljetusreki

Työryhmän koko:

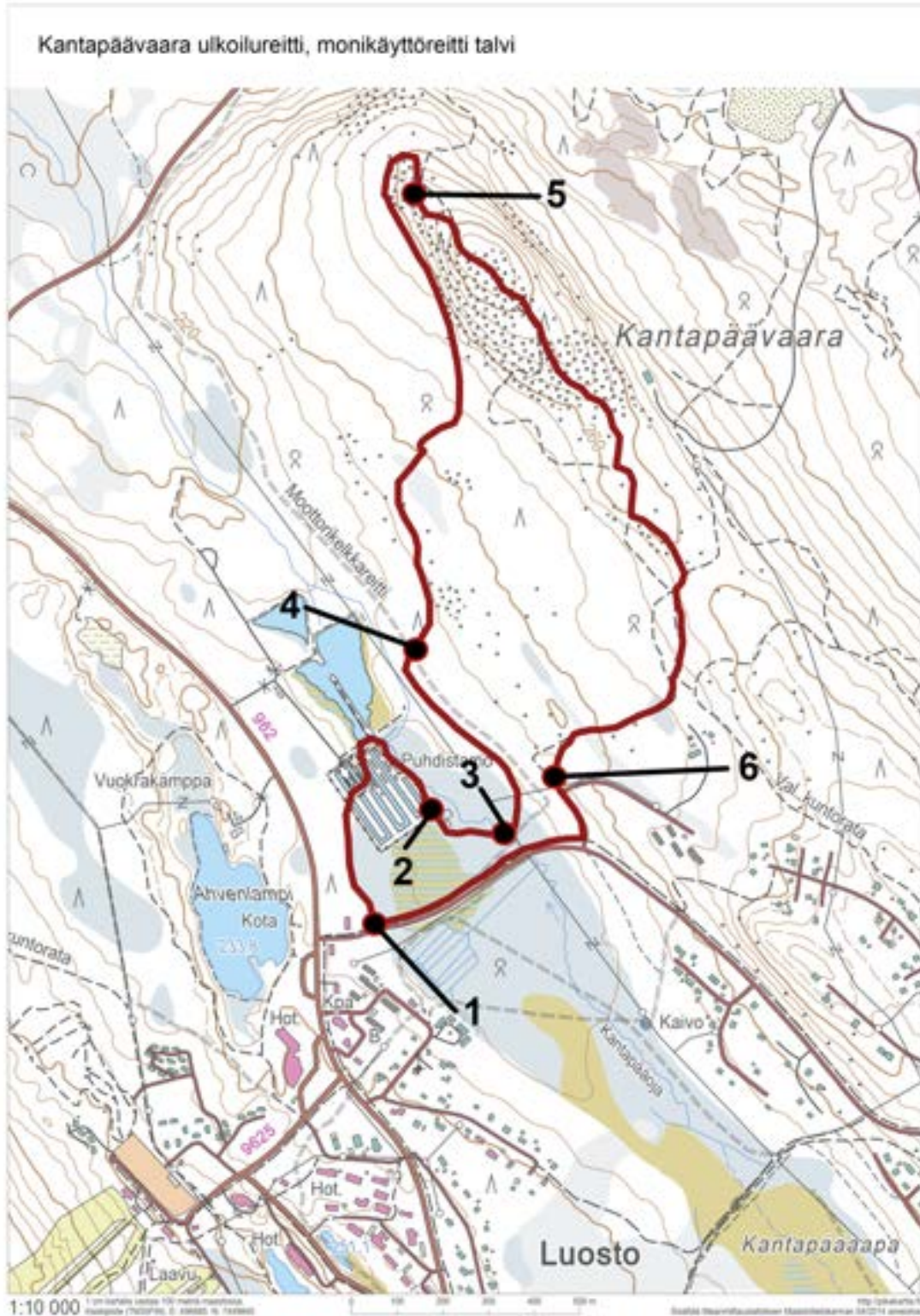
- 1 henkilö, reitinrakentaja/ylläpitäjä
- 1 henkilö, varahenkilö

Työsuunnitelma:

- kolme huoltokertaa viikossa
- huoltoon käytetty aika kolme tuntia viikossa

Arvoitu kokonaiskustannus: 3320 euroa/talvikausi

Reittikartta Kantapäävaara, monikäyttöreitti talvi



ULKOILUREITTI KIIMASELKÄ-HUTTULOMA, KESÄ

Ulkoilureitti: kesäajan patikointi ja maastopyöräreitti

Kunnossapito: ei kunnossapitoa, reitillä opasteviitat

Reitin pituus: 3,5 kilometriä

Reitin vaativuusluokka: helppo

Reitin kuvaus:

Ulkoilureitti lähtee Kiimaselän päivätuvan pihapiiristä. Kiimaselän tuvan pihapiiristä löytyy retkeilyrakenteita. Rakenteita ovat päivätupa, puuliiteri, ulkotulipaikka sekä wc-tilat.

Reittipohja on leveää ja pohjaa pitkin kulkee polkupohja. Reitti kulkee etelän suuntaan metsän keskellä. Polkupohja on alkumatkasta osittain märkää ja voi olla erityisesti kostealla kelillä mutainen.

Reitti on suoraviivainen ja koostuu luonnontilaisen polkupohjan lisäksi sorastetusta reitistä. Sorastusta on tehty paikoitellen. Osa sorastetun polkupohjan pintamateriaalista voi olla liukasta pyörän renkaan alla.

Sorastetun polkupohja lisäksi ulkoilureitille on rakennettu pitkospuita. Pitkospuut ovat hyväkuntoiset ja leveät. Pitkospuille tultaessa tai niiltä poistuttaessa on hyvä huomioida osittain kulunut polkupohja. Kyseisissä kohdissa voi olla pehmeää tai niissä voi esiintyä kuoppia ja juuria.

Hyväkuntoiset pitkospuut ylittävät pahimmat kosteikot ja reitti kiemurtelee kauniin suo -ja metsämaiseman keskellä. Reitti saavuttaa Huttujärventien noin 2,2 kilometrin kohdalla. Ulkoilureitti jatkuu tietä pitkin länsisuuntaan kohti Huttulomaa. Hiekkatie on helppoa tiepohjaa. Tiellä on puomi, joka kierretään sivusta.

Reitti kulkee tietä pitkin reilun kilometrin matkan ja saapuu Huttuloman risteykseen. Huttuloman pihapiiristä löytyy seuraavat retkeilyrakenteet: autiotupa, puuliiteri, ulkotulipaikka, kota ja wc-tilat.

Reittianalyysi ja kartoituksen huomiot

Kiimaselän ja Huttuloman välinen ulkoilureitti on olemassa olevaa virallista reittiä. Reittialue on helppoa ja ulkoilureitti kulkee metsä- ja suoalueilla. Reitin käyttöaste

vaikuttaa kartoituksen perusteella olevan kohtuullisen vilkasta. Kiimaselän asutuksen läheisyys sekä yhteys Pyhätunturin alueen ulkoilureitteihin tekee ulkoilureitistä linkkireitin.

Ulkoilureitin alueella on runsaasti retkeilyrakenteita. Kiimaselän alueella on päivätupa, puuliiteri, ulkotulipaikka ja wc-tilat. Reitin päätepisteessä on Huttuloman autiotupa, puuliiteri, ulkotulipaikka, kota ja wc-tilat.

Ulkoilureitin sijainti on helposti saavutettavissa Kiimaselän kautta. Reitti yhdistyy myös Huttujärventiehen lähempänä Huttulomaa mikä lisää omalta osaltaan reitin saavutettavuutta. Ulkoilureitti on aikoinaan linjattu latureitin pohjalle. Alkuperäinen reittipohja kulkee paikoin kostealla maapohjalla sekä suolla. Reittipohja on leveää ja helposti kuljettavaa. Helppo reittipohja mahdollistaa laajan käyttäjäryhmän.

Reitille on hiljattain asennettua uusia pitkospuita. Pitkospuiden kunto on erinomainen. Pitkospuiden asennuksia on paikoin jätetty liian lyhyeksi. Tämä aiheuttaa turhaa eroosiota ja vaikeuttaa pitkospuille menoa sekä poistumista. Erityisesti pyöräilijän osalta pitkospuiden alku- ja loppu tulisivat olla helppoja sekä turvallisia.

Ulkoilureittiä on pitkospuiden lisäksi sorastettu. Sorastus on alkanut paikoin painua keskeltä kuopalle. Lisäksi sorastus on tehty väärällä pintamateriaalilla. Pintamateriaali on liian karkeaa kalliomursketta. Pintamateriaaliksi tulisi asettaa kivituhka tai muu vastaava tiivistyvä maa-aines. Liian karkea murske ei tiivisty ja erityisesti maastopyöräilyyn materiaali on liukasta.

Reitti koostuu myös isolta osin hiekkatiestä. Hiekkatiellä on kohtuullinen näkyvyys ja tiellä on puomi. Puomin ansiosta ulkoilureitillä ei todennäköisesti ole runsasta autoliikennettä. Tiepohja on leveää ja helppo kulkuista. Puomin ohittaminen on nykyisellään liian ahdas ja ulkoilureittiä varten puomin viereen olisi hyvä tehdä leveämpi ohitusura.

Karttakuvaan merkityt reittitoimenpiteet ja huomiot

1. Opastepiste, retkeilyrakenteet

Suosittelaa vanhojen opasteviittojen uusimista sekä lisäämään lähtöpisteen opasteet. Retkeilyrakenteita päivätupa, ulkotulipaikka, puuvarasto ja wc-tilat

2. Risteys

Risteysalueelle suositellaan lisäämään kulkusuuntaan vahvistavat opasteet tai reittimerkinnot ohjaamaan oikealle reitille. Risteyksessä huono väliaikainen opaste.

3. Opastepiste

Suosittelaa uusimaan vanhat opasteviitat.

4. Puomi

Suosittelaa uuden ohituspolun rakentamista ulkoilureitillä olevan tiepuomin ohitukseen. Nykyinen ohitus on kapea ja kallellaan ojan suuntaan.

5. Opastepiste

Hyvät uudet selkeät opasteet. Aikaisemmat puuopasteet suositellaan vaihdettavan tämän opastepisteen viittamalla kaltaiseksi.

6. Retkeilyrakenteet

Huttuloman autiotupa, ulkotulipaikka, puuvarasto, wc-tilat ja umpikota.

A1. Kosteaa reittipohja

Suosittelaa sorastamaan reittiä noin 100 metrin matkalta.

A2. Kivikkoinen ja kostea reittipohja

Suosittelaa lyhyttä paikkaavaa sorastusta noin 15 metrin matkalta.

A3. Huono pintamateriaali ja uusi sorastus

Suosittelaa korjaamaan aikaisemmin tehty sorastus ja vaihtamaan pintamateriaali. Suositellaan jatkamaan olemassa olevaa sorastusta pidemmälle. Sorastuksen kokonais matka noin 100 metriä.

A4. Kosteaa maapohja

Suosittelaa sorastamaan reittiä noin 100 metrin matkalta.

A5. Huono pintamateriaali ja uusi sorastus

Suosittelaa korjaamaan aikaisemmin tehty sorastus ja vaihtamaan pintamateriaali. Suositellaan jatkamaan olemassa olevaa sorastusta pidemmälle. Sorastuksen kokonais matka noin 200 metriä.

A6. Huono pintamateriaali, polku painanteella, huonot reittimerkit

Suositellaan korjaamaan aikaisemmin tehty sorastus ja vaihtamaan pintamateriaali. Lisäksi suositellaan lisäämään vedenohjausta ja lisäämään rumpu märkään kohtaan. Suositellaan näkyvämpien reittimerkkien lisäämistä.

A7. Pitkospuut

Suositellaan jatkamaan pitkospuita, niin että ne saavuttavat kantavan maan. Pitkospuiden jatkamista noin 10 metriä.

A8. Pitkospuut

Suositellaan jatkamaan pitkospuita molemmista päistä, niin että ne saavuttavat kantavan maan. Pitkospuiden jatkamista noin 20 metriä.

Kuvia reitiltä



Risteysalue Kiimasselässä



Märästä reittipohjasta johtuvaa eroosioita



Hyvät pitkospuut



Huono pintamateriaali sorastukseen



Puomin ohittaminen haasteellinen

Reitin rakentaminen

Kiimaselkä-Huttuloma ulkoilureitin rakentaminen on pienimuotoista eikä vaadi täysimittaista rakentamista.

Reitin rakentamisen vaiheita ovat:

- Uusien sorastuksien rakentaminen, noin 650 metriä
- Pitkospuureittien jatkaminen, noin 30 metriä

Ulkoilureitin rakentamisen kustannusarvio

Kustannusarviot ovat suuntaa antavia ja perustuvat sen hetkisiin havaintoihin. Laskelma on toteutettu tiedossa olevien toteutuneiden urakoiden hintojen perusteella. Hinta sisältää alla mainittujen lisäksi vakuutuskulut.

Rakennettavan reitin määrä 680 metriä

Käytettävä kalusto:

- Kaivinkone 2,7tn, kumitelat
- Kuormaaja
- Mönkijä ja kippikärry
- Käsityökalut ja tärylätkä

Työryhmän koko:

- 1 henkilö, kaivinkonekuljettaja
- 3 henkilöä, käsityö ja soranajo

Arvioitu maa-aineksen ja materiaalin tarve

- 370,5 tn, 0–32 mm kalliomurske
- 170,63 tn, 0–4 mm kivituhka
- suodatinkangas 975 m²
- pitkospuumateriaali 48X148, 90 metriä
- rumpuputki 315 mm

Arvioitu kokonaiskustannus: 43 500 euroa

Reittikartta Kiimaselkä-Huttuloma, kesä patikointi ja maastopyöräily



ULKOILUREITTI KIIMAVAARA-KOPARA, TALVI

Ulkoilureitti: talviajan monikäyttöreitti

Kunnossapito: latujen kunnossapito, reittimerkit ohjaamassa

Reitin pituus: 8,5 kilometriä

Reitin vaativuusluokka: vaativa

Reittikuvaus:

Ulkoilureitti lähtee Kiimavaaran laavulta laskemaan kohti suoaluetta. Monikäyttöreitti on tampparilla hoidettu hiihtolatu. Laskun aikana monikäyttöreitti ylittää moottorikelkkareitin. Reitin ylityksessä vaaditaan tarkkaavaisuutta. Alamäessä erityisesti pyörällä vauhti voi kiihtyä kovaksi.

Alamäen jälkeen reitti ylittää suon ja nousee loivasti kauniiseen mäntymetsään. Mäntymetsässä reitti jatkaa edelleen loivasti nousten. Reitti kulkee kohtuullisen suoraviivaisesti halki metsäalueiden ja ylittää jälleen pienen suoalueen. Reitin korkeuserot ovat maltilliset.

Reitti saapuu lähelle jyrkempiä harjuosuuksia. Reitillä laskee ja nousee voimakkaasti lyhyellä matkalla. Nousun aikana ei välttämättä pysty havainnoimaan muita mahdollisia reitin käyttäjiä. Kyseinen reittiosuus vaatii tarkkaavaisuutta.

Haastavamman reittiosuuden jälkeen monikäyttöreitti kulkee kaunista harjumaisemaa seuraten. Jyrkkäpiirteinen harju jää reitin pohjoispuolelle. Ulkoilureitti jatkaa suon yli ja saavuttaa pian laturisteyksen. Monikäyttöreitti jatkaa Koparan suuntaan. Muille risteäville reiteille ei ole sallittua mennä kuin suksilla.

Ulkoilureitti jatkaa matkaa harvan kauniin mäntymetsän keskellä ja nousee hyvin loivasti kohti Rykimäselkää. Rykimäselältä reitti alkaa laskeutumaan kohti Koparaa. Lasku on pääosin loivaa leveää reittiä, mutta hiihtäjien ja pyöräilijöiden vauhti voi kasvaa kovaksi. Lopulta reitti saapuu Koparan pysäköintialueelle.

