

Pelkosenniemen kunta

Sodankylän kunta

ULKOILUREITTISUUNNITELMA
MTB-REITTI VÄLILLE PYHÄ-LUOSTO-SUVANTO-PYHÄ

Sisällys

ULKOILUREITTISUUNNITELMA EHDOTUS.....	1
MTB-REITTI VÄLILLE PYHÄ-LUOSTO-SUVANTO-PYHÄ	1
1 Alkusanat	3
2 Yleistä.....	3
2.1 Reitin tarve	5
2.2 Reitin käyttö ja ylläpito.....	5
2.3 Kaavatilanne	5
3 Reitin kulku	6
3.1 Yleistiedot.....	6
3.2 Maanomistus	6
3.3 Liitännäisalueet ja tarvittavat rakennelmat	7
3.4 Reittiselostus	7
5 Osallistuminen reittisuunnitelmassa ja päätökset	9
6 Reitin toteuttaminen	10
6.1 Toteuttajat.....	10
6.2 Toteuttamistapa ja –aikataulu.....	10
6.3 Kustannusarvio	10

1 Alkusanat

Työn tavoitteena on laatia kesäaikaisen matkailu aktiviteettien parantamiseksi maastopyöräreitistö Luoston ja Pyhätunturin alueille. Suunnitteilla oleva reitistö kulkee sijainniltaan Sodankylän ja Pelkosenniemen kuntien alueella. Pyhä ja Luoston alueella on Metsähallituksen mailla kulkevia ulkoilureittejä, joiden lisäksi alueilla on yksityistenmaille ulkoilureitti toimituksin perustettuja ulkoilureittejä, joilla on maastopyöräily sallittua. Nämä reitistöt eivät kuitenkaan muodosta yhtenäistä kulkuyhteyttä matkailukeskusten välillä. Suunnittelu työ on tehty selvityshankkeena kesällä 2015. Selvityshankkeeseen on osallistuneet Pelkosenniemen ja Sodankylän kunta, sekä Pyhä-Luoston matkailu ja Metsähallitus. Tämä reitti suunnitelma koskee väliä Kiimaselkä – Huttujärventien läheinen puistonraja, sekä Rökkiluoston-oja – Kaikonkangas.

Hankkeesta pyydetään lausunnot:

Pyhä – Kallion paliskunta

Metsähallitus

Maanomistajia on kuultu ja heidän kanssa on tehty kirjalliset sopimukset.

2 Yleistä

1 LUKU

Ulkoilureitit

[1 §](#)

Jos yleisen ulkoilutoiminnan kannalta on tärkeitä saada johdetuksi ulkoilijain kulkeminen kiinteistön kautta eikä siitä aiheudu huomattavaa haittaa kiinteistölle, on tästä luovutettava alue ulkoilureittinä käytettäväksi.

Ulkoilureittiin kuuluvaksi sen liitännäisalueena katsotaan ulkoilureitin käyttäjien lepoa ja virkistymistä varten tarvittavat alueet.

Mitä 1 momentissa on säädetty, sovelletaan vastaavasti alueen luovuttamiseen maalta käytettäväksi vesillä liikkujien lepo- ja virkistyspaikkana.

Mitä tässä laissa säädetään kiinteistöstä, sovelletaan myös kiinteistörekisteriin merkitsemättömään maa-alueeseen.

[2 §](#)

Ulkoilureitin perustamiseksi on laadittava ja vahvistettava ulkoilureittisuunnitelma sekä pidettävä paikalla ulkoilureittitoimitus.

Ulkoilureitin pitäminen, johon kuuluu reitin tekeminen ja kunnossapito, on kunnan asiana. Kunta voi uskoa tehtävän sopivaksi katsotulle yhteisölle. ([30.12.1996/1270](#))

Valtion maalle, jolla ulkoilun kannalta on yleinen merkitys, voidaan perustaa ulkoilureitti. Tällaisen ulkoilureitin pitäminen on valtion asiana, jollei valtion suostumuksella ole ulkoilureittitoimituksessa toisin määrätty.

