

# UUSI TIELIIKENNELAKI - MUUTOKSIA AUTOILIJALLE

Uusi tieliikennelaki tuo katukuvaan uusia liikennemerkkejä, muuttaa tiemerkintöjä ja nopeusrajoituksia sekä antaa vapauksia pysäköintiin ja kaistanvalintaan. Suurimmaksi osaksi liikenteessä toimitaan kuitenkin edelleen tutuilla säännöillä.

Nappaa tästä tiivistelmästä keskeisimmät muutokset. Tarkempaa tietoa löytyy [Liikenne- ja viestintävirasto Traficom sivuilla](#).

## Uusia liikennemerkkejä



Uusi laki toi mukanaan noin 50 kokonaan uutta liikennemerkkiä. Samalla moni tuttuakin merkki muuttuu hieman. Tässä kuusi esimerkkiä uusista liikennemerkeistä vasemmalta oikealle: ylärivissä vähimmäisnopeus, keskusta ja väistämisvelvollisuus pyöräilijän tienylityspaikassa. Alarivissä pyöräkaista, polkupyörällä ja mopolla ajo kielletty sekä nastarengailla varustetulla moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty. [Lue lisää uusista liikennemerkeistä Liikennevilkun artikkelista.](#)

Uusi merkki kertoo kaistojen yhdistymisestä. Merkki, jossa on punainen kaksihaarainen nuoli sinisellä pohjalla, kertoo kahden kaistan yhdistymisestä. Sen nähdessään pitää valmistautua siirtymään yhdistyville kaistalle. Yhdistyville kaistalle siirrytään vuorotellen niin sanotun vetoketjuperiaatteen mukaisesti. Ennakointi ja riittävät turvavälit lisäävät tilanteessa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta.

Monella liikennemerkeillä ja tiemerkintöillä koskevalla muutoksella on vuosien siirtymäaika. Siirtymäaikana tien päällä tulee näkymään sekaisin uusia ja vanhoja merkkejä ja merkintöjä, mikä vaatii meiltä jokaiselta erityistä valppautta.

## Vasemmalle pysäköinti



Taajamien kaksisuuntaisilla teillä sallitaan pysäköinti ja pysäyttäminen myös vasemmalle puolelle tietä. Tiedosta, että pysäköidessäsi tilanne on voinut olla suotuisa, mutta pois pyrkiessäsi olosuhteet ovat täysin toisenlaiset esimerkiksi liikenteen ruuhkautumisen vuoksi. Huomioi myös se, millainen näkyvyys autostasi on taakse. Muista, että sinun on väistettävä sekä takaa että vastaantulevia.

LAPIN LÄNSIPUOLI  
Projektipäällikkö Teemu Kinnunen,  
Ramboll Finland, puh. 050 336 9689

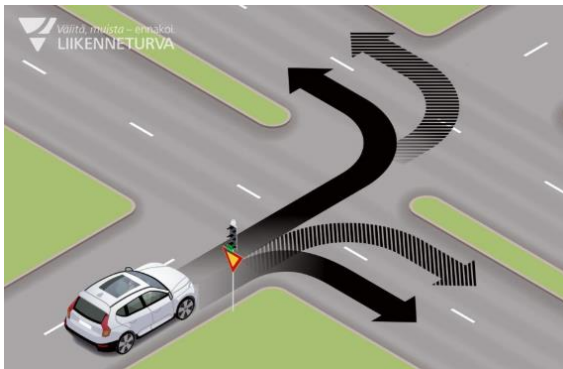
LAPIN ITÄPUOLI  
Projektipäällikkö Minna Koukkula,  
Sitowise, puh. 040 5722 279

## Nopeusrajoituksiin muuttuivat



Henkilö- tai pakettiauton sekä tähän kytketyn, luokittelu-massaltaan enintään 750 kilon painoisen kevytperävaunun tai venetrailerin muodostaman yhdistelmän suurin sallittu nopeus on 1.6.2020 alkaen 100 km/h. Pakettiautoilta, samoin kuin enintään 3500 kg:n matkailuautoilta, poistuu ajoneuvokohtainen nopeusrajoitus. Nyt niillä saa ajaa tiekohtaisen rajoituksen mukaisesti (enintään siis 120 km/h). Muista, että nopeusrajoitus ei ole sama kuin suositusnopeus. Ota nopeuden valinnassa huomioon olosuhteet, kulkuneuvo ja kuormaus.

## Vapautta kaistavalintaan kääntyessä



Jos risteävällä ajoradalla on ajosuunnassa kaksi tai useampia ajokaistoja, saa ajoneuvolla poistua risteyksestä sopivinta ajokaistaa käyttäen muu liikenne huomioon ottaen. Jos liikennettä on runsaasti, turvallisinta on edelleen valita lähin kaista. Vastakkaisista suunnista samaan suuntaan kääntyvät eivät voi suuntamerkin perusteella päätellä mille kaistalle olet kääntymässä. Muista kääntyessäsi ja kaistaa vaihtaessasi aina vilkun käyttö ja riittävän alhainen nopeus.

## Talvirenkaiden käyttö keliperusteiseksi

Talvirenkaita on käytettävä marraskuun alusta maaliskuun loppuun, jos keli sitä edellyttää. Jos juhannussää hellii tammikuussa, voi silloin siis ajaa myös kesärenkailla. Ota olosuhteet huomioon kokonaisuutena, ei pelkästään päätteiden kelin mukaan. Älä anna talven yllättää. Aja vain kunnon kumeilla. Ota urasyvyyden tarkistus tavaksi. Myös moottoripyörällä ja mopolla on talvirengasvaatimukset.

Lähde: Liikenneturva.fi

LAPIN LÄNSIPUOLI  
Projektipäällikkö Teemu Kinnunen,  
Ramboll Finland, puh. 050 336 9689

LAPIN ITÄPUOLI  
Projektipäällikkö Minna Koukkula,  
Sitowise, puh. 040 5722 279