Alueelta löytyy Koparan poropuisto sekä huskytarha Arctic Husky Farm. Koparasta matkaa voi jatkaa Pyhätunturin suuntaan tai palata takaisin lähtöpisteeseen samaa uraa pitkin.

Reittianalyysi ja kartoituksen huomioid

Monikäyttöreitti on hankkeessa ehdotettu kulkemaan samaa uraa hoidetun hiihtoladun kanssa. Emme suosittele kyseisen linjauksen käyttöönottoa monikäyttöreittinä. Ulkoilureitin pituus on noin 8,5 kilometriä. Pitkällä reittiosuudelle hiihtoladun ja monikäyttöuran yhdistäminen aiheuttaa useita ongelmatilanteita.

Reittialuetta kunnossapidetään latutampparilla. Tampparin luoma ura on yleisesti liian pehmeää suoraan monikäyttöreitiksi. Lisäksi leveällä reittipohjalla reitin käyttäjät tulevat etsimään kantavaa pohjaa koko reitin leveydeltä. Reitin käyttäjien leviäminen koko uran leveydelle aiheuttaa tarpeettomia vaaratilanteita, mutta myös hoidetun reittipohjan tuhoutumista.

Reittialueella on lisäksi kaksi vaaranpaikkaa. Näitä ovat Kiimavaaran lasku sekä reitillä oleva jyrkkäpiirteinen osuus. Molemmissa monikäyttöreitin käyttäjien nopeudet tulevat poikkeamaan paljon toisistaan. Lisäksi jyrkkäpiirteisessä reittiosuudessa muiden käyttäjien havainnointi voi olla vaikeaa molemmissa kulkusuunnissa.

Latu-uran käyttäminen monikäyttöreittinä on perusteltu lyhyen matkan ajan. Yleisesti latua käytetään yhteiskäyttöreittinä silta- tai tieylityksessä. Yleensä yhteiskäyttöuran pituus on reilusti alle kilometrin.

Hiihtäjien, talvipyöräilijöiden sekä retkeilijöiden ohjaaminen samalle uralle aiheuttaa monesti isoa mielipahaa maastohiihtäjien parissa. Hiihtolatuksen kunto sekä käyttäjäturvallisuus laskevat huomattavasti, kun käytetään latutampparin rakentamaa hiihtolatuksia monikäyttöreittinä.

Reittialue soveltuu hyvin talvipolkujen rakentamiseen ja ylläpitoon. Suosittelemme linjaamaan talvipolulle oman uran pois hiihtoladulta. Talvipolku voi kulkea maastohiihtoladun läheisyydessä. Reittialue koostuu lähes kokonaan suojaisesta mäntymetsästä ja maltillisista korkeuseroista. Nämä muodostavat talvipolkulinjauksesta helposti rakennettavan sekä kunnossapidettävän.

Karttakuvaan merkityt reittitoimenpiteet ja huomioid

1. Opastepiste, retkeilyrakenteet

Suosittelaa vanhojen opasteiden uusimista. Retkeilyrakenteita Kiimalaavu, puuliiteri ja wc-tilat.

2. Alamäkiosuus

Vauhdikas alamäki on haasteellinen yhteiskäyttöreitin kannalta. Reittiosuudella käyttäjäryhmien väliset vaaratilanteet todennäköisiä

3. Jyrkkä

Jyrkkä reittiosuus on haastava yhteiskäyttöreitin kannalta. Reittiosuudella käyttäjäryhmien väliset vaaratilanteet todennäköisiä.

4. Risteys, opastepiste

Suositellaan vanhojen opasteiden uusimista.

5. Alamäkiosuus

Vauhdikas alamäki on haasteellinen yhteiskäyttöreitin kannalta. Reittiosuudella käyttäjäryhmien väliset vaaratilanteet todennäköisiä

6. Koparan pysäköintialue

Kuvia reitiltä



Jyrkkä maastoalue



Kiimalaavu



Euroopan unionin
osarahoittama



LAPIN LIITTO





Risteysalue lähellä Rykimäkeron p-paikkaa

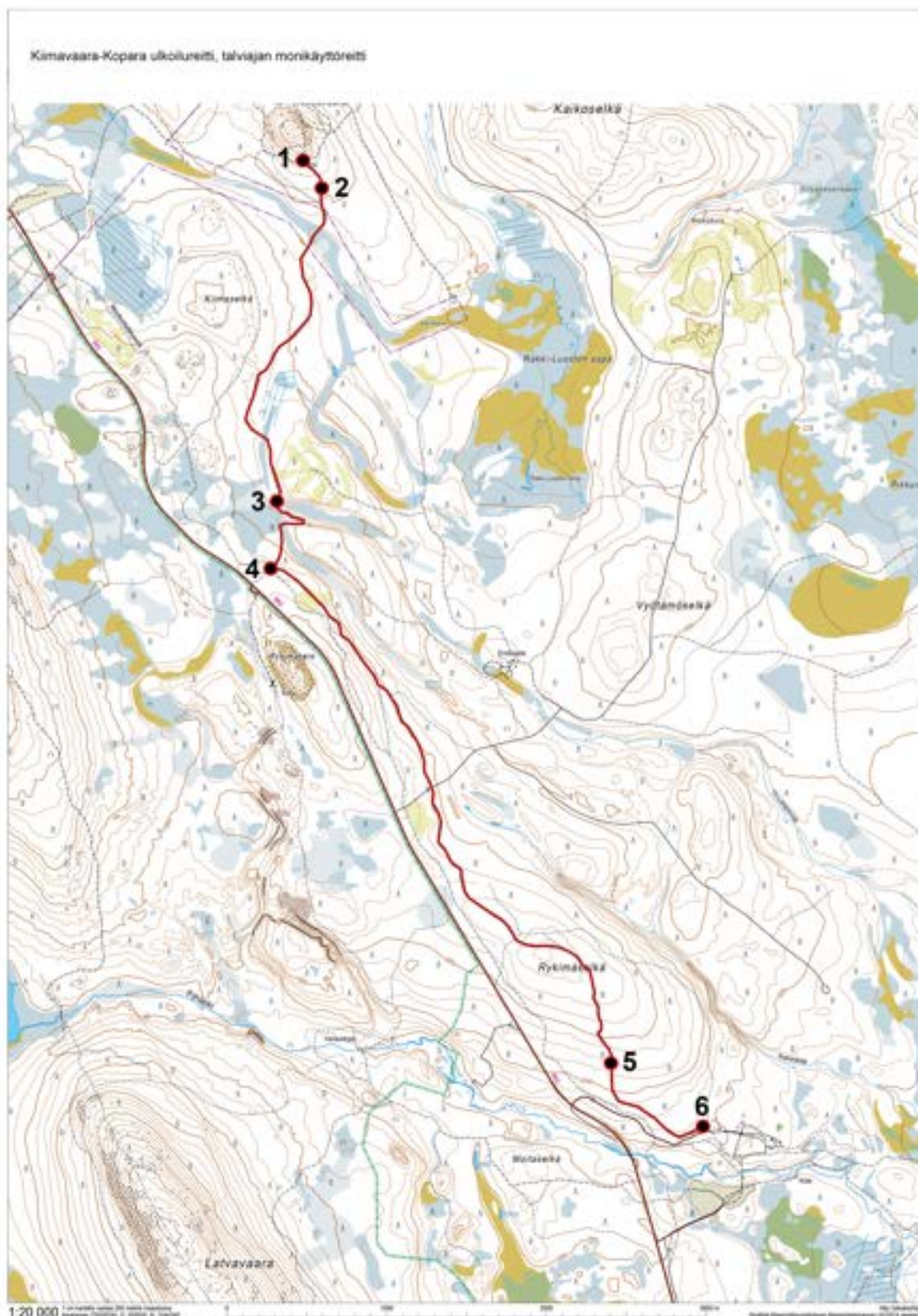
Reitin rakentaminen

Kiimavaara-Kopara reitin rakentamisesta ja kunnossapidosta vastaa alueen latuhuolto.

Ulkoilureitin rakentamisen kustannusarvio

Kiimavaara-Kopara välisen monikäyttöreitin kustannusarvioita ei laadita. Reitin kunnossapito on osa latuhuoltoa.

Reittikartta Kiimavaara-Kopara, talvi monikäyttöreitti



ULKOILUREITTI LUOSTO LÄHIVIRKISTYSALUE, KESÄ & TALVI

Monikäyttöreitti: Kesäaikana patikointi sekä pyöräily ja talviaikana talviretkeily, lumikenkäily ja talvipyöräily.

Kunnossapito: Talviaikainen kunnossapito, reitti lanataan säännöllisesti

Reitin pituus: noin 900 metriä

Vaativuusluokka: helppo

Reittikuvaus:

Reitin lähtöpiste sijaitsee Orresokantien varressa. Lähtöpiste on turvallisesti saavutettavissa kevyenliikenteenväylää pitkin. Luoston keskustasta matkaa lähtöpisteeseen on noin 500 metriä.

Ulkoilureitti lähtee Orresokantien varresta ja lähtöpisteestä löytyvät opasteet sekä info- ja karttataulut ulkoilureiteistä. Reitti siirtyy kulkemaan metsään helppoa kivituhkapolkua pitkin. Komean kuusimetsän keskellä polku mutkittelee kohti suoalueen laitaa. Metsäpolun varrelta voi bongata ison muurahaispesän. Noin 300 metrin jälkeen reitti saapuu avoimelle suo- ja heinäaukealle.

Aukean keskellä on pieni lampi ja reitti lähtee kiertämään vesistöä. Kevät- ja kesäaikaan vesistö ja sen lähiympäristö ovat oivia paikkoja lintujen bongaamiseen. Mikäli lintuja haluaa havainnoida, niin vesistöä kannattaa lähestyä maltilla. Lammen keskellä on myös pieni saari. Saareen ei ole toistaiseksi pääsyä.

Sorastettu polku jatkuu myötäillen lammen rantoja ja saavuttaa taukopaikan noin 700 metrin kohdalla. Taukopaikalla on puolikota, tulipaikka sekä puuvarasto. Taukopaikalta avautuu upea tunturimaisema kohti Luoston huippuja. Lisäksi reitin itä- ja eteläpuolella on kaunista suomaisemaa.

Taukopaikalta reitti jatkuu sorastettuna polkuna sekä lyhyen matkaa pitkospuureittinä. Pitkospuut ovat turvallisen leveät ja helppokulkuiset. Lopulta reitti on kiertänyt koko vesistön ja palaa takaisin metsän laitaan. Paluu lähtöpisteeseen tapahtuu samaa metsäpolkua pitkin kuin tullessa.

Luoston lähivirkistysalueen reitti on matalan kynnyksen ulkoilureitti, joka palvelee ympärivuotisesti. Kohde sopii erinomaisesti, vaikka koko perheen luontoretelle tai revontulibongarin iltalenkiksi.

Ulkoilureitti ei ole esteetön. Talviaikaan ulkoilureittiä kunnossapidetään lanaamalla.

Reittianalyysi ja kartoituksen huomiot

Uusi suunniteltu lähivirkistysalueen ulkoilureittialue sijaitsee vanhan maisemoidun vedenpuhdistamon päällä. Reittialue on Luoston keskustan välittömässä läheisyydessä ja kohdemaasto on helposti saavutettavissa.

Reitin alkuosa sijaitsee pienellä metsäkaistaleella, joka reunustaa suota. Iso osa vanhasta puhdistamosta on suoalueen keskellä. Puhdistamon maisemoinnissa on käytetty maa-ainesta, joka on tiivistynyt kohtuullisen hyvin.

Uusi ulkoilureitti toteutetaan täysimittaisena rakentamisena. Reittipohjan rakentamiseen käytetään kaivinkonetta ja polku sorastetaan. Kosteat ja märät paikat vaativat pitkospuurakentamista.

Lähivirkistysalue palvelee Luoston vakituksia asukkaita sekä matkailun tarpeita. Reittialueen helppo saavutettavuus sekä turvallisuus luovat hyvän ympäristön matalan kynnyksen retkeilyyn. Ulkoilureitti kiertää alueella sijaitsevan lammen. Lampi sekä lähialueen kosteikat ja suot ovat luontoarvoiltaan rikkaita lintualueita. Reittialue on sijainnista huolimatta monipuolinen maisemakohde. Reittialue koostuu metsäisestä osuudesta sekä suo- ja tunturimaisemista.

Ulkoilureittialueelle rakennetaan retkeilyrakenteet, joita ovat kotalaavu, nuotiopaikka sekä puuvarasto. Taukopaikka on saavutettavissa kesä- ja talvikaudella. Taukopaikka sijaitsee lammen kaakkoiskulmassa.

Talvikaudella reitin kunnossapito on helppoa sijainnin ja maaston ansiosta. Talvikaudella samaa reittipohjaa hyödyntää Kantapäävaaran monikäyttöreitti.

Karttakuvaan merkityt reittitoimenpiteet ja huomiot

1. Opastepiste

Suositellaan lisättäväksi lähtöpisteen opasteet. Asennetaan uudet opasteviitat. Opasteviittojen asennuksesta huomioidaan yhdistyvä Kantapäävaaran monikäyttöreitti.

2. Opastepiste ja retkeilyrakenteet

Retkeilyrakenteet kotalaavu, tulipaikka ja puuvarasto. Asennetaan uudet opasteviitat. Opasteviittojen asennuksesta huomioidaan yhdistyvä Kantapäävaaran monikäyttöreitti.

A1. Rakenteet

Puron ylitykseen rakennettava pitkospuusilta. Pitkospuiden pituus noin viisi metriä.

A2. Rakenteet

Vanhan ojan ylitykseen rakennettava pitkospuusilta. Pitkospuiden pituus noin viisi metriä.

A3. Rakenteet

Märän reittipohjan ylitykseen rakennettava pitkopuu. Pitkospuiden pituus noin 20 metriä.

Ulkoilureitin rakentaminen

Ulkoilureitin rakentaminen on kilpailutettu Pyhä-Luosto Master Plan hankkeen aikana. Lähivirkistysalueen ulkoilureitti on valittu urakoitsija ja ulkoilureitti valmistuu syksyn 2024 aikana. Hankkeen aikana Allegra Nordics on laatinut kenttätöön pohjalta ulkoilureittisuunnitelman.

Talvipolkurakentamisessa hyödynnetään jo rakennettua kesäreitin pohjaa. Reitin rakentaminen ja kunnossapito on toteutettavissa moottorikelkalla ja aura/lanayhdistelmällä.