3 §

Ulkoilureittisuunnitelma laaditaan kunnan toimesta ja on suunnitelmassa osoitettava reitin kulku ja 1 §:n 2 momentissa tarkoitetut liitännäisalueet niin, että ne voidaan suunnitelman perusteella tarvittaessa merkitä maastoon. Suunnitelmassa on myös mainittava ne kiinteistöt, joiden alueen kautta reitti tulisi kulkemaan.

Ulkoilureittisuunnitelmassa on mainittava, mihin ulkoiluun liittyvään kulkemiseen reitti on tarkoitettu.

3 a § ([28.6.1993/618](#))

Ulkoilureitti on suunniteltava siten, ettei sen tekemisestä ja käyttämisestä aiheudu merkittävää riistaeläinten elinolosuhteiden turmeltumista tai huomattavaa häiriötä riistan lisääntymiselle.

4 § ([22.12.2009/1572](#))

Ulkoilureittisuunnitelman vahvistaa se elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, jonka toimialueella ulkoilureitti tai suurin osa siitä on. Ennen suunnitelman vahvistamista on niille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, varattava tilaisuus muistutusten tekemiseen suunnitelman johdosta.

Kunnan on 1 momentissa säädetyssä tarkoituksessa pidettävä suunnitelma nähtävänä 14 päivän aikana. Muistutukset suunnitelmaa vastaan on elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle osoitettuina toimitettava asianomaiselle kunnalliselle viranomaiselle 30 päivän kuluessa suunnitelman nähtävänä olon päättymisestä lukien. Suunnitelman nähtäväksi asettamisesta sekä muistutusten tekemistavasta ja -ajasta on kunnan kustannuksellaan kuulutettava siinä järjestyksessä kuin kunnalliset ilmoitukset kunnassa saatetaan tiedoksi. Lisäksi on, jos se hankaluudetta voi tapahtua, suunnitelman nähtäväksi panemisesta erikseen ilmoitettava maanomistajille ja poronhoitoalueella paikalliselle paliskunnalle, joiden alueen kautta reitti tulisi kulkemaan.

Kunnan on toimitettava jätetyt muistutuskirjelmät omine lausuntoineen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle.

5 §

Kun ulkoilureittisuunnitelma on vahvistettu lainvoimaisella päätöksellä, on kunnan haettava määräystä ulkoilureittitoimitukseen kirjallisesti Maanmittauslaitokselta vuoden kuluessa siitä lukien kun päätös on saanut lainvoiman. Hakemukseen on liitettävä ulkoilureittisuunnitelma.

([13.12.2013/921](#))

Ulkoilureittitoimituksen kustannukset on ulkoilureitin pitäjän suoritettava.

6 § ([22.7.2011/919](#))

Ulkoilureittitoimituksen toimitusmiehiin sovelletaan, mitä yksityisistä teistä annetun lain ([358/1962](#)) mukaisen tietotoimituksen toimitusmiehistä säädetään.

[7§](#)

Ulkoilureittitoimituksessa on määrättävä ulkoilureittisuunnitelman perusteella ja tarvittaessa kunnan osoituksen mukaan alueen rajat, laadittava alueesta kartta ja selitelmä sekä merkittävät niiltä osin, kuin harkitaan tarpeelliseksi, ulkoilureitin kulku ja rajat maastoon. Alueella oleva kiinteä omaisuus jää kunnan haltuun, jollei toimituksessa toisin määrätä. Toimituksessa on myös määrättävä reitillä olevaan aitaan tehtävästä portista verjästä tai muusta laitteesta.

Ulkoilureittitoimituksessa on määrättävä korvausten suorittamisesta.

Jos ulkoilureitin käytöstä aiheutuva haitta nousee oleellisesti suuremmaksi kuin ulkoilureittitoimituksessa käytettävissä olleiden tietojen perusteella on voitu arvioida, voidaan uudessa ulkoilureittitoimituksessa määrätä maksettavaksi lisäkorvaus. Määräystä toimitukseen voi hakea myös alueen omistaja Maanmittauslaitokselta. Tässä tarkoitetun toimituksen kustannukset voidaan toimituksessa määrätä osittain tai kokonaan alueen omistajan maksettavaksi.