Kuvia reitiltä



Lähtöpaikan alue



Maisemoitua puhdistamon aluetta



Euroopan unionin
osarahoittama



LAPIN LIITTO





Suunniteltu retkeilyrakenteiden paikka



Reittialue

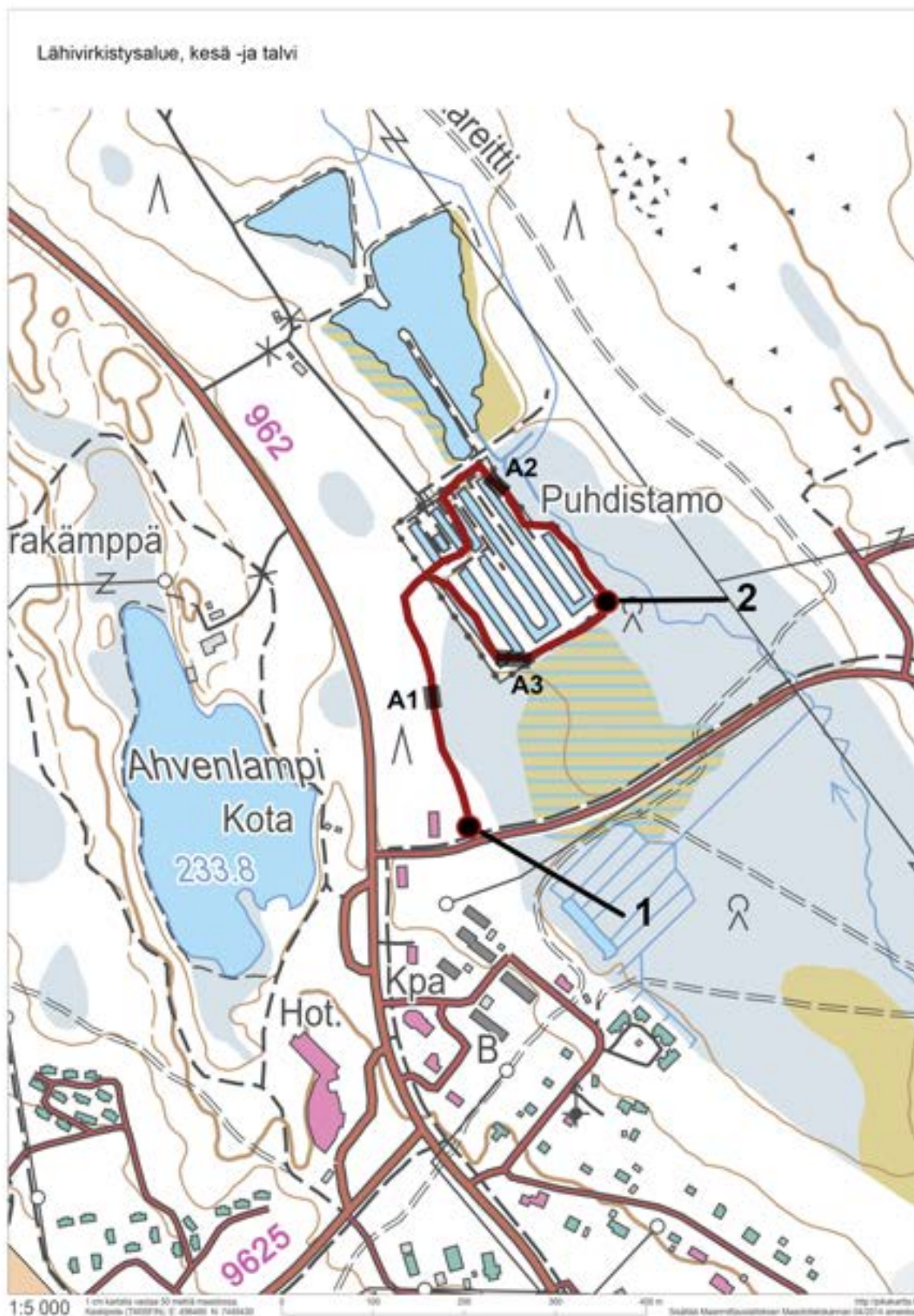
Ulkoilureitin rakentaminen ja kustannusarvio

Ulkoilureitin rakentaminen on kilpailutettu Pyhä-Luosto Master Plan hankkeen aikana. Lähivirkistysalueen ulkoilureitti on valittu urakoitsija ja ulkoilureitti valmistuu syksyn 2024 aikana. Hankkeen aikana Allegra Nordics on laatinut kenttätöön pohjalta ulkoilureittisuunnitelman.

Talvipolkurakentamisessa hyödynnetään jo rakennettua kesäreitin pohjaa. Reitin rakentaminen ja kunnossapito on toteutettavissa moottorikelkalla ja aura/lanayhdistelmällä. Talviajan kunnossapitokustannukset ovat huomioitu Kantapäävaaran monikäyttöreitin kustannuslaskelmassa.

Lähivirkistysalueen ulkoilureittisuunnitelma on esitetty asiakirjan lopussa.

Reittikartta Luosto lähivirkistysalue, ympärivuotinen



ULKOILUREITTI LUOSTO-TORVISEN MAJA, TALVI

Monikäyttöreitti: lumikenkäily, talviretkeily ja talvipyöräily.

Kunnossapito: Ulkoilureitti lanataan säännöllisesti

Reitin pituus: noin 2,8

Reitin vaativuusluokka: keskivaativa

Reittikuvaus:

Reitin lähtöpiste sijaitsee Tikkalaavulla. Tikkalaavulle voi saapua Luostonportin lähtöpisteen suunnalta sekä lumikenkäreittiä että monikäyttöreittiä pitkin

Tikkalaavulta ylös tunturiin kääntyvä ulkoilureitti on lumikenkäreitti. Kyseinen reitti vie Ukko-Luoston maisematuvalle. Luosto-Torvisen maja monikäyttöreitti lähtee Tikkalaavulta. Tikkalaavun retkeilyrakenteita ovat avolaavu sekä kuivakäymälä.

Laavulta talvireitti siirtyy kulkemaan jylhään tunturin alametsään. Metsän keskellä reitti alkaa nousta asteittain ylemmäs. Nousun aikana avautuvat Luoston lähialueen maisemat. Reitti kulkee avoimen maisemapaikan kautta. Nousu on pääosin loivaa, mutta ennen lakipistettä on ylitettävänä muutama tiukempi korkeuskäyrä. Reitin korkein kohta on noin 370 mpy.

On hyvä muistaa, että lumisateella ja tuulisella kelillä voi ylhäällä kulkeva talvipolku tuiskuta umpeen. Sinisiä reittimerkkejä seuraamalla pysyt reitillä.

Saavutettuaan korkeimman kohdan Luosto-Torvisen maja ulkoilureitti lähtee laskeutumaan kohti Torvisen Majaa. Reitti laskeutuu voimakkaasti ja mutkittelee metsämaisemassa. Ennen Torvisen Majalle saapumista reitti saapuu risteykseen. Risteyksestä ylöspäin erkanee lumikenkäreitti. Lumikenkäreitti vie Ukko-Luoston maisematuvalle ja takaisin lähtöpisteeseen. Lumikenkäreittiä ei kunnossapidetä ja soveltuu ainoastaan lumikengillä kuljettavaksi.

Luosto-Torvisen maja talvipolku jatkuu risteyksestä suoraan alaspäin. Pian risteuksen jälkeen reitti saapuu Torvisen majan pihapiiriin. Torvisen majalta löytyy kahvilapalvelut sekä wc-tilat. Takaisin lähtöpisteeseen palataan samaa reittiä.

Reittianalyysi ja kartoituksen huomioid

Luoston ja Torvisen majan välinen ulkoilureittilinjaus on olemassa oleva lumikenkäreitti. Reittikartoituksessa keskityttiin arvioimaan voiko lumikenkäreitin muuttaa talviajan monikäyttöreitiksi.

Reittialue koostuu tunturien alametsistä sekä osittain ylempänä lähes tunturissa kulkevista osuuksista. Alhaalla reittialue kulkee kookkaan mäntymetsän keskellä ja maaston muodot ovat paikoin voimakkaasti polveilevia. Reitin noustessa ylemmäs on maapohja osittain rakkamaista kivikkoa. Ylempänä reittialue on edelleen metsän keskellä vaikkakin puusto on reitin alaosiin verrattuna huomattavasti pienempää.

Erityisesti reitin korkeuserot sekä jyrkkyys ovat huomioitavia seikkoja monikäyttöreitin kannalta. Reitti on alun perin linjattu lumikenkäilyyn ja paikoin linjaukset ovat liian suoraviivaisia.

Reittialueella on huomioitavia jyrkkiä ja suoraviivaisia linjauksia kolmella alueella. Monikäyttöreitin käyttäjäryhmä koostuu talvipyöräilijöistä, retkihihtäjäistä sekä talvirekkeilijöistä. Erityisesti pyöräilyä ajatellen suorat ja jyrkät reittilinjaukset ovat haasteellisia. Havaittujen jyrkkien osuuksien helpottaminen on mahdollista hieman loivemmalla linjauksella sekä hyödyntämällä mutkia. Käännösten lisääminen helpottaa reitin vaativuutta eikä varsinaisesti reittijäljestä jouduta poikkeamaan.

Reitin kunnossapidon osalta korkeuserot ja reittimaasto ovat toteuttamiskelpoiset. Jyrkempien osuuksien rakentaminen vaatii reittien rakentajilta näkemystä ja suunnittelutaitoa. Kunnossapitokaluston vaatimuksena on moottorikelkka ja aura/lanayhdistelmä.

Reittikartoituksen aikana on havaittu rengasreitin mahdollisuus. Monikäyttöreitin laajentaminen alemmille metsäosuuksille mahdollistaa talviajan rengasreitin. Reittilinjaus esitellään tarkemmin yhtenä uutena reittivaihtoehtona.

Kartakuvaan merkityt reittitoimenpiteet ja huomioid

1. Opastepiste, retkeilyrakenteet

Asennetaan uudet opasteet. Retkeilyrakenteet laavu, puuliiteri ja wc.

2. Jyrkkä ja suora reittilinjaus

Suosittelaa reittilinjauksen loiventamista.

3. Jyrkkä ja suora reittilinjaus

Suosittelaa reittilinjauksen loiventamista.

4. Jyrkkä ja suora reittilinjaus

Suosittelaa reittilinjauksen loiventamista.

5. Opastepiste, jyrkkä ja suora reittilinjaus

Asennetaan uudet opasteet. Suositellaan opastepisteen ja Torvisen majan välisen reittilinjauksen loiventamista käännosten avulla.

6. Opastepiste, kahvila

Asennetaan lähtöpiste ja uudet opasteet. Kahvilarakennus reitin päätepisteessä.

Kuvia reitiltä



Reittimaastoa Tikkalaavun läheltä



Lumikenkäreitín symboli risteyksessä



Lumikenkäreitín merkkikeppi Tikkalaavun lähellä

Monikäyttöreitin rakentaminen

Hoidetun monikäyttöreitin rakentaminen ja kunnossapito tapahtuu moottorikelkalla ja aura/lanayhdistelmällä.

Reittirakentamisen eri vaiheita ovat:

- reittilinjauksen puhkaisu lumeen
- reittilinjauksen pohjaaminen ja reittimerkkien asennus
- reittilinjauksen kunnossapito talvikauden (auraaminen ja lanaaminen)

Monikäyttöreitin rakentamisen ja kunnossapidon kustannusarvio

Rakennettavan ja kunnossapidettävän reitin kokonaispituus 2,8 kilometriä. Reitti on ajettava edestakaisin. Kokonaispituus huoltotyölle on 5,6 kilometriä. Laskelma on toteutettu tiedossa olevien toteutuneiden urakoiden hintojen perusteella. Hinta sisältää alla mainittujen lisäksi vakuutuskulut.

Käytettävä kalusto:

- Moottorikelkka (tehokas työkelkka)
- Aura/lanayhdistelmä (Kuru-Ukko Pro tai vastaava)
- Ahkio tai tavarankuljetusreki

Työryhmän koko:

- 1 henkilö, reitinrakentaja/ylläpitäjä
- 1 henkilö, varahenkilö

Työsuunnitelma:

- kolme huoltokertaa viikossa
- huoltoon käytetty aika neljä tuntia viikossa

Arvoitu kokonaiskustannus: 4058 euroa/talvikausi

Reittikartta Luosto-Torvisen maja, talvi monikäyttöreitti



ULKOILUREITTI ORRESOKKA, TALVI

Ulkoilureitti: talviajan lumikenkäreitti

Kunnossapito: ei kunnossapitoa, reittimerkit ohjaamassa

Reitin pituus: 7,8 kilometriä

Vaativuusluokka: vaativa

Reittikuvaus:

Orresokan lumikenkäreitien lähtöpaikka sijaitsee Alluntie päässä. Reitti kulkee alkumatkan kevyenliikenteenväylää. Uusi kevyenliikenteenväylä ylittää Kantapääaavan ja aapasuon ylityksen jälkeen lumikenkäreitti erkanee kulkemaan ladun vierustaa. Reitti myötäilee latua Orresokantien ylitykseen asti. Tien ylityksessä on huomioitava muu risteävä liikenne.

Orresokantien ylityksen jälkeen lumikenkäreitti erkanee latupohjan läheisyydestä ja kulkee pienen metsäalueen läpi. Metsäalueen jälkeen reitti ylittää latupohjan ja lähtee kulkemaan Orresokan alalaitaa. Jylhä Orresokan länsiseinä on vaikuttavan näköinen! Lumikenkäreitti pujottelee Orresokan ja latupohjan välissä, kunnes saapuu risteykseen.

Risteyksestä reitti jatkuu ylös vasemmalle kohti Orresokkaa ja risteyksestä alas oikealle pääsee takaisin Luoston keskusta. Reitti nousee mukavasti mutkitellen komean mäntymetsän keskellä. Korkeuskäyrät ovat maltillisia ja pian reitti saavuttaa Orresokan rinteeseen muodostuneen puukujan. Reitti kulkee hetken aikaa vanhaa pengerrettyä reittipohjaa puiden muodostaman käytävän keskellä.

Lumikenkäreitti saavuttaa pian ensimmäisen maisemapaikan. Maisemat avautuvat komeasti kohti Ukko-Luostoa! Reitti jatkaa nousua kohti Orresokan huippua. Alempi ensimmäinen maisemapaikka toimii myös yksinään erinomaisena retkikohteena, jos ei halua kavuta huipulle asti.

Reitti nousee lyhyen matkaa jyrkemmin ennen kuin saavuttaa Orresokan huipun. Huipulla reitti tekee lyhyen kierroksen. Lyhyt kierros muodostaa huipulle rengasreitit, joka tarjoaa upean maiseman kaikkiin ilmansuuntiin. Orresokan huippua ympäröivät laidat ovat erittäin jyrkkiä, joten on suositeltavaa pysytellä merkityllä reitillä. Reitin korkein kohta sijaitsee Orresokan huipulla, joka on noin 310 mpy.

Maisemakierroksen jälkeen reitti palaa takaisin nousu-uralle ja paluu kohti Luostoa tapahtuu samaa reittiuraa pitkin. Samaa reittiä seurataan aina risteykseen asti. Risteyksestä jatketaan suoraan latupohjan yli Luoston opasteiden suuntaan. Ladun ylityksessä on huomioitava mahdollinen risteävä liikenne.

Ladun ylityksen jälkeen reitti kulkee helpossa maastossa metsän keskellä. Lopulta reitti saapuu suon laitaan ja ylittää moottorikelkkareitin. Ylityksessä on huomioitava mahdollinen risteävä liikenne. Lumikenkäreitti kulkee suota pitkin kohti Luostoa ja ylittää Orresokantien moottorikelkkareitin kanssa samasta kohtaa. Tien ylityksessä on huomioitava mahdollinen muu liikenne.

Reitti jatkaa edelleen Kantapääaapaa pitkin. Reitti yhdistyy lopulta reitin alkumatkan kevyenliikenteenväylään. Paluu takaisin lähtöpisteeseen tapahtuu samaa väylää pitkin.

Reittianalyysi ja kartoituksen huomiot

Orresokan lumikenkäreitti on suunniteltu uutena ulkoilureittinä. Reittialue on kokonaisuutena laaja ja sisältää osuuksia mm. asutuksien välittömässä läheisyydessä. Ulkoilureitin saavutettavuus on erinomainen reitin aloituspisteen sijainnin vuoksi. Lisäksi reitti kulkee alkumatkan hyvin helppoa kesällä 2024 valmistunutta kevyenliikenteenväylää.

Iso osuus reitistä kulkee metsä- ja suoalueita. MetsäosuuDET ovat suojaisia ja helposti saavutettavia. Suoalueet ovat yleisesti talvireittien osalta herkkiä tuuli- ja lumisadeolosuhteille. ReitIn suo-osuuDET kulkevat lähellä tieverkostoa. Huonon kelin vallitessa reitin käyttäjät pystyvät helposti siirtymään tielle.

Suoalueella reittilinjaus hyödyntää tienylityksessä moottorikelkkareitin kanssa samaa ylityskohtaa, joka on turvallisin vaihtoehto. Lumikenkäreittiä ei saa muualla linjata moottorikelkkareitin yhteyteen. Riskitekijäksi voidaan lukea moottorikelkkareitin läheisyys, mutta selkeällä reittilinjauksella sekä jatkuvilla reittimerkinnöillä voidaan estää eksyminen moottorikelkkareitille.

Metsä- ja suo-osuuksien lisäksi reittialue koostuu Orresokan kivirakkamaastosta. Orresokan alue on kompakti ja hyvin jyrkkäpiirteinen. Orresokan reittilinjauksen osalta oli huomioitava lumi- ja kivivyöryjen mahdollisuus. Tästä syystä hankkeen alkuperäisen reittijäljen osalta linjaus on muutettu kulkemaan huipulle edestakaisin samaa jälkeä. Vältettäviä alueita olivat erityisesti pohjoispään huomattavan jyrkät seinämät.

Orresokan alue on maisema-arvoiltaan erinomainen ja huipulta avautuu varsin laaja 360 asteen näkymä. Jatkokehityksen osalta Orresokan huipun alueelle soveltuu erinomaisesti maisematorni sekä taukopaikka retkeilyrakenteet. Orresokan alueelta löytyy vanhaa pengerrettyä reittipohjaa, joka on paikoin umpeen kasvanutta. Reittipohjaa on osittain hyödynnetty lumikenkäreitin linjaukseen. Umpeen kasvanutta reittipohjaa voi joutua raivaamaan.

Kokonaisuutena Orresokan reittialue on monipuolinen, joskin Orresokan huipulla kulkeva reitti on herkkä olosuhteille. Suo- ja metsäalueen reitti muodostaa oman rengasreitin ja huonon sään vallitessa se on mahdollista kulkea turvallisesti. Lisäksi Orresokan ulkoilureitin suo-osuus on helposti muutettavissa monikäyttöreitiksi. Orresokan lakialueella

sekä latureitin ja Orresokan välissä kulkevia reittiosuuksia ei suositella muunnettavan monikäyttöreiteiksi. Kunnossapito kyseisillä reittiosuuksilla on erittäin haastavaa.

Orresokan reitillä ja erityisesti huipulla kiertävällä reittiosuudella jatkuvat reittimerkinnot ovat tärkeitä. Olosuhteille herkillä reittiosuuksilla merkkaukseen tulee olla tiheää ja avaruusviittoja voi asentaa molemmin puolin reittiä.

Karttakuvaan merkityt reittitoimenpiteet ja huomiot

1. Opastepiste

Asennetaan lähtöpisteen opasteet ja uudet opasteviitat.

2. Opastepiste

Asennetaan uudet opasteviitat.

3. Opastepiste

Asennetaan lähtöpisteen opasteet ja uudet opasteviitat.

4. Opastepiste

Asennetaan varoitusmerkit tielle varoittamaan ulkoilureitistä sekä ulkoilureitille varoitusmerkit varoittamaan risteävästä autoliikenteestä. Symboliopasteiden asennus ohjaamaan oikealle reitille tien ylityksen jälkeen.

5. Opastepiste

Symboliopasteiden asennus ohjaamaan oikealle reitille ladun ylityksen jälkeen. Asennetaan varoitusmerkit ladulle varoittamaan lumikenkäreitistä sekä lumikenkäreitille varoitusmerkit varoittamaan ladun ylityksestä.

6. Opastepiste, maisemapaikka

Asennetaan uusi opasteviitta. Orresokan reitin maisemapaikka.

7. Opastepiste

Asennetaan uudet opasteviitat. Asennetaan varoitusmerkit ladulle varoittamaan lumikenkäreitistä sekä lumikenkäreitille varoitusmerkit varoittamaan ladun ylityksestä.

8. Opastepiste

Asennetaan varoitusmerkit moottorikelkkareitille varoittamaan ulkoilureitistä sekä lumikenkäreitille varoitusmerkit varoittamaan risteävästä moottorikelkkaliikenteestä.

9. Opastepiste

Symboliopasteiden asennus ohjaamaan oikealle reitille tien ylityksen jälkeen sekä moottorikelkka reitiltä erkaantumiseen. Asennetaan varoitusmerkit tielle varoittamaan lumikenkäreitistä.

A1. Raivaus

Reittilinjan raivaus pusikkoon. Raivaus noin 20 metrin matkalta.

A2. Raivaus

Reittilinjan raivaus pusikkoon. Raivaus noin 20 metrin matkalta.

A3. Raivaus

Reittilinja raivaus pusikkoon. Raivaus noin 20 metrin matkalta.

C1. Jyrkkä maastoalue

Alueella kulkemista vältettävä talvikaudella.

Kuvia reitiltä



Liian jyrkkää reittimaastoa Orresokan pohjoispuolelta



Reittialuetta majoitusten lähellä



Maisemaa Orresokalta



Reittialuetta suolla



Vanhaa reittipohjaa

Lumikenkäreitien rakentaminen

Lumikenkäreitillä ei ole koneellista kunnossapitoa. Reitti merkitään talvikauden alussa mahdollisuuksien mukaan moottorikelkalla. On kuitenkin tavanomaista, että lumikenkäreitien ajaminen kokonaan moottorikelkalla ei ole mahdollista.

Talvikaudella reitin kunnossapitotoimenpiteitä ovat reittimerkkien puhdistaminen tai lisääminen, opasteiden puhdistaminen tai reitille kaatuneiden puiden poisto. Myös nämä hoitotoimenpiteet suoritetaan moottorikelkalla, mikäli se on mahdollista.

Lumikenkäreitien merkitsemiseen käytetään yleisesti sinisiä heijastimella varustettuja aurasviittoja. Aurasviitat asennetaan kauden alussa ja kerätään pois maastosta keväällä reitin sulkeuduttua. Emme suosittele auraskeppien asentamista kiinteästi maastoon. Aurasviitat katkeavat helposti kiinteän asennuksen takia. Lisäksi kesäaikaan metsä- tai tunturimaisemassa näkyvät siniset aurasviitat eivät sovi luontoon.

Reittirakentamisen eri vaiheita ovat:

- reittilinjauksen merkitseminen maastoon (reittimerkkien asennus)

- reittimerkkien sekä opasteiden puhdistaminen ja huolto

Lumikenkäreitin rakentamisen ja kunnossapidon kustannusarvio

Laskelma on toteutettu tiedossa olevien toteutuneiden urakoiden hintojen perusteella. Hinta sisältää alla mainittujen lisäksi vakuutuskulut. Lisäksi talvipolkujen rahoituksessa on huomioitava talviolosuhteiden vaihtuvuus. Kilpailutuksen kokonaisbudjetin tulisi sisältää 10–20 % lisärahoitus. Rahoitusta käytetään, mikäli poikkeukselliset talviolosuhteet vaativat normaalia enemmän kunnossapitoa.

Käytettävä kalusto:

- Moottorikelkka (tehokas työkelkka)
- Lumikengät tai retkisukset
- Ahkio tai tavarankuljetusreki

Työryhmän koko:

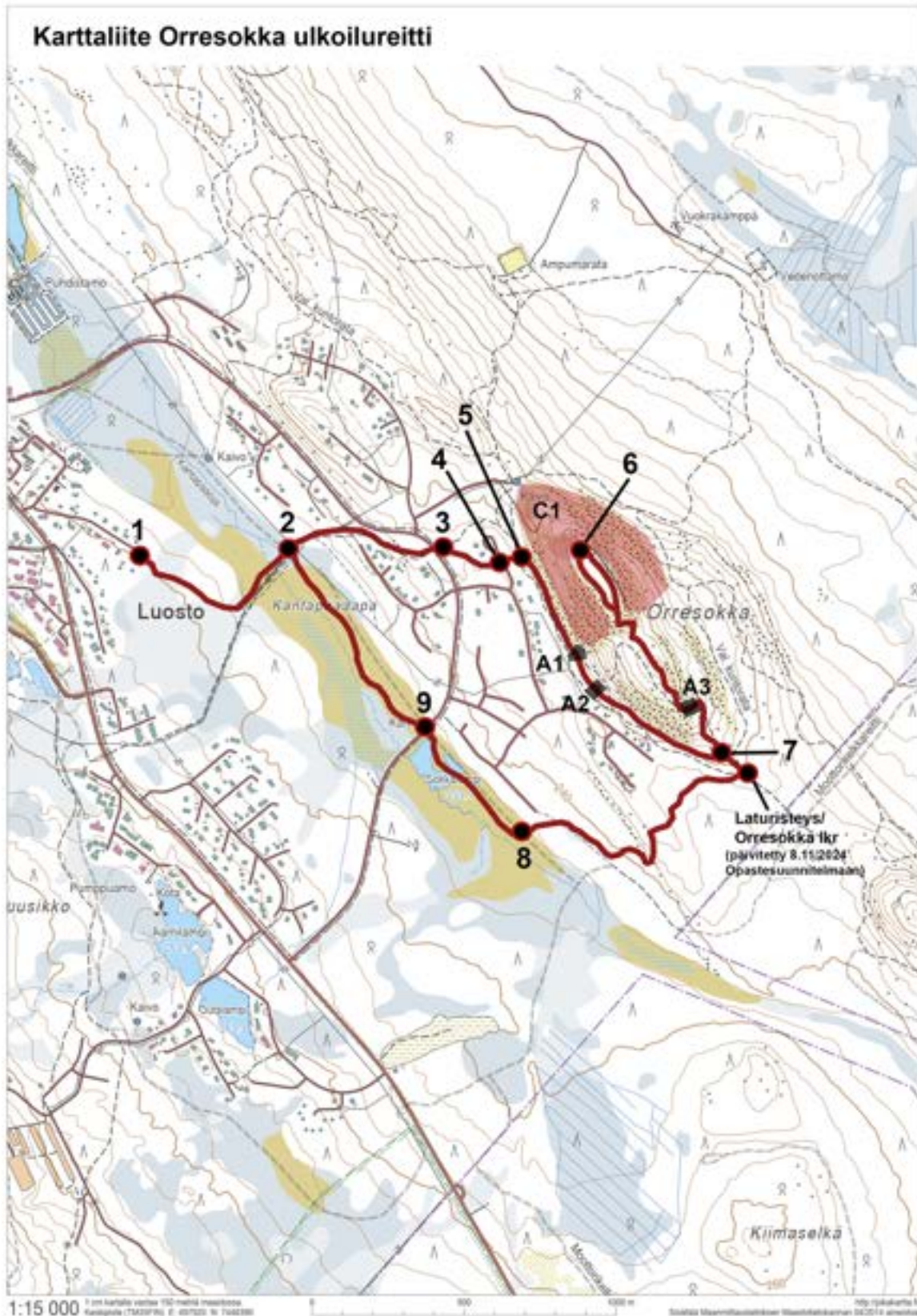
- 1 henkilö, reitinrakentaja/ylläpitäjä

Työsuunnitelma:

- reitin merkitseminen maastoon, 1–2 vuorokautta
- reitin huoltotarkastus, kahden viikon välein tai palautteen perusteella
- huoltotarkastukseen käytetty aika kaksi tuntia

Arvoitu kokonaiskustannus: 914 euroa/talvikausi

Reittikartta Orresokka, talvi lumikenkä



ULKOILUREITTI PYHÄJÄRVI-SUVANTO, KESÄ

Ulkoilureitti: kesäajan patikointi ja maastopyöräreitti

Kunnossapito: ei kunnossapitoa, reitillä opasteviitat

Reitin pituus: 12,4 kilometriä

Reitin vaativuusluokka: erittäin vaativa

Reittikuvaus:

Reitti lähtee Pyhäjärven kylästä Haapaharjuntien ja Pyhäntien risteyksestä. Ulkoilureitti kulkee lyhyen matkan Haapaharjuntietä, kunnes erkanee pienelle hiekkatielle. Reitti kulkee hiekkatietä pitkin noin 500 metriä ja saapuu Pyhäjoelle.

Reitti ylittää Pyhäjoen siltaa pitkin ja jatkuu Pyhäjokea seuraillen. Reitti erkanee kuitenkin pian Pyhäjoesta kohti pohjoista. Pyhäjoen varressa reittipohja on osittain pusikoitunutta ja kosteaa sekä hetkittäin hyvin mutaista. Reitin kulkeminen kuivin jaloin nykyisellään voi olla haastavaa. Reittipohja on pääosin leveää talviuran pohjaa. Uralla kulkee polkupohja.

Ennen Mairivaarantielle saapumista reitti ylittää Alalomsijoen sillan. Hiekkatieltä reitti jatkaa noin 100 metriä hiekkatietä pitkin länteen. Mairivaarantieltä reitti lähtee nousemaan voimakkaasti kohti Mairivaaraa. Reitti on kapeaa polkupohjaa, joka nousee erittäin suoraviivaisesti ylös. Lyhyelle matkalle kertyy runsaasti nousumetrejä.

Mairivaaran huipulla reittipohja on osittain kivikkoista, mutta tasainen vaaran lakialue helpottaa reitin haastavuutta. Kapea polku lähtee laskeutumaan alas huipulta. Laskeutuminen kohti pohjoista on nousua huomattavasti jyrkempi. Noin 200 metrin matkalta reitti laskeutuu lähes kohtisuoraan alas. Suoralla ja jyrkällä reittiosuudella pyörän taluttaminen on välttämätöntä. Reitti jatkuu jyrkän osuuden jälkeen hakkuuaukean läpi ja saavuttaa hiekkatien.

Hiekkatien ylityksen jälkeen reitti kulkee läpi metsäisen suoalueen. Reitti muodostuu kapeasta polkupohjasta sekä vanhoista pitkospuista. Pitkospuiden kunto on paikoin heikko. Reittiosuudella on kosteita osuuksia, joissa ei ole pitkospuita. Metsäisen suosuuden jälkeen reitti saapuu hiekkatielle. Ennen hiekkatielle reitti ylittää Mairijoen ylityksessä on siltarakennelma.

Hiekkatie on leveää metsätietä ja reitti jatkuu tiepohjaa pitkin kohti Akanvaarantietä. Hiekkatien varressa on ulkoilureitin ainoat retkeilyrakenteet. Kaikokankaan laavu, wc sekä puuvaja sijaitsevat hakkuuaukean laidassa. Laavun läheisyydessä on Kaikoaapa. Maisema Kaikoaavalle avautuu pienen metsäkaistaleen takaa.

Metsätie päättyy Akanvaarantielle. Reitti jatkuu Akanvaarantietä pitkin Suvannontielle. Suvannontietä pitkin reitti saavuttaa Suvannon. Molemmat tiet ovat selkeitä isompia hiekkateitä ja tiellä kuljettaessa on huomioitava muu mahdollinen liikenne. Ennen Suvantoon saapumista Kitinen ylitetään tiesiltaa pitkin.

Reittianalyysi ja kartoituksen huomioid

Ulkoilureitti Pyhäjärven ja Suvannon välillä on nykyisen linjauksen sekä reitin kunnon huomioiden erittäin vaativa. Ulkoilureitti sisältää useita korjauskohteita, jotka koostuvat pääosin kosteista reittialueista. Reittilinjauksien osalta isoimmat haasteet muodostavat suorat ja jyrkät mäkiosuudet.

Märän maapohjan takia reitti kärsii kosteusvaurioista erityisesti Pyhäjoen sekä Mairivaaran välisellä reittiosuudella.

Suurin osa reitin käyttäjistä kulkee oletettavasti Pyhän keskuksen suunnasta kohti Suvantoa. Pyhäjoen ylityksen jälkeen on hyvin haastava märkä mutainen osuus, jonka ylittäminen kuivin jaloin on erittäin vaikeaa. Tämän takia jo reitin ensimmäisillä maasto-osuuksilla käyttäjä kohtaa haasteita. Haasteista johtuva vaikutus ulottuu koko ulkoilureitin kulkemisen ajalle.

Nykyisellään reitin käyttöaste ei vaikuta olevan huomattava. Oletettavasti osittain myös reitin vaativuuden takia. Mahdollisten käyttäjämäärien lisääntyessä maasto tulee kärsimään huomattavasta eroosiosta, mikäli ulkoilureitille ei toteuteta rakenteellisia parannuksia.

Pyhäjärven sekä Mairivaarantien välinen reittiosuus on korkeuseroiltaan helppo. Reitin parannustöiden avulla voidaan kyseiselle osuudelle muodostaa helppo ja miellyttävä käyttäjäkokemus.