[\(13.12.2013/921\)](#)

2.1 Reitien tarve

Pyhä – Luosto alueella ei ole yhtenäistä maastopyöräily reitistöä. Tämä ulkoilureitti suunnitelma mahdollistaisi olemassa olevien reitistöjen käytön yhdistämällä ne kokonaisuudeksi, sekä mahdollistaisi kuntien suunnitteilla olevan maastopyörä hankkeen toteuttamisen, sekä reitistön kunnostamisen hanketta koskevalla reitistöllä. Lisäksi suunnitelma yhdistäisi Pyhän ja Luoston matkailukeskusten lisäksi Suvannon kylän antaen mahdollisuuden kehittää kylän palvelu tarjontaa. Kansallispuiston alueella Metsähallitus on reitti pohjan kunnostanut, siltä osin kun tämä hankkeen reitistö siellä kulkee, joten siellä ei tarvitse tehdä toimenpiteitä. Hanke reitistön kokonaismatka on 71,865 kilometriä.

2.2 Reitien käyttö ja ylläpito

Maastopyöräreitti on käytössä sulanmaan aikana, jolloin samalla reitillä liikkuu myös kävelijöitä. Talvisin reitillä kulkee lähinnä hiihtolatu ja Orresokassa Lepposen kodan lähetyvillä kulkee noin 200 metrin matkalla moottorikelkkareitti talvisin. Maastopyöräreitille tulevat rakenteet toteutetaan niin, etteivät ne haittaa talvisin tapahtuvaa toimintaa samalla reitistöllä.

Reitillä on pituutta 71865 metriä ja teoreettisena leveytenä 2 metriä riippuen maaston kohdasta.

Maastopyöräreittiä ylläpitävät Sodankylän ja Pelkosenniemen kunnat omien kuntiensa alueella.

2.3 Kaavatilanne

Pyhätunturin-Kiimaselkä ja Pyhäjärvenalueella reitti kulkee pääosin asemakaava-alueella. Reitti kulkee sijainniltaan (VL) lähivirkistysalueille merkityllä ulkoilureitillä. Pyhän alueella on myös voimassa Pyhä-Luosto yleiskaava, jolla reitti kulkee sijainniltaan (VL ja VL-2) urheilu ja virkistysalueille merkityllä ohjeellisella ulkoilureitillä. Väli Akanvaara-Suvanto-Pyhäjoki alueilla ei ole oikeusvaikutteisia Yleis- tai asemakaavoja. Luoston alueella reitti kulkee asemakaava alueella (VL) lähivirkistysalueella merkityllä ulkoilureitillä tai osanmatkaa kevyenliikenteenkäytävällä. Lisäksi Luoston alueella on voimassa Pyhä-Luosto yleiskaava jossa reitti kulkee (V) urheilu ja virkistysalueelle merkityllä ohjeellisella ulkoilureitillä. Huttuloma-Luosto välillä ei ole oikeusvaikutteisia kaavoja.

3 Reitin kulku

3.1 Yleistiedot

Suunnitelmaa koskevan reitin kokopituus on 11,290 km, koostuen kahdesta osasta Kiimasselkä – Huttujärventien puistonraja ja Räkkiuoston-oja – Kaikonkangas. Kuntien ja valtion lisäksi alueella on 4 yksityistä maanomistajaa ja yksi tiekunnan omistama metsäautotie, jonka pituus on 11,425 kilometriä. Kiimasselän alueen reittisuunnitelma kulkee olemassa olevaa latu-uraa myöden, jolle ei ole tehty reittitoimitusta. Räkkiuosto-oja varresta lähtevä reittisuunnitelma kulkee 615 metrin matkan talvisin käytössä olevaa moottorikelkka reitin pohjaa myöden, jonka jälkeen 4,470 km matkan metsässä olevia talviteitä myöden. Tämän jälkeen loppu matkan reitti kulkee metsäautotietä myöden Kaikonkankaalle (11,425 km). Reitti kulkee Pelkosenniemen kunnan puolella paaluväleillä 0-28750, 36900-39060 ja 43830-71865. Sodankylän kunnan puolella reitti kulkee paaluvälin 28750-36900 ja 39060-43830. Reittiselostuksessa on käyty kuitenkin lävitse myös muut koko hankeen alueella tehtävät työt ja reitin kulku.

Reitin maasto osuuksilta ei ole muita rasiteoikeuksia tiedossa.