Kostean maapohjan lisäksi ulkoilureitin linjaus Mairivaaran ylitykseen on haastava. Mairivaara on voimakkaita korkeuseroja omaava alue. Lyhyelle matkalle reitin käyttäjälle tulee huomattava määrä nousu- ja laskumetrejä. Mairivaaran eteläpuolelle jyrkkyys on maltillisempaa, mutta polkulinjaus on suoraviivainen. Suora reittilinjaus on haastava reitin kestävyuden sekä käyttäjäkokemuksen kannalta.

Pohjoislaita ja Suvannon suuntaan laskeutuva reittilinjaus on erittäin jyrkkä. Linjaus ei nykyisellään ole turvallinen vaihtoehto pyöräilyyn eikä patikointiin. Erityisesti maastopyöräilyyn kyseinen osuus muodostaa huomattavan turvallisuusriskin.

Suora reittilinjaus aiheuttaa kulumista käyttäjien toimesta, mutta myös sääolosuhteiden aiheuttaman eroosion todennäköisyys kasvaa huomattavan korkeaksi. Käyttäjäkokemus suorilla ylä- ja alamäki osuuksilla ei ole hyvä. Erityisesti maastopyöräilijöiden vauhti suorilla alamäkiosuuksilla kasvaa ja kohtaamiset muiden reitin käyttäjien kanssa voivat olla

vaarallisia. Suorat ja jyrkät ylämäkiosuudet ovat isoa käyttäjäryhmää tarkasteltaessa haasteellisia. Valtaosa reitin käyttäjistä todennäköisesti taluttaa pyörän Mairivaaran yli.

Reitin kunnosta ja linjauksesta aiheutuvat haasteet pätevät ulkoilureitin kaikkiin käyttäjiin. Patikointi ja muu ulkoilureitillä suoritettava retkeily on haasteellista määrällä maapohjalla sekä suorilla ja jyrkillä reittilinjauksilla. Vaikutus ei kosketa ainoastaan maastopyöräilyä.

Mairivaara tarjoaa ulkoilureitille maisemallisesti hienon kohteen. Korkea lakialue vaatii uuden reittilinjauksen, jotta reitin saavutettavuuden taso on matkailualueen kohderyhmiä sekä liiketoimintaa tukevaa. Loivemmat reittilinjaukset lisäävät huomattavasti ulkoilureitin turvallisuutta sekä reitin kestävyyttä.

Karttakuvaan merkityt reittitoimenpiteet ja huomiot

1. Opastepiste

Suositellaan uusittavaksi vanhat puuopasteet. Lisäksi opastekokonaisuus olisi hyvä muodostaa yhdeksi kokonaisuudeksi.

2. Reittimerkinnot

Hiekkatieosuudelle on suositeltavaa lisätä reittimerkkejä. Maalimerkit tai reittimerkkikepit symboleilla ohjaamaan käyttäjiä oikealle reitille.

3. Opastepiste

Suositellaan uusittavaksi vanhat puuopasteet. Suositellaan lisättäväksi reittimerkkejä ohjaamaan käyttäjiä oikealle reitille.

4. Reittimerkinnot

Hiekkatieosuudelle on suositeltavaa lisätä reittimerkkejä. Maalimerkit tai reittimerkkikepit symboleilla ohjaamaan käyttäjiä oikealle reitille.

5. Retkeilyrakenne

Pyhäjoen ylittävä silta. Päällisin puolin silta hyvässä kunnossa.

6. Opastepiste

Suositellaan uusittavaksi vanhat puuopasteet.

7. Opastepiste

Suosittelaa uusittavaksi vanhat puuopasteet. Hiekkatielle suositellaan lisättäväksi reittimerkkejä ohjaamaan oikealle reitille.

8. Opastepiste

Reitille ohjaavat opasteet kunnossa. Suositellaan lisättäväksi reittimerkkejä ohjaamaan oikealle reitille.

9. Reittilinjaus

Reittilinjaus liian jyrkkä ja suora. Suositellaan suunnittelemaan ja rakentamaan uusi loivempi reittilinjaus.

10. Reittilinjaus

Reittilinjaus liian jyrkkä ja suora. Suositellaan suunnittelemaan ja rakentamaan uusi loivempi reittilinjaus. Suositellaan lisättäväksi varoituskyltti jyrkästä reitistä sekä pyöräilijöille kehoitus pyörän taluttamiseen.

11. Opastepiste

Suosittelaa uusittavaksi vanhat puuopasteet. Hiekkatielle suositellaan lisättäväksi varoituskyltit retkeilyreitistä sekä ulkoilureitille varoitukset autoliikenteestä.

12. Opastepiste

Suosittelaa uusittavaksi vanhat puuopasteet.

13. Opastepiste

Suosittelaa uusittavaksi vanhat puuopasteet.

14. Retkeilyrakenteet

Kaikokangas avolaavu, wc, puuvaja. Taukopaikka suositellaan siirrettäväksi maisemallisesti houkuttelevampaan kohteeseen. Taukopaikan uudeksi sijainniksi suositellaan läheistä Kaikoaapaa.

15. Risteysalue

Suosittelaa lisättäväksi reittimerkkejä ohjaamaan oikealle reitille.

16. Risteysalue/rakennuksia

Suosittelaa lisättäväksi reittimerkkejä ohjaamaan oikealle reitille.

17. Opastepiste

Suosittelaa uusittavaksi vanhat puuopasteet.

A1. Märkä reittipohja

Suosittelaa pitkospuiden asennus. Asennuksen pituus noin 350 metriä.

A2. Märkä reittipohja

Suosittelaa pitkospuiden asennus. Asennuksen pituus noin 280 metriä.

A3. Märkä reittipohja

Suosittelaa pitkospuiden asennus. Asennuksen pituus noin 360 metriä.

A4. Märkä reittipohja

Suosittelaa pitkospuiden asennus. Asennuksen pituus noin 200 metriä.

A5. Märkä reittipohja

Suosittelaa pitkospuiden asennus. Asennuksen pituus noin 380 metriä.

A6. Märkä reittipohja

Suosittelaa pitkospuiden asennus. Asennuksen pituus noin 100 metriä.

A7. Märkä reittipohja

Suosittelaa pitkospuiden asennus. Asennuksen pituus noin 200 metriä.

A8. Märkä reittipohja

Suosittelaa pitkospuiden asennus. Asennuksen pituus noin 90 metriä.

A9. Märkä reittipohja

Suosittelaa pitkospuiden asennus. Asennuksen pituus noin 213 metriä.

A10. Märkä reittipohja

Suosittelaa pitkospuiden asennus. Asennuksen pituus noin 640 metriä.

C1. Uusi reittilinjaus

Suosittelaa uuden loivemman reittilinjauksen rakentamista tälle alueelle.

C2. Uusi reittilinjaus

Suosittelaa uuden loivemman reittilinjauksen rakentamista tälle alueelle.

Kuvia reittialueelta



Huonokuntoista reittipohjaa Pyhäjoen lähellä



Mätkää maapohjaa Pyhäjoen ja Mairivaaran välisellä osuudella.



Jyrkkä reittimaasto Mairivaarassa.



Vanhat puiset opasteet.



Maisemaa Mairivaarasta kohti Pyhätunturia

Reitin rakentaminen

Pyhäjärvi-Suvanto ulkoilureitin rakentaminen koostuu pitkälti pitkospuuasennuksista sekä Mairivaaran uuden reittilinjauksen mahdollisesta rakentamisesta. Mairivaaran osalta rakentamisen kuluarvion voi tehdä vasta lopullisen reittilinjauksen suunnittelun jälkeen. Tässä kustannusarviossa otetaan huomioon pitkospuiden uusiminen.

Reitin rakentamisen vaihteita ovat:

- pitkospuiden maaston kuljettaminen
- pitkospuiden asennus

Ulkoilureitin rakentamisen kustannusarvio

Kustannusarviot ovat suuntaa antavia ja perustuvat sen hetkisiin havaintoihin. Laskelma on toteutettu tiedossa olevien toteutuneiden urakoiden hintojen perusteella. Hinta sisältää alla mainittujen lisäksi vakuutuskulut.

Rakennettavan reitin määrä 5,1 kilometriä

Käytettävä kalusto:

- Kaivinkone 2,7tn, kumitelat, mikäli tarvitaan vedenohjauksen rakentamista
- Mönkijä ja kärry
- Käsityökalut

Työryhmän koko:

- 1 henkilö, kaivinkonekuljettaja, mikäli tarvitaan vedenohjauksen rakentamista
- 3 henkilöä, käsityö ja materiaalin kuljetus

Arvioitu materiaalin tarve:

- pitkospuumateriaali 48X148, 8439 metriä (kolmen lankun jaolla)

Arvioitu kokonaiskustannus: 58 162 euroa

Reittikartta Pyhäjärvi-Suvanto, kesä patikointi ja maastopyöräily

Pyhäjärvi - Suvanto ulkoilureitti, havaintokartta



ULKOILUREITTI RYKIMÄKERO-KOPARA, KESÄ

Ulkoilureitti: kesäajan maastopyöräily ja patikointi

Kunnossapito: ei kunnossapitoa, reittimerkit ohjaamassa

Reitin pituus: 5,2 kilometriä

Reitin vaativuusluokka: keskivaativa

Reittikuvaus:

Ulkoilureitti lähtee liikkeelle Rykimäkeron p-paikalta. Pysäköintialue toimii oivana lähtöpisteenä Koparan reitille. P-paikalle pääsee helposti autolla tai ulkoilureittejä pitkin Pyhän sekä Luoston suunnasta.

Ulkoilureitti ylittää heti alussa tien, joten varovaisuutta tarvitaan. Tiellä voi olla vilkasta autoliikennettä. Tien ylityksen jälkeen reitti siirtyy kulkemaan leveää reittipohjaa pitkin metsään. Leveällä reittipohjalla kulkee hento polku. Ulkoilureitti on uusi, joten polkupohja ei ole vielä kulunut maastoon. Reittimerkintöjä seuraamalla pysyt oikealle reitillä.

Pian ulkoilureitti ylittää hakkuuaukean ja polkupohja vahvistuu helpommin havaittavaksi. Reitti kulkee edelleen leveää talvireitin pohjaa. Ulkoilureittiä ympäröi kaunis mäntymetsä. Polkupohjan vahvistuessa on matkalla muutama kostea kohta.

Kostean polkupohjan jälkeen reitti kulkee kaunista kuntan keskellä kiemurtelevaa kapeaa polkua pitkin. Reittipohja voi olla paikoin kivinen, mutta helpot korkeuserot pitävät reitin vaikeusasteen maltillisena.

Pian ulkoilureitti saapuu metsän siimeksestä hiekkatielle. Ulkoilureitti ylittää hiekkatien, joten on muistettava tarkkailla mahdollista muuta liikennettä. Hiekkatien ylityksen jälkeen reitti on hieman kosteaa, mutta pian ulkoilureitti siirtyy jälleen kuivemmalle maalle. Polku alkaa hiljalleen muuttua mönkijän uraksi.

Reitti siirtyy kulkemaan mönkijän uria pitkin kohti Koparaa. Tässä vaiheessa reitti alkaa loivasti laskeutumaan alas Rykimäselältä. Mönkijän ura on paikoin kulunut, mutta leveän reittipohjan ansiosta pystyy reitillä puikkelehtimaan mahdollisten kosteiden kohtien yli. Hieman ennen Koparaa reitti taittuu kulkemaan hiekkatien laitaan ja saapuu Koparan parkkipaikalle.

Alueelta löytyy Koparan poropuisto sekä huskytarha Arctic Husky Farm. Koparasta matkaa voi jatkaa Pyhätunturin suuntaan tai palata takaisin Rykimäkeron pysäköintialueelle reitin lähtöpisteeseen samaa uraa pitkin.

Reittianalyysi ja kartoituksen huomioid

Ulkoilureitti Koparaan sijoittuu alueelle missä ei ole virallista kesäreittiä. Rykimäkeron paikalle sekä Koparan piha-alueelle saapuu ulkoilureittejä. Uusi reittisuunnitelma toimisi yhtenä linkkireittinä Pyhän ja Luoston välillä.

Reittialue koostuu pääosin vaaramaisemasta ja mäntymetsästä. Alue ei omaa huomattavia korkeuserovaihteluita ja soveltuu siltä osin hyvin myös matalan kynnyksen liikkumiseen. Reittipohja on metsämaata ja suunniteltu ulkoilureitti hyödyntää koko matkalta olemassa olevien talvireittien pohjia.

Leveällä reittipohjalla on heikkoja polkupohjia sekä mönkijän uria. Osa ulkoilureitistä kulkee kostealla maapohjalla sekä voimakkaasti mönkijän aiheuttaman eroosion keskellä. Näiden kohteiden korjaaminen on lähitulevaisuudessa välttämätöntä, mutta eivät estä reitin mahdollista avaamista käyttöön jo sellaisenaan.

Todennäköisiä toimenpiteitä tuleville vuosille on reitin kestäväyttäminen kosteiden kohtien osalta. On myös huomioitava, että mahdollinen käyttäjäpaine aiheuttaa eroosiota kunttapohjaisilla polkuosuuksilla. Eroosion myötä paikoin kivinen maapohja tulee esille ja nostaa reitin vaativuutta. Edellä mainittujen mahdollisten ongelmakohtien korjaaminen on suositeltavaa ennakoiden.

Karttakuvaan merkityt reittitoimenpiteet ja huomioid

1. Pysäköintialue, tien ylitys

Virallinen pysäköintialue. Tien ylityksen varoitusmerkit kunnossa.

2. Opastepiste

Suosittelaa vanhojen opasteiden uusimista. Lisätään uusi opasteviitta. Suositellaan lisättäväksi lähtöpisteen opasteet.

3. Opastepiste

Suosittelaa vanhojen opasteiden uusimista. Lisätään uusi opasteviitta. Tielle lisätään varoitusmerkit varoittamaan ulkoilureitistä sekä ulkoilureille varoitusmerkit varoittamaan risteävästä autoliikenteestä.

4. Risteys

Suosittelaa lisäämään symboliopasteet ja reittimerkit ohjaamaan oikealle reitille.

5. Mönkijäliikenne

Ulkoilureitillä voi olla mönkijäliikennettä. Suositellaan lisäämään moottoriajoneuvoista varoittava varoitusmerkki.

6. Risteys

Suosittelaa lisäämään symboliopasteet ja reittimerkit ohjaamaan oikealle reitille

7. Mönkijäliikenne

Ulkoilureitillä voi olla mönkijäliikennettä. Suositellaan lisäämään moottoriajoneuvoista varoittava varoitusmerkki.

8. Opastepiste

Suosittelaa vanhojen opasteiden uusimista. Lisätään uusi opasteviitta.

A1. Polku

Polku on huonosti havaittavissa. Suositellaan lisäämään vahvistavia reittimerkintöjä.

A2. Märkä reittipohja, raivaus

Märkä reittipohja suositellaan sorastettavaksi. Sorastuksen pituus noin 200 metriä. Polkupohjalta raivattava aluskasvillisuutta noin 100 metrin matkalta.

A3. Märkä reittipohja

Märkä reittipohja suositellaan sorastettavaksi. Sorastuksen pituus noin 300 metriä.

A4. Eroosio, märkä reittipohja

Märkä reittipohja suositellaan sorastettavaksi. Sorastuksen pituus noin 20 metriä

A5. Eroosiota

Mönkijäliikenteen aiheuttamaa eroosiota. Suositellaan sorastettavaksi. Sorastuksen pituus noin 200 metriä.

Valokuvia reitiltä



Hentoa polkua



Raivattavaa polkupohjaa

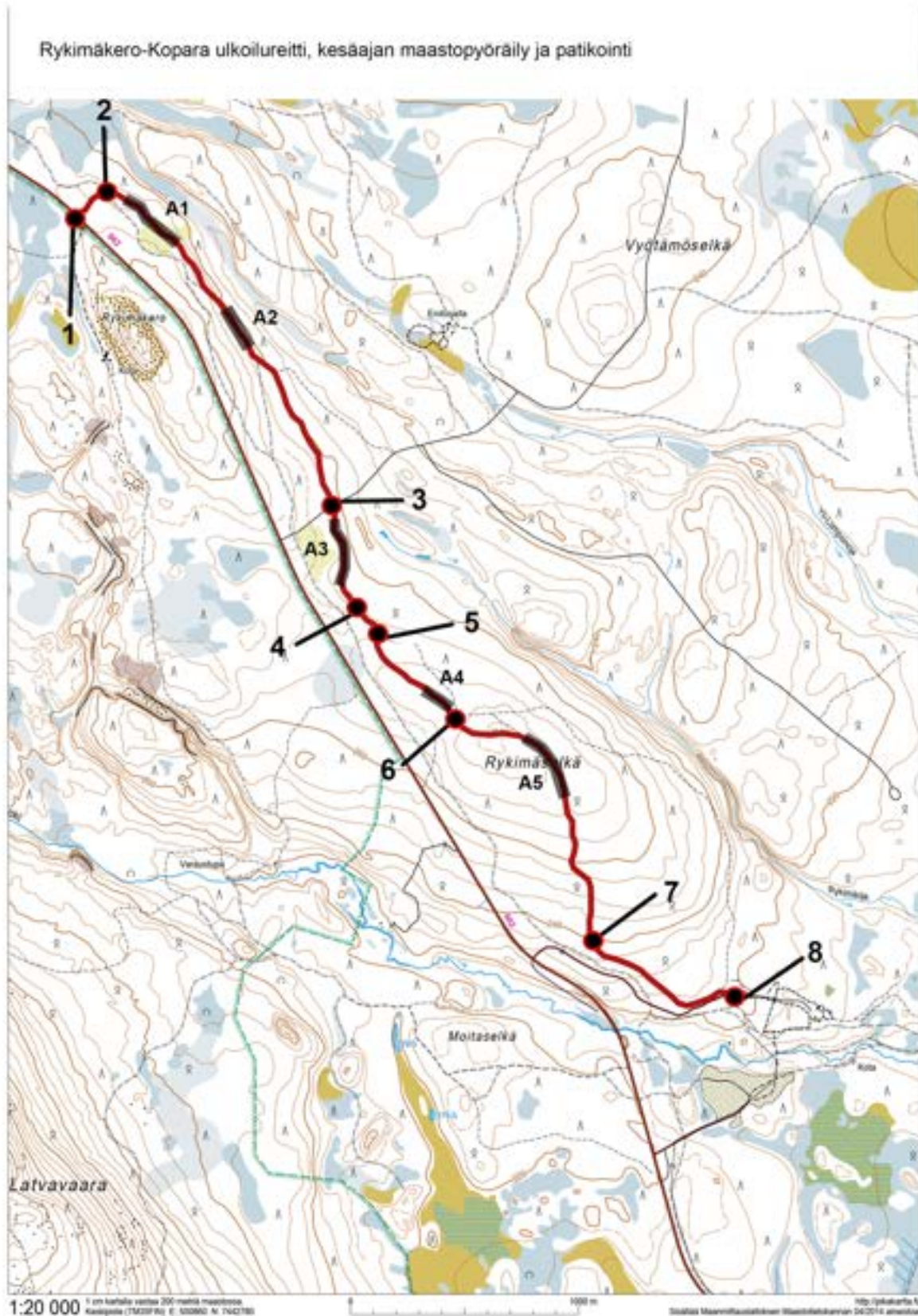


Mönkijäliikenteen aiheuttamaa eroosiota



Hyvää reittipohjaa

Reittikartta Rykimäkero-Kopara, kesä patikointi ja maastopyöräily



ULKOILUREITTI UKKO-LUOSTO, TALVI

Ulkoilureitti: talviajan lumikenkäreitti

Kunnossapito: ei kunnossapitoa, reittimerkit ohjaamassa

Reitin pituus: 5,8 kilometriä

Reitin vaativuusluokka: vaativa

Reittikuvaus:

Ukko-Luosto lumikenkäreitin lähtöpiste sijaitsee Luoston laskettelukeskuksen parkkipaikan luoteiskulmassa. Lähtöpisteessä on infoa reiteistä, etiketeistä sekä reittikartat. Ulkoilureitti lähtee parkkipaikan kulmalta opasteiden mukaisesti. Lumikenkäreitti kulkee hetken aikaa huollettua talvipolkua pitkin. Reitti nousee lyhyen matkaa kohti tunturia, kunnes kääntyy loivasti kohti pohjoista. Reitti kulkee korkeuskäyrää myötäillen, kunnes saavuttaa risteyksen.

Risteyksestä alaspäin erkanee Luosto-Torvisen maja huollettu monikäyttöreitti. Ukko-Luoston lumikenkäreitti lähtee nousemaan voimakkaasti ylöspäin kohti Ukko-Luoston maisematupaa. Nousu on paikoin jyrkkä, joten siihen on hyvä varata aikaa.

Reitti hivuttautuu kohti tunturia ja saavuttaa ylempänä maisematuvan noin 1,5 kilometrin kohdalla. Upea Ukko-Luoston maisematupa tarjoaa hyvän hengähdystauon kiipeämisen jälkeen. Maisemia voi ihailla säältä suojassa ja tutustua tuvan pysyvään näyttelyyn; ”Tunturin valomaisemat”. Tupa on varusteltu kamiinalla sekä pihapiirissä on wc-tilat ja puuliiteri.

Maisematuvalta reitti jatkuu tunturiharjannetta pitkin loivasti nousten. Lumikenkäreittiä ei huolleta säännöllisesti, mutta ulkoilureitti on merkitty heijastinnauhalla varustetuilla sinisillä auraväylillä. Tunturissa olosuhteet voivat olla vaativat. Kovalla tuulella ja lumisateen sattuessa näkyvyys on heikko. Huonojen olosuhteiden vallitessa ylhäällä avotunturissa kulkevalle reittiosuudelle ei ole suositeltavaa mennä.

Normaalin talvisään vallitessa tunturissa kulkeva lumikenkäreitti tarjoaa upeat maisemat moneen suuntaan!

Lumikenkäreitti nousee aina Ukko-Luoston huipulle asti. Huipulla noin neljän kilometrin kohdalla sijaitsee iso säätutka sekä reitin korkein kohta; 514 mpy. Ukko-Luoston huipun jälkeen reitti alkaa laskeutua alas tunturista.

Laskeutuessa avautuu maisemat Pikku-Luostolle ja Lampivaaraan. Horisontissa siintävät myös Pyhän tunturit. Reitti laskeutuu aluksi loivemmin, mutta puurajaa lähestyttäessä

maasto jyrkkenee hieman. Reitti siirtyy avotunturista takaisin metsän siimekseen. Metsässä mutkitteleva reitti laskeutuu maastonmuotoja hyödyntäen.

Lopulta reitti yhdistyy Luoston lumikenkäreittiin. Luoston lumikenkäreitti haarautuu Pikku-Luostolle sekä Luoston keskusta. Takaisin lähtöpisteeseen pääsee valitsemalla Luoston keskusta ohjaavan reitin.

Reittianalyysi ja kartoituksen huomioid

Ukko-Luoston ulkoilureitti on suunniteltu lumikenkäreitiksi. Reittialue on talviolosuhteiden osalta haastava, koska iso osa suunniteltua reittiä kulkee avotunturissa. Ulkoilureitti hyödyntää maisematuvalle asti olemassa olevaa lumikenkäreittiä. Kokonaan uusi linjaus sijaitsee maisematuvalta eteenpäin kohti Ukko-Luostoa.

Ukko-Luoston tunturialue on avointa ja altis kovalle talviolosuhteille. Alue kuitenkin tarjoaa ulkoilijoille maisema-arvoiltaan arvokkaan kokemuksen. Lisäksi Ukko-Luoston reitin käyttäjäturvallisuutta tukee sen läheinen sijainti Luoston keskusta sekä rinnekeskukseen.

Reitin alussa kertyy huomattava määrä nousumetrejä. Rankka nousu ylös maisematuvalle ja tunturialueelle nostaa reitin haastavuutta jo itsessään. Kokonaisuutena reitin vaativuustasoa määrittää pitkälti olosuhteet. Selvityksen perusteella sekä olosuhteet huomioiden reitti arvioidaan vaativaksi.

Tunturialueella maasto on verrattain helppoa eikä jyrkkää maastoa ole lakialueen lähetyvillä. Talviajan tunturireitillä jatkuvan reittimerkkauksen merkitys on huomattava. Avotunturissa jatkuva reittimerkintä tulee olla tiheää. Lisäksi merkkausta on suositeltavaa tehdä molemmin puolin reittiä muodostamalla portteja. Tunturialueen reittimerkinnät tulee tarkistaa säännöllisesti ja puhdistaa jäältä sekä lumesta.

Reittialueella on huomioitavaa potentiaalisten lumivyöryalueiden läheisyys. Reitille tulee asentaa lumivyöryistä varoittavia varoitusmerkkejä sekä ohjeistaa reitin käyttäjiä pysymään merkityllä reitillä.

Kyseistä reittilinjausta ei suositella talviajan monikäyttöreitiksi kunnossapidon haastavuuden vuoksi. Reitiltä evakuointi on kuitenkin kohtuullisen helppoa moottorikelkan avulla.

Karttakuvaan merkityt reittitoimenpiteet ja huomioid

1. Opastepiste

Uuden opasteviitan asennus

2. Opastepiste

Uuden opasteviitan asennus

3. Opastepiste

Uuden symboliopasteen asennus olemassa olevaan opasteviittaan.

4. Opastepiste

Uuden symboliopasteen asennus olemassa olevaan opasteviittaan.

5. Opastepiste

Uuden opasteviitan asennus sekä symboliopasteen asennus. Karttataulun asennus.

6. Opastepiste

Symboliopasteen asennus ohjaamaan oikealle reitille.

7. Opastepiste

Uusien opasteviittojen asennus.

8. Opastepiste

Symboliopasteen asennus ohjaamaan oikealle reitille.

Kuvia reitiltä



Risteysalue maisematuvan lähellä



Opasteviittoja



Sääasema ja opasteviittoja Ukko-Luoston huipulla



Maisemaa kohti Pikku-Luostoa



Yhdistyminen Pikku-Luoston reittiin

Lumikenkäreitin rakentaminen

Lumikenkäreitillä ei ole koneellista kunnossapitoa. Reitti merkitään talvikauden alussa mahdollisuuksien mukaan moottorikelkalla. On kuitenkin tavanomaista, että lumikenkäreitin ajaminen kokonaan moottorikelkalla ei ole mahdollista.

Talvikaudella reitin kunnossapitotoimenpiteitä ovat reittimerkkien puhdistaminen tai lisääminen, opasteiden puhdistaminen tai reitille kaatuneiden puiden poisto. Myös nämä hoitotoimenpiteet suoritetaan moottorikelkalla, mikäli se on mahdollista.

Lumikenkäreitin merkitsemiseen käytetään yleisesti sinisiä heijastimella varustettuja aurasviittoja. Aurasviitat asennetaan kauden alussa ja kerätään pois maastosta keväällä reitin sulkeuduttua. Emme suosittele auraskeppien asentamista kiinteästi maastoon. Aurasviitat katkeavat helposti kiinteään asennuksen takia. Lisäksi kesäaikaan metsä- tai tunturimaisemassa näkyvät siniset aurasviitat eivät sovi luontoon.

Reittirakentamisen eri vaiheita ovat:

- reittilinjauksen merkitseminen maastoon (reittimerkkien asennus)

- reittimerkkien sekä opasteiden puhdistaminen ja huolto

Lumikenkäreitin rakentamisen ja kunnossapidon kustannusarvio

Laskelma on toteutettu tiedossa olevien toteutuneiden urakoiden hintojen perusteella. Hinta sisältää alla mainittujen lisäksi vakuutuskulut. Lisäksi talvipolkujen rahoituksessa on huomioitava talviolosuhteiden vaihtuvuus. Kilpailutuksen kokonaisbudjetin tulisi sisältää 10–20 % lisärahoitus. Rahoitusta käytetään, mikäli poikkeukselliset talviolosuhteet vaativat normaalia enemmän kunnossapitoa.

Ukko-Luoston lumikenkäreitin osalta on huomioitavaa, että reitillä on osuuksia joidenka merkitseminen ja kunnossapito ei onnistu moottorikelkalla. Tämä nostaa huoltokustannuksia verrokkireittejä korkeammaksi.

Käytettävä kalusto:

- Moottorikelkka (tehokas työkelkka)
- Lumikengät tai retkisukset
- Ahkio tai tavarankuljetusreki

Työryhmän koko:

- 1 henkilö, reitinrakentaja/ylläpitäjä

Työsuunnitelma:

- reitin merkitseminen maastoon, 1–2 vuorokautta
- reitin huoltotarkastus, kahden viikon välein tai palautteen perusteella
- huoltotarkastukseen käytetty aika 4 tuntia

Arvoitu kokonaiskustannus: 1652 euroa/talvikausi

UUDET REITTIEHDOTUKSET

Kenttätöön yhteydessä on huomioitu uusia mahdollisia reittialueita. Uusien reittien osalta linjaukset ovat suuntaa antavia tai alueellisesti potentiaalisia rajoituksia. Uudet reittilinjat ja alue-ehdotukset tulee selvittää lisäkenttätöön avulla. Mahdollisten kustannuksien arviointi pystytään suorittamaan tarkemman kenttätöön perusteella.

Uusina ehdotuksina on alla tuotu esille Torvisen majan ja Tikkalaavun välinen monikäyttöreitti, Kiimavaaran ja Rykimäkeron välinen kesäreitti, Orresokan reitin ja Kiimavaaran välinen monikäyttöreitti sekä Soutajan alue potentiaalisen reittikokonaisuuden kehittämiskohteena.

Torvisen maja-Tikkalaavu monikäyttöreitti

Tikkalaavun ja Torvisen majan välillä on jo olemassa oleva talvipolku. Reitti on nykytilastukseltaan lumikenkäreitti, mutta hankkeen selvitystyön aikana se on suunniteltu monikäyttöreitiksi. Monikäyttöreittinä käyttäjäryhmä laajenee ja reitille suoritetaan koneellinen kunnossapito.

Nykymuodossaan ulkoilureitti on pistoreitti. Käyttäjät palaavat samaa reittiä takaisin lähtöpisteeseen. Ainoastaan lumikenkääilijöille on rengasreitin mahdollisuus maisematuvan kautta.

Uusi reittiehdotus luo uuden reittiyhteyden Torvisen majan ja Tikkalaavun välille. Alempana kulkeva linjaus yhdistyy olemassa olevaan talvipolkuun ja muodostaa rengasreitin. Uusi reittiehdotus luo samalla vaihtoehdon säältä paremmin suojassa olevalla reitillä. Olemassa olevan reitin noustessa korkeammalle pysyttelee uusi reittivaihtoehto metsän suojassa koko matkan.

Uusi suunniteltu reitti lähtee Torvisen Majan lähtöpisteeltä kohti pohjoista ja erkanee olemassa olevasta talvipolusta. Reitti kiertää alametsää pitkin ja nousee latupohjan viereen. Talvipolku siirtyy kulkemaan latureittiä pitkin noin 500 metrin matkan. Maasto latureitin molemmin puolin on liian vaikea, jotta talvipolulle voisi muodostaa oman uran.

Reitti erkanee latupohjasta ylös serpentiinimäisesti mutkitellen ja nousee hetken aikaa voimakkaammin. Nousun jälkeen reitti kulkee metsässä loivia korkeuskäyriä hyödyntäen. Reittialue on pääosin isoa mäntymetsää ja reitin rakentaminen tai kunnossapito ei vaadi maaston muokkausta.

Lopulta reitti saapuu Tikkalaavulle ja yhdistyy olemassa olevaan reittiverkostoon. Uudelle reittilinjaukselle sekä olemassa olevalle Tikkalaavu-Torvisen Maja reitille on mahdollista muodostaa lisää helpompia rengasreittikokonaisuuksia yhdistämällä ne useammasta kohdasta.