3.2 Maanomistus

Kuten aiemmin todettu reitti kulkee lähinnä vanhoja uria ja ladunpohjia hyväksi käyttäen. Maanomistajilta on hankittu tarvittava kirjallinen lupa reitin rakentamiseen ja ylläpitämiseen, näillä reitin osilla, joille ei ole tehty ulkoilureittitoimitusta tai eivät ole metsähallituksen olemassa olevalla ulkoilureitillä.

Hankkeessa rakennettava reitti kulkee p10-4350 välisen alueen latupohjalla jossa on tehty ulkoilureittitoimitus.

4350 paalulta 4550 paalulle reitti kääntyy kulkien 200 metrin matkan tilojen 8-73 ja 127-11 rajalla kulkevaa latupohjaa myöden. Tämä jälkeen reitti kulkee 1,32 kilometrin matkan (PL 4550-5870) latupohjaa myöden kiinteistöllä 127-7. Sitten samaista uraa myöden 615 metrin matkan (PL5870-6485) kiinteistöllä 52-12 alueella. Tämän jälkeen reitti kulkee 840 metrin matkaa (PL6485-7325) samaisella uralla kiinteistön 55-2 alueella. Reitti kulkee 870 metrin matkan siirtymänä kiimasselän kaavatiellä, jonka jälkeen kääntyy taas latu-uralle kulkien kiinteistön 47-15 alueella noin 480 metrin matka (PL8545-9025) välillä ylittäen tiealueen kiinteistön 86-0 noin 6 metrin matkalla. Reitti jatkaa käyden Kiimasselän päivätuvalle kiinteistön 56-68 alueella 170 metrin matkan (PL9025-9195). Tämä jälkeen reitti kulkee tilan 47-15 alueella 360 metrin matkan (PL9195-9555) edelleen olemassa olevaa latu-uraa myötäillen. Tämän jälkeen reitti jatkaa 985 metrin matkan (PL9555-10540) kiinteistön 53-0 alueella kulkien puolet matkasta Pyhä-Luosto kansallispuiston rajan läheisyydessä.

Tästä eteenpäin hankkeessa oleva reitti kulkee metsähallituksen maalla olemassa olevalla latureitin pohjalla Huttuloman kautta kapustan päivätuvalle ja sieltä Latvavaaran laavulle. Edellisellä välillä reitti kulkee paaluvälillä 10540-28750 välisen matkan Pyhä-Luosto kansallispuiston alueella. Täältä reitti jatkaa matkaa Lampivaaran kautta Luoston rinteiden alla olevalle infopisteelle. Täältä reitti kulkee siirtymänä pyöräteiden kautta Orresokkaan. Orresokasta reitti jatkaa matkaa metsähallituksen maalla kulkien laturia myöden RäkkiLuoston oja varteen.

Tästä reitti jatkaa matkaa metsähallituksen maalla moottorikelkka uranpohjaa myöden noin 380 metrin matkan (PL39665-40045) Lepposen kodalle. Kodalta reitti jatkaa 2.42 kilometrin matkan (PL40045-

42465)metsähallituksen maalla talvitien uria kierrellen Räkki-Luoston vaaran laavulle. Laavulta reitti jatkaa matkaa 1.33 kilometriä (PL42465-43795) metsähallituksen maalla talvitien urilla. Tämän jälkeen reitti kulkee talvitien uralla 265 metrin matkan (PL43795-44060) tilan 63-3 alueella. Jatkaen matkaa samaisella talvitien uralla 360 metrin matkan (PL44060-44420) tilan 55-50 alueella. Tämän jälkeen reitti jatkaa 330 metrin matkan (PL44420-44750) talvitien uraa myöden joka sijaitsee tilojen 55-50 ja 55-41 rajalla. Tämän jälkeen reitti kulkee Akanvaaran metsäautotietä myöden 11,425kilometrin matkan (PL44750-56175). Tästä risteyksestä on mahdollisuus poiketa jatkaen metsäautotietä myöden ja tämän jälkeen yleistä tietä myöden Suvannon kylällä ja takaisin.

Kaikonkankaalta (PL56175-71865) reitti kulkee vanhaa ulkoilureitinuraa myöden Mairivaaran ylitse Pyhäjärven pohjoispäähän ja sitä tiestöä myöden 1,140 kilometriä, jonka jälkeen olemassa olevaa ulkoilureitin pohjaa myöden Soutajankankaan kaavatiestölle ja tietä myöden reitin lähtöpisteille paaluluvulle 1750 metriä. Kaikonkankaan ja Soutajankankaan ulkoilureitille on tehty ulkoilureittitoimitus.

3.3 Liitännäisalueet ja tarvittavat rakennelmat

Reitille ei tarvitse rakentaa taukotupia tai laavuja vaan reitistö tukeutuu olemassa oleviin laavuihin, päivätupiin ja kahviloihin. Reitin varrella on tasaisin välein taukopaikkoja, koostuen yhdestä latukahvilasta, 1 kodasta, kahdesta laavusta ja neljästä päivätuvasta.

3.4 Reittiselostus

Kohteet löytyvät liitteenä olevasta kartta aineistosta paaluluvun perusteella.

Suunnitelmaa koskevat alueet/työkohteet:

Pyhä-Kiimasselän puistonraja PL4345-10540

PL4460-4565 mursketta 20 cm vahvuudelta ja noin metriä leveänä, pohjalle suodatinkangas.

PL 4480 300mm rumpu 1-2 metrin mittainen.

PL 4720 300mm rumpu 1-2 metrin mittainen.

PL 4710-4730 murske vähintään 20 cm vahvuudelta ja noin metrin leveänä, pohjalle suodatinkangas.

PL 6510 300mm rumpu 1-2 metrin mittainen.

PL 6500-6530 murske vähintään 20 cm vahvuudelta ja noin metriä leveänä, pohjalle suodatinkangas.

PL 6850-6900 murske vähintään 20 cm vahvuudelta ja noin metriä leveänä, pohjalle suodatinkangas.

PL 6890 300mm rumpu 1-2 metrin mittainen.

PL 6960-7020 murske vähintään 20 cm vahvuudelta ja noin metriä leveänä, pohjalle suodatinkangas.

PL 7000 300mm rumpu 1-2 metrin mittainen.

PL 7425 300mm rumpu 1-2 metrin mittaisena.

PL 7410-7430 murske 20 cm vahvuudelta ja noin metriä leveänä, pohjalle suodatinkangas.

PL 9530-9570 murske 20 cm vahvuudelta ja noin metriä leveänä, pohjalle suodatinkangas.

PL 9550 300mm rumpu

PL 9540-9560 murske vähintään 20cm vahvuudelta ja noin metriä leveänä, pohjalle suodatinkangas

PL 9850 300mm rumpu

PL 9990 300mm rumpu

PL 9980-10000 murske vähintään 20 cm vahvuudelta ja noin metriä leveänä, pohjalle suodatinkangas.

PL 10150-10350 murske vähintään 20 cm vahvuudelta ja noin metriä leveänä, pohjalle suodatinkangas.

PL 10350 300mm rumpu

Räkkiluostonoja-Akanvaaran metsäautotie PL 39665-56175

PL 39750 ja PL 39765 Sillat kelkkareitin sivuun, ettei reitin kunnostus kone talvella riko siltaa.

PL 40280 silta vanhan sillan tilalle.

PL 40750-42250 Puuston raivausta reitin alta.

PL 41430 ja 41670 300mm rummut noin 1,5 metriset.

PL43070-44500 Puuston raivausta reitin alta.

Hanketta koskevat alueet:

Kiimaselän puistonraja-Huttulomantie

PL 10640-10870 mursketta vähintään 20 cm vahvuudelta ja noin metrin levyisenä, pohjalle suodatinkangas.

PL 10960 – 11000 mursketta vähintään 20 cm vahvuudelta ja noin metrin levyisenä, pohjalle suodatinkangas.

PL 11100-11130 mursketta vähintään 20 cm vahvuudelta ja noin metrin levyisenä, pohjalle suodatinkangas.

11125 300mm rumpu

Kaikonkangas-Pyhäjoki

PL 58780-59490 vanhojen pitkospuiden uusiminen.

PL 59500 Silta

PL 59570-59710 vanhojen pitkospuiden uusiminen.