Uuden reittiehdotuksen kokonaispituus 3,7 kilometriä. Muodostamalla rengasreitin jo olemassa olevan Tikkalaavu-Torvisen Maja ulkoilureitin kanssa kokonaispituudeksi saadaan 6,5 kilometriä.

Monikäyttöreitin rakentamisen ja kunnossapidon kustannusarvio

Rakennettavan ja kunnossapidettävän reitin kokonaispituus 6,5 kilometriä. Reitin kustannusarvioissa on huomioitu yhteinen kunnossapito olemassa olevan Tikkalaavu-Torvisen Maja reitin kanssa. Laskelma on toteutettu tiedossa olevien toteutuneiden urakoiden hintojen perusteella. Hinta sisältää alla mainittujen lisäksi vakuutuskulut.

Käytettävä kalusto:

- Moottorikelkka (tehokas työkelkka)
- Aura/lanayhdistelmä (Kuru-Ukko Pro tai vastaava)
- Ahkio tai tavarankuljetusreki

Työryhmän koko:

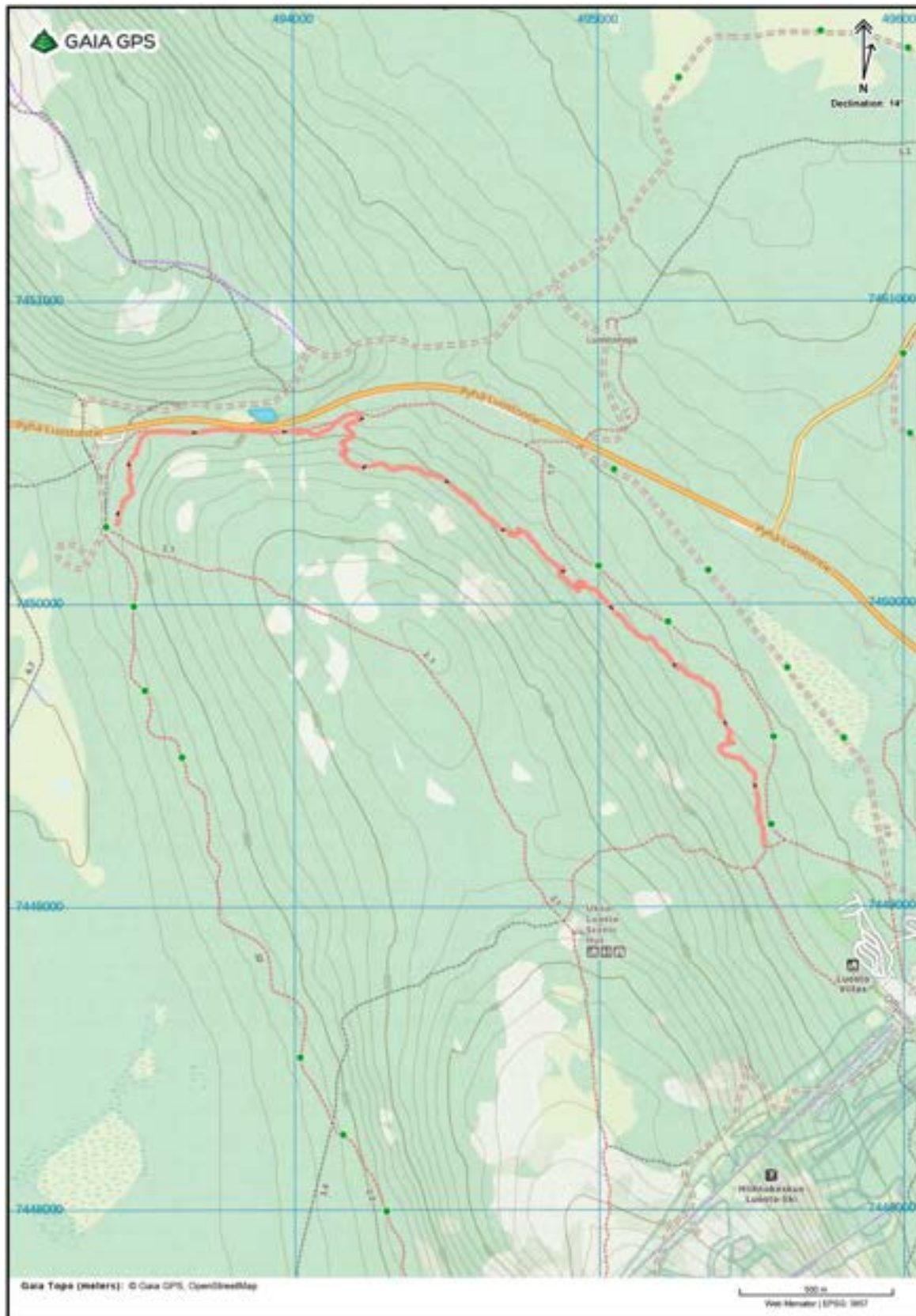
- 1 henkilö, reitinrakentaja/ylläpitäjä
- 1 henkilö, varahenkilö

Työsuunnitelma:

- kolme huoltokertaa viikossa
- huoltoon käytetty aika neljä tuntia viikossa

Arvoitu kokonaiskustannus: 4710 euroa/talvikausi

Karttakuva Torvisen Maja-Tikkalaavu reittiehdotus



Kiimavaara-Rykimäkeron maastopyöräily- ja patikointireitti

Kiimavaaran laavun sekä Rykimäkeron välillä ei ole virallista kesäreittiä. Alueiden välillä toimii talvisin hiihtolatu ja hankkeen kenttätöiden aikana arvioitiin ladun muuttamista monikäyttöreiteiksi.

Arviointia on tehty kesämaan aikana ja samalla tunnistettu reittilinjauksen potentiaali maastopyöräilyyn ja patikointiin. Uutena reittiehdotuksena esitetään kesäreitin muodostamista Kiimavaaran ja Rykimäkeron välille.

Master Plan hankkeen aikana on jo selvitetty mahdollisuus kesäajan ulkoilureitille Rykimäkerolta kohti Koparaa. Uuden reittiehdotuksen sekä Koparaan vievän reittisuunnitelman yhdistäminen luo uuden pitkän kokonaisuuden.

Uusi reittiehdotus lähtee seuraamaan latupohjaa Kiimalaavulta. Latupohja laskeutuu alas loivasti ja leveällä latupohjalla kulkee kapea hyväkuntoinen polku. Polku laskeutuu lopulta suoalueelle. Suon ylitys on noin 100 metrin mittainen ja kesäreitin toteutuessa on ylitykseen rakennettava pitkospuut.

Suon ylityksen jälkeen reitti siirtyy jälleen kuivalle maalle. Leveällä latupohjalla kulkee kapea luonnontilainen polku. Polku itsessään on kohtuullisen hyvässä kunnossa. Polku päättyy kosteikkoon. Kosteikko on noin 40 metriä pitkä ja tälle osuudelle tulee asentaa pitkospuut.

Kosteikon jälkeen reitti jatkuu edelleen kapeana polkuna. Polkupohja on osittain kivinen ja kivisillä osuuksilla on harkittava mahdollisia paikkaavia sorastuksia. Polku kulkee kauniin sekametsän keskellä. Reitti saapuu kohtana missä latupohja laskeutuu voimakkaammin alas puron ylitykseen. Polku katoaa kosteikkoon ennen siltaa ja sillan molemmin puolin on rakennettava pitkospuut. Rakennettavien pitkospuiden määrä on noin 40 metriä. Sillan kunto tulee tarkastaa. Osa kansilautoista on huonossa kunnossa.

Sillan jälkeen reitti nousee voimakkaasti hetken aikaa. Jyrkällä reittipohjalla on jälleen selkeä polkupohja. Pian nousun jälkeen edessä kosteikko, johon on asennettava pitkospuut noin 30 metrin matkalta. Reitti palaa jälleen kuivalle maalle ja kulkee harjumetsää pitkin. Polkupohja on kapea ja hyvässä luonnontilaisessa kunnossa.

Reitti tekee harjulla mutkan ja laskeutuu loivasti suon laitaan. Suon ylitys on noin 60 metriä pitkä ja ylitykseen on asennettava pitkospuut. Reitti jatkaa loppumatkan hyvää kapeaa polkupohjaa lähelle Rykimäkeron pysäköintialuetta.

Ennen pysäköintialuetta on reittiristeys missä uusi reittiehdotus yhdistyy hankkeessa jo selvitettyyn Rykimäselkä-Kopara kesäreittilinjaukseen. Uusi ehdotus on pituudeltaan 3,3

kilometriä ja yhdistettynä Rykimäselkä-Kopara reittilinjaukseen on kokonaispituus 8,5 kilometriä.

Reittikokonaisuus yhdistyy myös olemassa oleviin kesäreitteihin Rykimäselän sekä Koparan kohdalla luoden huomattavan uuden linkkireitin Pyhän ja Luoston keskusten välille.

Reitin rakentaminen

Kiimavaara-Rykimäkero ulkoilureitin rakentaminen koostuu pitkälti pitkospuuasennuksista. Tässä kustannusarviossa otetaan huomioon pitkospuiden uusiminen. Mahdollinen polkurakentamisen arviointi tulee toteuttaa tarkemman maapohja-analyysin avulla.

Reitin rakentamisen vaiheita ovat:

- pitkospuiden maaston kuljettaminen
- pitkospuiden asennus
- reittipohjan raivaaminen

Ulkoilureitin rakentamisen kustannusarvio

Kustannusarviot ovat suuntaa antavia ja perustuvat sen hetkisiin havaintoihin. Laskelma on toteutettu tiedossa olevien toteutuneiden urakoiden hintojen perusteella. Hinta sisältää alla mainittujen lisäksi vakuutuskulut.

Rakennettavan reitin määrä 270 metriä

Käytettävä kalusto:

- Kaivinkone 2,7tn, kumitelat, mikäli tarvitaan vedenohjauksen rakentamista
- Mönkijä ja kärry
- Käsityökalut

Työryhmän koko:

- 1 henkilö, kaivinkonekuljettaja, mikäli tarvitaan vedenohjauksen rakentamista
- 2 henkilöä, käsityö ja materiaalin kuljetus

Arvioitu materiaalin tarve:

- pitkospuumateriaali 48X148, 810 metriä (kolmen lankun jaolla)

Arvioitu kokonaiskustannus: 4480 euroa

Karttakuva Kiimavaara-Rykimäkerö reittiehdotus



Orresokka-Kiimavaara monikäyttöreitti

Master Plan hankkeessa on tehty selvitystyö Orresokan alueelle toteutettavasta lumikenkäreitistä. Selvityksen aikana on huomattu potentiaali monikäyttöreitin rakentamisesta Kiimavaaran alueelle.

Kiimavaaran alueelle sijoittuva uusi monikäyttöreitin alue-ehdotus tulisi osaksi Orresokan lumikenkäreitistä. Reittiosuus myös Orresokan lumikenkäreitistä tulisi tällöin muuttaa monikäyttöreitiksi. Osuus tulisi olemaan Kantapääaavalla kulkeva reitti. Tasaisella suoalueella kulkeva reitti on helposti muunnettavissa monikäyttöreitiksi.

Orresokan päällä ja laidassa kulkevia reittilinjauksia ei tule muuttaa monikäyttöreitiksi.

Uusi reittiehdotus on suunniteltu toimivan matalan kynnyksen monikäyttöreittinä. Maltilliset korkeuserot sekä reitin varrella olevat retkeilyrakenteet mahdollistavat helpon ja turvallisen reittiyhteyden. Reittiehdotuksessa aluetta hyödynnetään rengasreitin muodossa.

Kiimavaaran reittiehdotus erkanee Orresokan reitistä ja reittilinjaus kulkee loivassa maastossa kohti Kiimalaavua. Ennen Kiimalaavua reitti tekee loivan laajan mutkan ja saapuu laavulle latupohjaa myötäillen.

Laavulta reitti palaa lyhyen matkaa samaa uraa ja lähtee kiertämään Kiimavaaraa loivasti laskien. Laskut ja nousut toteutetaan laajoilla käännöksillä, jotta reitin matalan kynnyksen status säilyisi.

Reitti kiertää Kiimavaaran ja palaa takaisin lähtöpisteeseen. Rengasreitin arvioitu pituus on noin 3,5–4 kilometriä. Yhdistämine Orresokan reittiin tuo kokonaispituuteen lisää noin 3 kilometriä.

Monikäyttöreitin rakentamisen ja kunnossapidon kustannusarvio

Rakennettavan ja kunnossapidettävän reitin kokonaispituus 6,5–7 kilometriä. Reitin kustannusarvioissa on huomioitu yhdistäminen sekä osittainen kunnossapito myös Orresokan lumikenkäreittiin. Laskelma on toteutettu tiedossa olevien toteutuneiden urakoiden hintojen perusteella. Hinta sisältää alla mainittujen lisäksi vakuutuskulut.

Käytettävä kalusto:

- Moottorikelkka (tehokas työkelkka)
- Aura/lanayhdistelmä (Kuru-Ukko Pro tai vastaava)
- Ahkio tai tavarankuljetusreki

Työryhmän koko:

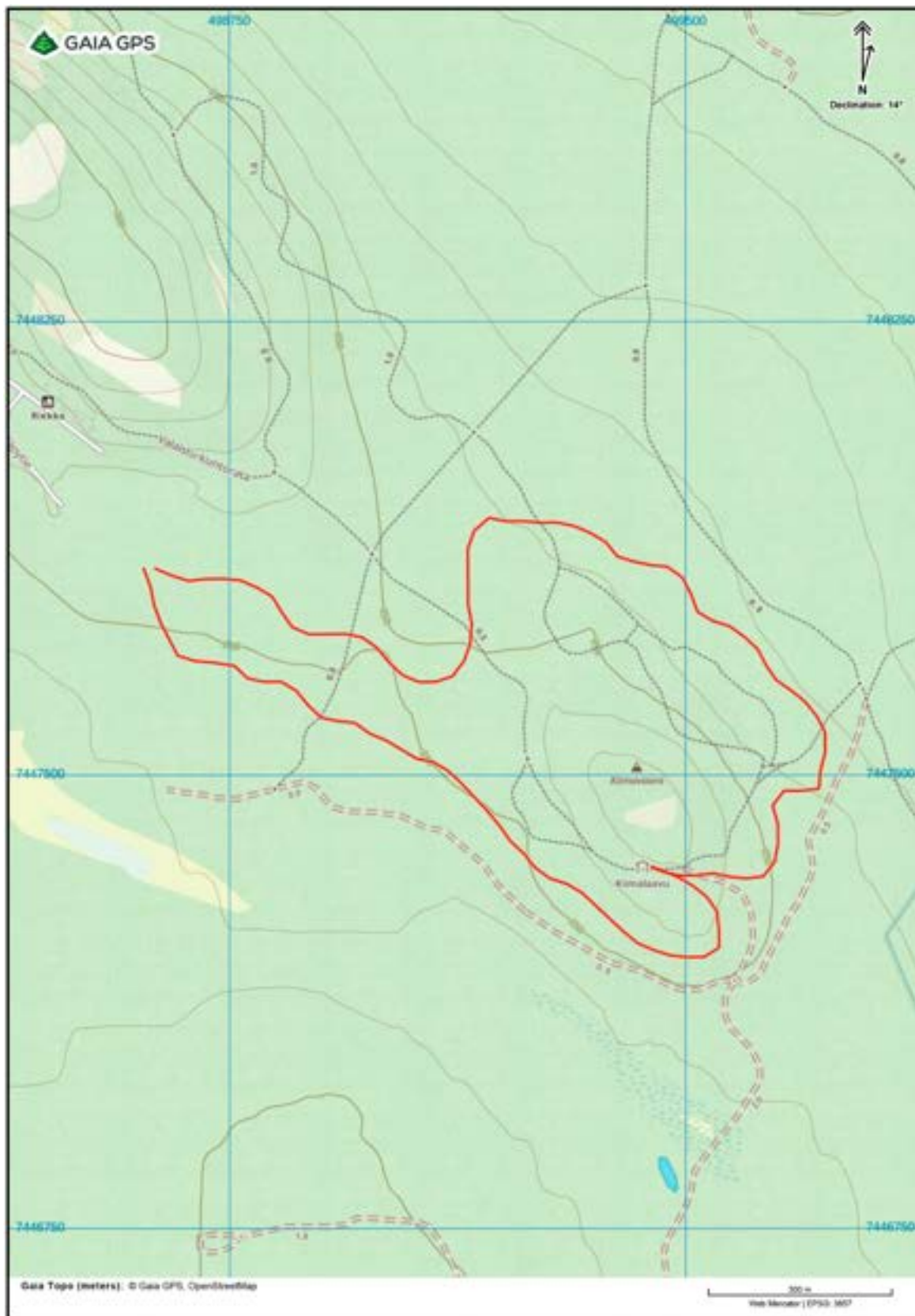
- 1 henkilö, reitinrakentaja/ylläpitäjä
- 1 henkilö, varahenkilö

Työsuunnitelma:

- kolme huoltokertaa viikossa
- huoltoon käytetty aika neljä tuntia viikossa

Arvoitu kokonaiskustannus: 5072 euroa/talvikausi

Karttakuva Orresokka-Kiimavaara reittiehdotus



Soutajan reittialue

Pyhäjärven itäpuolella sijaitseva Soutajan alue tunnistettu kenttä- ja karttatyön perusteella yhdeksi Pyhän keskuksen potentiaalisimmaksi reittialueeksi. Alueella on olemassa olevia hiihtolatuja sekä Soutajan kodan kautta kulkeva kesäretkeilyreitti.