PL 59720, 59770, 59810, 59840, 59890, 59940, 60000, 60020, 63050, 63260, 64055, 64635, 64650 ja 64695 sillat.

Muille paalu väleille tulee vain merkintä ja opastus kuten kansallispuiston alueelle ja tie siirtymille.

Kansallispuistossa kulkeva reitin osa kulkee olemassa olevaa latupohjaa myöden koko siellä kulkevan

matkan joten se ei aiheuta toimenpiteitä sillä osalla. Metsähallitus on sorastanut ja korjannut puistolla olevan välin niiltä osin, jossa maasto on ollut heikompi kulkuista.

Yleisohjeet

Sillat on tarkoitus rakentaa siltapiirroksen mukaan käyttäen kyllästettyjä tolppia ja sen päälle kyllästetty lankku 48x148. Tavara kuljetetaan talvella paikan päälle ja rakentaminen tapahtuu kesällä.

Rumpuina käytetään 300 mm rumpuputkea. Putken pituus on noin 2 metriä. Tarkempi pituus määräytyy paikanpäällä asennusvaiheessa. Sijainti myös tarkistetaan jokaiselle rummulle ennen asennusta. Mahdollisesti rummulle tehdään parin metrin veto-oja, mikäli on tarvetta.

Mursketettaville suo pätkille suodatinkangas levitetään pohjalle noin 1,5 metrin levyisenä. Päälle ajetaan murske (0-32mm) ja tapauskohtaisesti 20-40 cm vahvuisena. Työ toteutetaan maan ollessa jäässä eli loppu keväällä kun hiihtäjät katoavat laduilta tai syksyllä jos on hyviä pakkaskelejä, eikä ole lunta/hiihtäjä vielä. Lopullinen tasaus tapahtuu kesällä kun lumi ja routa sulaa.

Pitkospuu materiaali ajetaan syksyllä valmiiksi ja rakentaminen tapahtuu kesällä. Vanhoja pitkoksia pyritään käyttämään hyödyksi niiltä osin kun ovat kunnoltaan ”terveitä”. Pitkokset on asennettava siten, ettei tule liitoksiin pykällyksiä.

Raivaus osuuksilla poistetaan reitille kaatuneet ja kasvaneet puut sekä risut niin että reitistä tulee noin 2 metrinen selkeäpiirteinen ura.

Viitoitus materiaali viedään kesällä paikanpäälle ja pystytetään samalla kertaa. Samalla suoritetaan reitin merkitseminen maastoon. Reitti merkitään kokonaisuudessaan 71.865 kilometrin matkalla. Tie osuuksille ei merkintää suoriteta samassa laajuudessa kuin maastossa.

Maastoreitin tullessa yleiselle tielle risteysaluetta ennakoivat merkinnät ovat jo olemassa, koska näillä osilla reitti kulkee olemassa olevalla ulkoilureitillä.

5 Osallistuminen reittisuunnitelmassa ja päätökset

Reittisuunnitelma laitetaan nähtäville Sodankylän ja Pelkosenniemen kuntien ilmoitustauluille siltä osin kun se kyseessä olevaa kuntaa koskee. Tällöin kunkin kunnan reittisuunnitelmasta voi antaa muistutuksen jokainen jota reittisuunnitelma koskee. Reitin maanomistajilta on saatu jo kirjallinen lupa reitinrakentamiselle, ylläpidolle ja käytölle. Kuitenkin heille lähetetään tieto reittisuunnitelman nähtävillä olosta ja muistutusmahdollisuudesta. Paikalliselta paliskunnalta pyydetään lausunto reittisuunnitelmaa koskien. Muistutukset, lausunnot sekä niiden vastineet osoitetaan kuntien kautta paikalliselle ELY-keskukselle. Reittisuunnitelman hyväksyjänä on Lapin ELY-keskus.

Reittisuunnitelmaan perustuen kunnilla on haettava ulkoilureittitoimitusta vuoden sisällä sen hyväksymisestä paikalliselta Maanmittaustoimistolta.

6 Reitin toteuttaminen

6.1 Toteuttajat

Reitin toteuttajina toimivat erityisesti Pelkosenniemen kunta ja Sodankylä kunta, sekä jossain määrin pyöräily harrastajat.

6.2 Toteuttamistapa ja -aikataulu

Reitin ulkoilureitti suunnitelma pyritään saamaan hyväksytyksi Kevään 2016 aikana. Samoin kevään 2016 aikana heti kun hiihtokelit loppuvat on tarkoitus aloittaa murskeen ajo Kiimaselän alueen suo pätkille. Samalla murske levitetään ja rummut asennetaan paikoilleen. Säistä riippuen Kiimaselän alueella jos työt jäävät kesken, toteutetaan ne joko Syksyllä 2016 tai Keväällä 2017. Lopullinen murskeen levitys toteutetaan kesän 2016 ja 2017 aikana kun lumet ovat sulaneet. Kevään 2016 ja 2017 aikana on tarkoitus ajaa pitkospuu ja siltatavarat Mairivaaran ympäristön kohteille ja näin ollen myös silta tarpeet Orresokka-Räkkiluoston vaara välille. Pitkokset, sillat ja rummut rakennetaan näille alueille kesän 2016-2017 aikana, samoin kuin reitillä tehtävät raivaustyöt. Reitin merkintä ja opasteiden sijoittaminen tehdään kesän 2016-2017 aikana.

6.3 Kustannusarvio

Kustannusarvion yhteenveto

Yhteenveto	Euro	
Rakennuskustannukset	80000	Sisältäen kaikki rakennuskustannukset
Markkinointimateriaali	10000	Kuvat, kartat videot opasteet...
Merkintä	10000	Opastemerkkikylttejä reitin varrelle
koko hankkeen kustannusarvio	100000	

Hankkeen rahoitus

	2016	2017	Yhteensä
EU+Valtio70%	35000	35000	70000
Sodankylä	6500	6500	13000
Pelkosenniemi	6500	6500	13000
Kemijärvi	2000	2000	4000
Rahoitus yhteensä	50000	50000	100000

Maanomistajaluettelo:

Pyhätunturi-Kiimaselkä, Puistonraja PL 4345-10540

Kiinteistötunnus	Maanomistaja	lähiosoite	postinumero	postitoimipaikka
758-893-103-1	Metsähallitus			
758-891-2-1	Metsähallitus			
583-891-1-2	Metsähallitus			
583-403-53-0	Heikkinen Jouni Ari Matias	Otavansakara 3 C 2	90630	Oulu
586-403-47-15	Pelkosenniemen kunta			
583-403-56-68	Pelkosenniemen kunta			
583-403-86-0	Pelkosenniemen kunta			
583-403-55-9	Kiinteistö Oy noitakumpu	PL 36	08501	Lohja
583-403-55-2	Kiinteistö Oy Noitametsä	PL 36	08501	Lohja
583-403-52-12	Kiinteistö Oy Noitahippu	PL 36	08501	Lohja
583-402-127-7	Kiinteistö Oy Noitakivi	PL 36	08501	Lohja
583-402-127-11	Kiinteistö Oy Noitajänkä	PL 36	08501	Lohja
583-403-8-73	Kiinteistö Oy Noitakero	PL 36	08501	Lohja
583-403-1-258	Kiinteistö Oy Noita-aapa	PL 36	08501	Lohja
583-403-1-263	Kiinteistö Oy Noitaneva	PL 36	08501	Lohja

Luosto –Suvanto väli PL39665-56175

Kiinteistötunnus	Maanomistaja	lähiosoite	postinumero	postitoimipaikka
758-893-106-1	Metsähallitus			
758-893-16-1	Metsähallitus			
583-893-11-1	Metsähallitus			
583-402-63-9	Jorma Petri Mikael Pyhäjärvi	Koloraudantie 8	96460	Rovaniemi
	Jouko Sakari Pyhäjärvi	Karvonranta 15B	96600	Rovaniemi
583-402-63-3	Taisto Heino Antero Pyhäjärvi	Savihaantie 5	67400	Kokkola
583-402-55-50	Janne Juha Vaara	Näretie 12	96190	Rovaniemi
583-402-55-41	Tapio Kullervo Hautaniemi	Sauherrantie 20	98800	Savukoski
Akanvaaran metsätie	Markku Aulis Kujala	Mattilantie 3	98550	Suvanto