Latupohjat kiertävät Soutajan alemmaa Pyhäjärven tie- ja asuinaluetta myötäillen. Kesäreitti kulkee Ranta-Soutajan ja Soutajan välistä ja yhdistyy latupohjaan alempana lähellä Pyhäjärveä.

Soutajan alueen potentiaali piilee monipuolisessa maastossa sekä sijainnissa. Soutaja sijaitsee Pyhän keskuksen ja Pyhäjärven välissä. Molemmista kohteista on aktiivista matkailutoimintaa ja reittien kehittäminen luo mm. yritystoiminnalle uusia toiminta-alueita.

Reittialueelle voi muodostaa mielekkäitä lyhyempiä kokonaisuuksia tukemaan lähialueen ulkoilu- ja matkailutoimintaa. Nykyisessä muodossa Soutaja kesäreitti on hyvin haasteellinen isolle osaa käyttäjäryhmää. Kivikkoinen ja suoraviivainen reittilinjaus sekä voimakkaat korkeuserovaihtelut ovat haastavia erityisesti pyöräilyyn. Nykytilassa Soutajan reitti on haastava myös aktiivimaastopyöräilijälle.

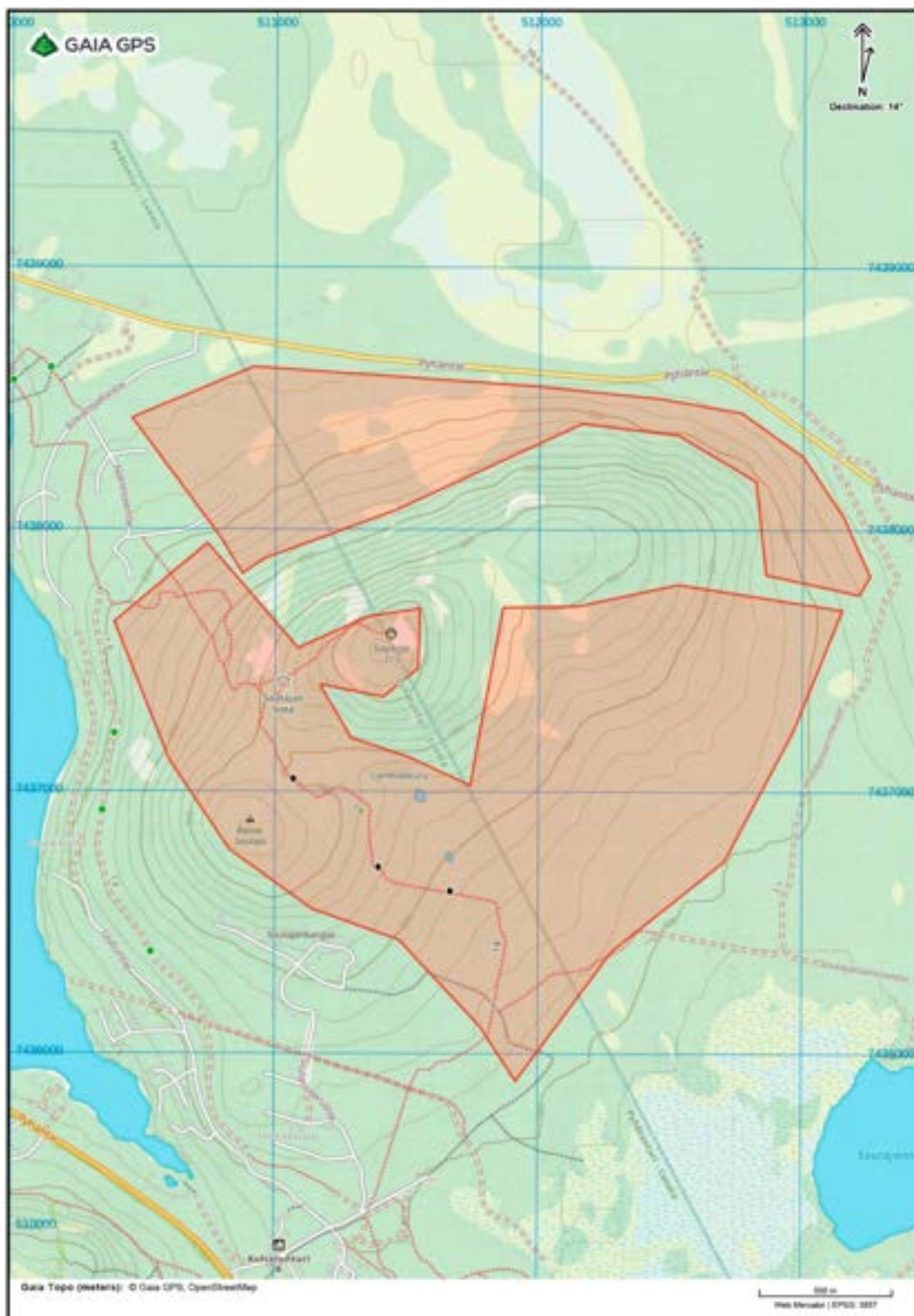
Soutajalle voi muodostaa useita reittikokonaisuuksia. Kokonaisuuksien vaativuustaso voi vaihdella. Reittien suunnittelussa ja mahdollisessa rakentamisessa on tärkeää keskittyä kestävään lopputulokseen. Reittikehitys olisi hyvä olla sidonnainen ympärivuotiseen toimintaan.

Kesäajan maastopyöräreittien suunnittelu ja rakentaminen Soutajan alueelle olisi suositeltavaa toteuttaa, niin että reittien kunnossapito onnistuu myös talvella. Talvipyöräilykohteena Soutaja tarjoaa yhtä lailla erinomaiset puitteet.

Reittialue on tunnistettu potentiaalisesti kehitettäväksi reittikohteeksi, mutta linjauksien suunnittelu vaatii kenttätöitä. Alueen voimakkaat korkeuserovaihtelut sekä kivinen maapohja aiheuttavat sen, että suunnittelutyön merkitys korostuu huomattavasti.

Potentiaalinen ongelma alueen kehittämisessä reittien kannalta on pirstaloitunut maanomistajuus. Soutajan aluetta halkoo useita kiinteistön rajoja. Reittialuetta kehitettäessä on hyvä sitouttaa maanomistajat mukaan heti alkumetreiltä.

Soutajan alueen reittikehitysalueet



ULKOILUREITTISUUNNITELMA, LUOSTO LÄHIVIRKISTYSAVUE

Ulkolureitin selostus

Luoston matkailukeskuksen välittömässä läheisyydessä sijaitsee vanha vedenpuhdistamo. Vedenpuhdistamo on nykyisellään käytöstä poistettu ja myöhemmin maisemoitu ympäristöön sopivaksi. Reitistöjen Master Plan -suunnitelma Pyhä-Luostolle hankkeen myötä vanhan vedenpuhdistamon alueelle on suunniteltu ulkolureitti.

Uusi suunniteltu ulkolureitti on osa Luoston uutta lähivirkistysaluetta sekä laajempaa reitistökokonaisuutta. Ulkolureitin tavoite on toimia matalan kynnyksen ulkolureittinä. Reitti palvelee matkailualueen tarpeita ja luo lähiliikuntapaikan sekä helposti saavutettavan luontokohteen kuntalaisille.

Ulkolureittialueella on runsas lintukanta ympäröivän kosteikon ansiosta. Reitti on teemoitettu lintujen havainnointiin. Syys -ja talvikaudella ulkolureittialue on erinomainen kohde revontulien havainnointiin. Lisäksi alueelta avautuu Luoston tunturimaisema.

Ulkolureitin kuvaus

Uuden suunnitellun ulkolureitin lähtöpiste sijaitsee reittialueen eteläpuolella Orresokantien varressa. Lähtöpiste on turvallisesti saavutettavissa kevyenliikenteenväylää pitkin. Luoston keskustan ja lähtöpisteen välinen etäisyys on noin 500 metriä. Lähtöpisteeseen asennetaan opasteviitat sekä lähtöpisteen infotaulu ja karttakuva reitistä.

Ulkolureitti jatkuu lähtöpisteeltä loivasti luoteeseen. Reitti kulkee metsäalueen keskellä, joka on pääosin kuusista ja koivuista koostuvaa sekametsää. Maapohja on kunnasta sekä osittain kosteaa sammuista. Reitti kulkee metsän läpi noin 300 metrin matkan. Metsäosuuden jälkeen ulkolureitti siirtyy kulkemaan aukealle vanhan vedenpuhdistamon vaikutusalueelle.

Suunniteltu ulkolureitti myötäilee aukan keskellä olevan lammen rantoja. Vedenpuhdistamon maisemoinnissa käytetty muokattu maapohja on kovaksi tiivistynyttä maa-ainesta. Lammen keskellä on pieni saari ja lisäksi lammen itäpuolella on havaittavissa nevan kaltainen alue.

Lammen kaakkoiskulmassa ulkolureitille on suunniteltu taukopaikka. Taukopaikka sisältää kotilaavun, nuotiopaikan ja puuliiterin. Taukopaikalle asennetaan sijaintitiedot ja hätäohjeet.

Taukopaikan jälkeen ulkoilureitti kiertää lammen eteläpuolelta ja yhdistyy ulkoilureittiin länsilaidalla muodostaen rengasreitin. Paluu lähtöpisteeseen tapahtuu yhdistymisen jälkeen metsäreittiä pitkin.

Ulkoilureitti koostuu kokonaisuutena pääosin leveästä kivituhkalla päällystetystä sorastetusta polkupohjasta. Lisäksi reitillä on kaksi lyhyttä puurakenteista polkuosuutta. Reitin varrella on teema-aiheisia opasteita.

Ulkoilureitin tekniset tiedot, toimenpiteet ja määräluettelo

Tekniset tiedot

Ulkoilureitin vaativuusluokka on helppo.

Rakennettavan reitin kokonaispituus on 900 metriä ja leveys 1,5 metriä. Kokonaispituudesta sorastettavan ulkoilureitin osuus on 870 metriä. Puurakenteista polkuosuutta on 30 metriä. Puurakenteista 10 metriä koostuu ojen ylitykseen tehtävistä pitkospuista ja 20 metriä märkään maapohjaan rakennettavista pitkospuista.

Taukopaikan retkeilyrakenteet ovat kotalaavu, nuotiopaikka sekä puuvarasto.

Toimenpiteet ja määräluettelo osuiksittain

Reitin rakentaminen tulee suorittaa ammattitaitoisen ulkoilureittirakentajan toimesta. Rakentamisessa on huomioitava kestävä reitin rakentaminen sekä minimoida ympäristölle aiheutuva vaikutus. Rakentamiseen käytettävän kaivinkoneen maksimi painoluokka on 2–2,5 t.

Materiaalitarve on arvioitu suuntaa antavasti. Materiaalin käyttö tarkentuu osana rakennusprosessia. Osuudet merkittynä erilliseen karttaliitteeseen.

Osuus 1 (Metsäpolku), pituus noin 300 metriä, leveys 1,5 metriä

Tasamaan sekametsä, maapohja vaihtelee kunta ja sammalpuhjan välillä, paikoin kosteaa ja lisäksi pieni puro. Poistetaan polkulinjalta orgaaninen aines. Orgaaninen aine käytetään hyödyksi polun maisemointiin. Metsäosuudelle rakennettava kantava kerros noin 20 cm paksuudella koko matkalle. Lisäksi selkeästi kosteisiin alueisiin asennettava suodatinkangas rakennusmateriaalin alle. Metsäosuudella on yksi ylitettävä puro. Puron ylitykseen rakennetaan pitkospuusilta. Pintakerroksen paksuus noin 10 cm. Pintakerros tiivistetään huolellisesti tärylätkällä.

Kantava kerros 0–55

Arvioitu materiaalin tarve: 90 m³

Pintakerros 0–4

Arvioitu materiaalin tarve: 45 m³

Pitkospuu 48X145

Arvioitu materiaalin tarve: 7,5 m²

Suodatinkangas N2

Arvioitu materiaalin tarve: 150 m²

Osuus 2 (Vanha vedenpuhdistamo), pituus noin 600 metriä, leveys 1,5 metriä

Maisemoinnin ajalta käsiteltyä maa-ainesta, joka tiivistynyt hyvin, lammessa ylivuoto-oja sekä lammen rannalle lyhyt kostea osuus. Reittilinjalta raivataan aluskasvillisuus, joka on pääosin heinää. Reittilinja muotoillaan kevyesti kaivinkoneella ja tiiviin maapohjan ansiosta kantavaa kerrosta ei tarvitse asentaa. Reittipohjan päälle asennetaan suoraan pintakerros. Pintakerroksen paksuus noin 10 cm. Pintakerros tiivistetään huolellisesti tärylätkällä. Ylivuoto-ojan ylitykseen rakennetaan pitkospuusilta sekä asennetaan rumpu. Lammen rannalla olevan kosteikon ylitykseen asennetaan pitkospuut.

Pintakerros 0–4

Arvioitu materiaalin tarve: 87 m³

Pitkospuu 48X145

Arvioitu materiaalin tarve: 22,5 m²

Rumpuputki 400 mm

Arvioitu materiaalin: 2 metriä

Osuus 3 (Retkeilyrakenteet), liitännäisalueen koko noin 225 m²

Lammen kaakkoiskulmaan rakennettavat retkeilyrakenteet, kotalaavu, nuotiopaikka sekä puuvarasto. Rakenteille toteutetaan valmistajan ilmoittavat vaaditut maatyöt. Arvio toteutettavista maatyöistä sisältää maapohjan avaamisen, suodatinkankaan asennuksen sekä kantavan kerroksen asentamisen.

Kotalaavu ja tulipaikka

1 kpl, kokoluokka 7–10 m²

Puuvarasto

1 kpl, kokoluokka 4–7 m²

Kantava kerros 0–31:

Arvioitu materiaalin tarve: 33,75 m³

Suodatinkangas N2

Arvioitu materiaalin tarve: 225 m²

Reitin rakentaminen tulee suorittaa ammattitaitoisen ulkoilureittirakentajan toimesta. Rakentamisessa on huomioitava kestävä reitin rakentaminen sekä minimoida ympäristölle aiheutuva vaikutus. Rakentamiseen käytettävän kaivinkoneen maksimi painoluokka on 2–2,5 t.

Karttakuva Luosto lähivirkitysalue

